




3 1761 11648945 1



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116489451>

CAI

T30

- C31

Government
Publications

TP 2468



Transport
Canada

Transports
Canada

Air

Air

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉ
D'AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1980

**Aviation Statistics
Centre**

**Centre des Statistiques
de l'Aviation**



Presented to the
LIBRARY *of the*
UNIVERSITY OF TORONTO
by
Aviation Statistics
Centre

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉ D'AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1980

Published under
the Authority
of the
Administrator
Canadian Air
Transportation
Administration
Transport Canada

Compiled and
issued by
Aviation Sta-
tistics Centre
Transportation
and
Communications
Division
Statistics
Canada

Publié avec
l'autorisation
de
l'administrateur
Administration
canadienne des
transports
aériens
Transports Canada

Établi et émis par
le Centre des
statistiques de
l'aviation
Division des
transports et des
communications
Statistique
Canada

FIFTH EDITION

March 1983

CINQUIÈME ÉDITION

Mars 1983

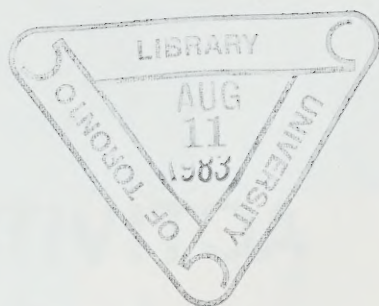


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate or Airworthiness Reporting Flying Hours in 1980: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	17
4. Number of Canadian Private Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1980: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	19
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	21
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	27
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1980: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	29
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	31
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	36
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980	37
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980	43
Appendix A: Sources of Previously Released Data	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1980: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et par province d'immatriculation	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	9
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	17
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation	19
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	21
6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	27
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation	29
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	31
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	36
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980	37
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1980	43
Annexe A: Source des données antérieures publiées	45

INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are collected from information on the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, of Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area where the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000 hours.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulé des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000 heures.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process reduces the reporting burden placed on survey respondents. Items in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be the result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élevé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with valid certificate of airworthiness reporting flying hours in 1980, by fixed-wing and rotary-wing by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées in 1980, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-wing Voilure fixe	Rotary-wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	17,745	1,146	18,891
Hours - Heures	3,674,344	590,844	4,265,188
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	3,128	310	3,438
Hours - Heures	652,526	165,309	817,835
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	3,239	220	3,459
Hours - Heures	577,813	106,546	684,359
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,634	32	1,666
Hours - Heures	249,529	12,598	262,127
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,360	39	1,399
Hours - Heures	244,864	22,493	267,357
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,113	213	5,326
Hours - Heures	891,040	101,043	992,083
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,279	215	2,494
Hours - Heures	818,720	123,947	942,667
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	265	14	279
Hours - Heures	47,713	4,682	52,395
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	199	13	212
Hours - Heures	33,974	4,813	38,787
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	18	-	18
Hours - Heures	2,155	-	2,155
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	137	39	176
Hours - Heures	46,077	20,860	66,937
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	233	15	248
Hours - Heures	78,998	7,361	86,359
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	140	36	176
Hours - Heures	30,935	21,192	52,127

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Showing Total Hours Flown in 1980 -
- Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Ace Aircraft: Corben Baby Ace Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Model D	8	687	1	15	2	64					5	608														
	60/AL60	3	57									3	57														
	A6690	6	1,787	1	513							2	334														
	112A/114	41	6,609	6	811	7	1,286	2	156	2	156	15	2,777	9	1,423												
	200	1	53									1	53														
	560/560F	10	3,514			2	302	1	512	1	337	1	214	4	1,900												
	100/150	33	1,199	4	118	8	328	4	28	1	41	13	549	1	36												
	Jet Commander	1121	7	3,330	2	648	3	1,807					2	875													
	S2C	14	2,752	1	129	7	1,890	3	289																		
	Turbo Commander	680	24	5,553	8	2,368	6	1,485	1	113	1	31	3	576	4	867	3	444	1	113							
Aeronca Mfg.: Aeronca Chief Super Chief Scout Sedan American Aviation: American Traveler Yankee Auster Aircraft: Auster	058	4	80									1	27	2	33	1	20										
	11	140	4,688	9	338	23	573	14	285	14	287	60	2,543	19	651	1	11										
	KC/150/65	11	172	2	55	2		1	11	1	13	7	93														
	154C	49	3,841	12	722	3	143	5	176	2	75	16	662	10	1,997												
	AA5	150	32,667	24	2,290	53	13,987	21	2,477	13	4,116	19	2,697	20	7,100												
	AA1	50	4,842	11	820	9	914	3	628	1	23	17	1,541	6	466												
	Mark 6	5	207									4	130	1	77												
	V	1	17									1	17														
	Avro/Hawker Siddleley: Avro Andover	748	18	18,794			2	1,468			1	2,357	9	9,368	3	3,736											
	Beech Aircraft: Beechcraft Bassett	A109 Beechcraft 206 Series	1 1 159	22 159									1 1 159	22 159													
Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 Comanche Comanche Liner B33/C33/C33A Debonair Duchess Duke Expeditor Turbo Conv. Ex																											

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Showing Total Hours Fown in 1980 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		M.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
North American:																										
Harvard	MA76	47	1,180	10	267	22	603	2	42			11	219	1	22	1	27									
Mitchell	825	6	450	2	119	3	311					1	20													
Mustang	P51	12	1,277	2	40	4	216					3	839	2	142											
Seabairliner	MA265/MA282	3	1,110									3	1,110													
Northwestern Aero:																										
Porterfield	35	1	16	1	16																					
Piaggio and Co.:																										
Royal Gull	P136/L2	1	20									1	20													
Pilatus Aircraft:																										
Pilatus Porter	6	3	1,697									2	1,137													
Turbo Porter	PC6A	2	1,098									1	344													
Piper Aircraft:																										
Apache	PA23/160	159	28,266	25	3,789	26	5,394	11	168	13	2,264	58	10,742	20	5,388	2	222	2	172							
Astec	PA23/250	171	50,854	16	3,835	32	8,237	11	1,935	9	3,045	57	17,248	34	12,368	2	222	2	184							
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,098	200,802	193	28,436	212	26,650	142	21,175	88	24,604	276	55,145	112	22,864	16	7,250	30	9,078							
Cherokee Arrow	200	133	22,342	15	2,587	47	7,192	23	4,244	6	2,731	31	3,866	9	1,557											
Cherokee Six	PA31/260/300	95	15,798	13	2,086	34	4,504	6	263	8	1,968	21	2,810	2	239											
Cherokee	PA31T	33	15,779	4	1,529	18	9,577	4	1,766																	
Cougar	PA18	24	1,075	6	211	3	181	1	21	1	32	7	2,687	3	87											
Cougar Coupe	PA24/180/250/400	16	472	1	21	1	21																			
Cougar	PA24/180/250/400	146	12,274	22	1,796	54	3,918	13	2,374	15	882	30	2,424	8	134											
Cougar	PA24/180/250/400	15	3,814	1	75	3	45	1	28	1	42	6	104	1	20											
Cougar	PA24/180/250/400	8	3,534	6	182	7	110	5	224	12	491	50	1,977	10	430											
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400	35	3,534																							
Cougar	PA24/180/250/400																									

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 3. Nombre d'avions à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Mfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures
Aerospatiale: Alouette 2/Gaselle Alouette 3 AS350 Aerospatial Westland Puma	SE3130/3180/SA341	22	11,582	2	936	9	3,385	1	350			1	647	7	4,372									2	1,892	1	412
	AS3160/SA315B	8	4,008			2	999					4	2,185	1	412								1	150			
	AS350	36	14,488	7	2,363	11	4,261	1	283			5	2,173	11	5,258												
	SA330/Puma	1	433																			1	433				
Air and Space: Air and Space	18A	3	19									2	10	1	9												
Avian: Cycloplane	2/180	8	234									6	206	2	28												
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	8	1,568	4	748			3	637														1	183			
Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	214B	6	3,017	5	2,499	1	518					10	4,771	7	4,445												
	204/205/212	61	39,836	20	15,631	15	8,303	3	2,100	29	18,481	84	45,151	93	57,757	10	3,359	6	2,714			2	954	8	4,575	4	3,632
	206	530	298,037	150	84,540	95	52,892	16	7,442	16	8,343	16	8,343	33	24,349	1	114					24	12,699	15	8,627	15	8,627
	208L	80	51,436	17	11,460	5	2,038			5	1,591	24	8,570	5	1,839	2	1,109	1	531			7	4,375	1	353	1	353
	47	111	40,636	41	14,259	22	8,137	4	1,572													1	314			6	2,714
Brantly: Brantly	B2	2	322			1	35					1	287														
Enstrom: Enstrom	F28A	13	3,859	1	370	2	416	1	370			6	1,929	3	774												
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	11	4,506	1	77	2	480	3	1,277			2	677														
	UH12	12	2,684	6	1,211			1	183															2	100	1	513
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300	43	14,315	5	1,273	8	1,756			1	61	11	4,101	13	6,299	1	100	3	190			1	535	1	408	8	4,941
	369/500	159	79,649	29	14,675	45	22,034	1	184	1	260	38	20,316	33	15,233			3	1,378								
Sikorsky: Chikawaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	S55	3	1,149	1	646																						
	S58	9	2,259	6	1,343			1	300			2	616	1	300								1	203			
	S61	12	13,364	8	10,182	1	1,121					1	661														
	S76	8	3,443	7	3,092	1	351																				

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1980

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980

	Fixed-wing Voilure fixe	Rotary-wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	13,376	180	13,556
Hours - Heures	1,245,889	54,538	1,300,427
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,431	74	2,505
Hours - Heures	225,755	24,893	250,648
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,694	33	2,727
Hours - Heures	310,036	11,603	321,639
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,324	4	1,328
Hours - Heures	114,527	922	115,449
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,020	3	1,023
Hours - Heures	84,924	291	85,215
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,857	27	3,884
Hours - Heures	313,991	7,260	321,251
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,482	23	1,505
Hours - Heures	144,000	5,470	149,470
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	158	3	161
Hours - Heures	20,934	328	21,262
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	144	6	150
Hours - Heures	8,648	1,648	10,296
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	11	-	11
Hours - Heures	1,266	-	1,266
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	62	4	66
Hours - Heures	5,102	1,258	6,360
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	106	1	107
Hours - Heures	9,891	203	10,094
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	87	2	89
Hours - Heures	6,815	662	7,477

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration, - Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à volure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1980 —

[illegible]

Table 5. Number of Canadian Private Piped-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980.

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixée, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980.

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Mitsubishi:	M72	11	3,340			7	2,506	1	100	1	440	1	85			1	249										
Mitsubishi:	M72	2	9			1	3			1	6																
Mooney Aircraft:	20	203	10,963	34	2,511	45	3,454	25	1,486	27	5,093	52	4,934	15	1,180	2	154	2	58	1	93						
Mooney	21	2	155	2	155																						
Morane/Saulnier Aircraft:	MS800/MS825	9	500	2	60	6	275	1	165																		
Navion Aircraft:	D16	5	336			2	107			2	154			1	77												
Navion	MA1	22	997	8	315	5	237	2	180	1	45	4	77	2	43												
Navion	873K	4	180	2	71							1	17	1	92												
Boeing:	4	2	196			1	126			1	213	1	70														
Boeing	5/700/648	4	481			1	168					1	50														
North American:	MA76	45	1,132	10	267	22	603	2	42			10	198	1	22												
North American	B25	4	262	2	119	1	123					1	40														
Mitchell	P51	12	1,277	2	40	4	216					3	839	2	142												
Mitsubishi	MA265/MA282	3	1,110									3	1,110														
Northwestern Aero:	35	1	16	1	16																						
Porterfield																											
Piaggio and Co.:	P136/12	1	20									1	20														
Piaggio																											
Pilatus Aircraft:	6	2	1,137									2	1,137														
Pilatus	PC6A	1	344									1	344														
Piper Aircraft:	PA32/160	113	14,418	18	2,177	21	3,408	8	144	9	525	45	7,182	7	586	2	222	1	47					1	115	1	12
Piper	PA23/250	59	10,502	9	1,564	17	2,655	9	1,058	6	2,076	11	1,718	6	1,372			1	39								
Piper	PA28/160/180/235C	884	84,888	162	13,523	195	17,966	129	11,808	68	12,016	206	18,795	83	7,123	8	984	15	885	4	732	2	139	3	243	9	674
Cherokee Arrow	115	16,876	11	1,596	43	5,817	20	3,233	5	2,388	28	2,714	7	1,013													
Cherokee Six	81	10,981	11	1,534	34	4,504	6	263	7	1,695	16	1,743	2	239	1	120											
Cherokee	PA31T	24	11,409	4	1,529	16	8,517	1	142			3	1,221														
Clipper	PA16	24	1,075	6	211	3	181	1	21	1	32	7	405	3	87			1	41					2	97		
Club Coupe	JA	16	472	1	21	1	21					42	9	254	4	134											
Comanche	PA24/180/250/400	145	12,246	21	1,768	54	3,918	13	2,374	15	882	30	2,424	8	731	1	14	1	47					2	88		
Cruiser	J5	92	3,314	1	75	3	45	1	28	1	42	6	104	1	40												
Cub Special	PA11	132	3,333	6	182	7	110	5	224	12	491	49	1,775	10	430												
Cub Trainer	J2	2	634																								
Cub Trainer	PA12/3065	301	11,294	29	879	20	433	16	420	47	1,421	145	5,983	30	1,345	3	243	7	405				1	81	3	84	
Cub Trainer	PA14	16	1,015	7	501	2	158																				
Cub Trainer	PA31	33	11,221	4	953	17	369	1	369																		
Family Cruiser	PA20	23	2,448	10	549	8	374	8	237	3	91	19	820	6	308												
Pacer	PA31	43	3,124	1	34	12	1,354	22	1,233	7	272																
Panther	PA25/150/235	2	71																								
Seneca	PA44	42	7,719	10	2,526	15	2,866	4	599																		
Seneca	Seneca 11	198	11,019	26	2,323	13	3,536	11	404	29	2,241	78	3,771	31	2,321	1	15	1	58				1	79	1	172	
Super Cruiser	PA17	375	26,034	95	7,438	66	4,128	18	749	27	1,239	96	6,650	46	3,393	1	26	2	82				2	109	3	63	
Super Cub	PA18/18A/135/150																										

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1980

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980

	Fixed-wing Voilure fixe	Rotary-wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	4,155	903	5,058
Hours - Heures	2,339,986	504,193	2,844,179
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	687	236	923
Hours - Heures	420,563	140,416	560,979
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	538	182	720
Hours - Heures	264,260	92,338	356,598
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	294	28	322
Hours - Heures	129,527	11,676	141,203
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	326	36	362
Hours - Heures	153,441	22,202	175,643
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,129	139	1,268
Hours - Heures	520,513	71,130	591,643
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	768	184	952
Hours - Heures	667,255	113,095	780,350
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	106	11	117
Hours - Heures	26,235	4,354	30,589
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	53	4	57
Hours - Heures	24,653	1,692	26,345
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	7	-	7
Hours - Heures	889	-	889
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	67	35	102
Hours - Heures	39,423	19,602	59,025
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	127	14	141
Hours - Heures	69,107	7,158	76,265
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	53	34	87
Hours - Heures	24,120	20,530	44,650

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 8. Nombre d'avions commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980 : par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1980 —

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.-C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures
Gallair/IMCO: Cadet/Buher Cadet Callair	51311/IMCO A5/A6/A7/A9/IMCOA9	1	45			1	45							1	38												
Cessna Aircraft Corp.:																											
Agragon	188/A188	72	9,109	5	484	15	2,869	24	2,548	20	2,392	4	400	2	216	2	200										
Bird Dog	305/321	2	168							1	29																
Cardinal	177	20	4,144	5	1,005	6	1,577	1	96			5	1,197	1	139												
Centurion	210	13	4,142	7	2,336	1	325					2	650	3	831												
Cessna	C207	10	6,978	3	1,845	3	2,528	1	842	1	843																
Cessna	140/140A	2	225	1	130	1	95																				
Cessna	150 A to J C152	511	249,086	64	31,128	75	36,967	32	15,660	27	11,049	216	112,423	83	39,052	3	796	3	44								
Cessna	170A/7B	14	1,544	2	139																						
Cessna	180 A to H	141	34,607	30	8,980	9	3,086	7	672	14	2,210	54	13,673	20	4,756												
Cessna	401	3	1,341			2	894																				
Cessna	402	20	12,813	1	577	7	4,262																				
Cessna	411/411A	3	555			1	274																				
Chancellor	414	6	2,127	1	420	3	1,135																				
Citation	500	8	5,985			2	594	1	291																		
Conquest	441	5	982			2	594	1	291																		
Golden Eagle	421	18	4,631	2	443																						
Skyhawk	172 Series A to K	552	236,037	105	43,966	74	34,906	36	15,463	19	9,844	162	70,582	112	47,608	23	6,285	12	4,761	1	283	1	468	2	1,010	5	861
Skyhawk II	172B2	13	2,749	2	401	4	996	2	323																		
Skyhawk	320/320P	2	837			1	453																				
Skyline Super	182 A to M	52	15,074	15	4,578	14	4,662	1	96	2	348	10	2,758	9	2,462	1	170										
Skyark	175C	1	109																								
Skymaster	336	2	379	1	179																						
Skywing	329	130	501	57	23,596	36	15,217	40	18,719	39	13,127	54	20,091	53	20,238	1	200										
Super Skyhawk	337/337C	39	14,055	8	2,939	5	1,536	2	402	7	2,509	3	725	7	2,290	1	319										
Super Skyhawk	206/P206/T2206/U206	115	41,968	23	7,792	17	7,941	9	2,835	22	8,491	14	5,622	17	5,902	3	888										
Titan	CA04	5	3,184			1	221							2	202												
Twin Cessna	310/310K/310M/340	60	22,284	1	365	15	3,936	10	6,711	2	1,541	18	5,089	11	2,785	1	608	1	551								
Champion Aircraft Opn.: Cibabria Traveller	7 Series	19	2,383					3	186	2	280	11	1,547	1	78	1	68	1	224								
Colonial Lake Aircraft.: Skimmer	L44	5	389			1	93					2	240	1	7												
Conair:																											
Cessna Catalina	285A	21	5,046	8	1,497	1	170			2	534	10	2,845	6	9,757												
Conair	580	11	17,801									5	8,044	1	223												
Liner Samaritan	340	1	223																								
Metropolitan	440	3	1,501	3	1,501																						
Super Metropolitan	640	4	3,035			1	222			1	890	2	1,923														
Curtiss Wright: Commando	CM20	1	306	1	306																						
Dassault Brueget: Falcon 10 Mystere Falcon	10 P/Jet 20	1 2	359 696									1	359														
De Havilland: Beaver Caribou	DHC2 DH64	284 2	130,881 745	64 1	40,089 598	2	767	27	16,809	27	15,514	80	41,474	63	27,683	1		8	3,569	9					3,204	4	1,772

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 8. Nombre d'avions commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
Montrant le total des heures de vol en 1980 -

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Montrant le total des heures de vol en 1980 -

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Canada		B.C. - C.-B.		Alta. - Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. - N.-E.		P.E.I. - I.P.-E.		Nfld. - T.-N.		N.W.T. - T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Robinson:	R22	2	300			1	200					1	100														
Saunders Acft. Corp.:	ST27	7	8,554							1	601	6	7,953														
Short Bros./Harland:	SD3/30	3	7,262																								
Skyvan	SC7	2	2,242			3	7,262					2	2,242														
Silvaire:	8 Series	1	30																								
Observer:																											
Stinson:	105/108	2	26									2	26														
Voyager Stn. Wagon																											
Sweatingen:																											
Metro		4	3,889							1	1,894	3	1,995														
Taylorcraft Inc.:	12/15/19/65	1	53									1	53														
Taylorcraft																											
Ted Smith Acft. Co.:																											
Aerostar	600/601/620/TS601	13	2,709	5	1,035	1	28	1	96			4	1,074											2	476		

Table 9. Number of Canadian Commercial Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1980 -

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1980:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1980 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospatiale: Alouette 3 Aster Aerospatiale Westland Puma	SB3130/3180/SA341	18	10,366	1	325	6	2,780	1	350			1	647	7	4,372							2	1,892			1	412
	Alouette 3	5	2,235			2	999					1	412	1	412							1	150				
	Aster	34	14,119	6	2,194	11	4,261	1	283			5	2,173	10	5,058							1	433				
	SA330/Puma	1	433																								
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	8	1,568	4	748			3	637													1	183				
	2148	6	3,017	5	2,499	1	518																				
	204/205/212	52	35,868	18	14,311	15	8,303					4	2,371	6	4,197							2	954			4	3,632
	206L	432	230,829	126	74,167	78	44,368	14	7,074	3	2,100	51	27,970	78	48,990	9	3,245	4	1,692			21	11,755	8	4,575	15	8,627
	Trooper Ranger	64	25,194	13	5,002	16	5,987	4	1,572	4	1,476	18	6,967	3	1,029	2	1,109					7	4,375			1	553
Brantly: Enstrom: Fairchild Hiller: Hughes: Sikorsky:	B2	2	322			1	35					1	287														
	F28A	10	3,400	1	370	2	416					5	1,874	2	740												
	1100	10	4,429			2	480	3	1,277																		
	UH12	6	1,768	1	486			1	183			1	486	5	2,672												
	269/200/300	24	11,925	1	563	2	645					10	4,093	10	6,089							1	535	2	100	1	513
Hughes: Sikorsky: Chikasa: Choctaw: Sikorsky: Sikorsky:	369/500	142	75,928	25	13,629	41	21,508			1	260	36	20,194	30	14,988											8	4,941
	S55	1	646	1	646																						
	S58	7	2,151	4	1,235																						
	S61	10	11,582	8	10,182							2	616														
	S76	7	3,092	7	3,092			1	300																		

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	Model D	8	687	1	687	14.56
Aermacchi Lockheed:						
Bushmaster	60/AL60	3	57	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	AC690	6	1,787	-	-	-
Aero Commander	112A/114	41	6,609	-	-	-
Commander	200	1	53	-	-	-
Commander	500	10	3,514	-	-	-
Commander	560/560F	3	443	1	443	22.57
Darter Commander	100/150	33	1,199	1	1,199	8.34
Jet Commander	1121	7	3,330	-	-	-
Snow Commander	S2C	14	2,752	-	-	-
Super Commander	680	24	5,553	-	-	-
Turbo Commander	Turbo Commander	5	2,306	-	-	-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	4	80	-	-	-
Chief/Super Chief	11	140	4,688	8	586	17.06
Scout	KC/150/65	11	172	1	172	58.14
Sedan	15AC	49	3,841	2	1,921	5.21
American Aviation:						
American Traveler	AA5	150	32,667	8	4,083	2.45
Yankee	AA1	50	4,842	-	-	-
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	5	207	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	V	1	17	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	18	18,794	-	-	-
Balloon:						
Balloon		-	-	1	-	-
Beagle:						
Airedale	A109	1	22	-	-	-
Bassett	206 Series	1	159	-	-	-
Beech Aircraft Corp.:						
Baron	55 Series A to D	17	3,155	6	526	19.01
Bonanza	B35/E35/V35	133	14,717	3	4,906	2.04
Bonanza 36	36	17	1,890	-	-	-
Commuter Liner	99	5	13,537	1	13,537	0.74
Debonair	B33/C33/C33A	12	1,222	-	-	-
Duchess	BE76	9	2,222	-	-	-
Duke	60	5	766	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18	2	70	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	36	8,112	3	2,704	3.70
King Air	90/B90/100	50	30,402	1	30,402	0.33
Mentor	45	4	154	1	154	64.93
Musketeer	19/23/24	139	15,852	2	7,926	1.26
Queen Air	65/70	10	5,776	-	-	-
Queen Air 80 80A	80 Series A to B	9	2,743	-	-	-
Skipper	77	4	173	-	-	-
Stagger Wing	17	2	70	-	-	-
Super Kingair	BE200	22	15,740	-	-	-
Super Super H18	18S Series	11	4,922	-	-	-
Travelair	95 Series A to D	93	22,743	-	-	-
Turbo Baron	56/55TC/58	16	3,311	2	1,656	6.04
Twin Bonanza	50 Series A to J	1	50	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	1	50	-	-	-
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	18	484	-	-	-
Decathlon	8KCAB	29	2,586	-	-	-
Scout	8GCBC	61	8,874	-	-	-
Skyrocket	3155	1	81	-	-	-
Viking	260/300	27	2,506	1	2,506	3.99
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	36	125,465	-	-	-
Boeing 737	100 200A to E QC	53	137,809	1	137,809	0.07
Jet Clipper	747 Series	16	58,771	-	-	-
Stearman	75 Series A to E	16	5,827	-	-	-
Stratoliner 320	B707320B	1	1,896	-	-	-
British Aircraft Corp.:						
BAC One Eleven	200/300/400	4	6,784	-	-	-
Viscount	700/800	8	2,843	-	-	-
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	31	20,172	2	10,086	0.99
Trislander	BN2/Mark III	3	2,480	-	-	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	2	73	-	-	-
Callair	A5/A6/A7/A9/IMCOA9	1	38	-	-	-
Canadair:						
Canadair	CL215	18	2,343	-	-	-
Challenger	CL600	7	1,400	1	1,400	7.14
Tutor	CL41	1	101	-	-	-
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188	111	12,733	5	2,547	3.93
Bird Dog	305/321	29	4,715	1	4,715	2.12
Cardinal	177	205	22,397	7	3,200	3.13
Centurion	210	123	17,421	4	4,355	2.30
Cessna	C207	12	7,165	1	7,165	1.40
Cessna	120	69	3,239	1	3,239	3.09
Cessna	140/140A	164	7,164	1	7,164	1.40
Cessna	150 A to J C152	1,566	346,747	49	7,076	1.41
Cessna	170A/B	308	15,774	10	1,577	6.34
Cessna	180 A to H	798	90,804	39	2,328	4.30
Cessna	190	2	69	-	-	-
Cessna	195	12	476	-	-	-
Cessna	205	1	195	-	-	-
Cessna	401	9	2,273	-	-	-
Cessna	402	27	14,205	2	7,103	1.41
Cessna	411/411A	4	742	2	371	26.95
Chancellor	414	23	7,800	-	-	-
Citation	500	31	17,435	-	-	-
Citation II	550	6	3,565	-	-	-
Conquest	441	7	1,680	-	-	-
Golden Eagle	421	31	7,373	-	-	-
Skyhawk	172 Series A to K	2,359	405,433	70	5,792	1.73
Skyhawk RG	172RG	33	6,045	-	-	-
Skyknight	320/320F	11	1,723	1	1,723	5.80
Skylane RG	182RG	12	961	-	-	-
Skylane Super	182 A to M	553	62,136	11	5,649	1.77
Skylark	175C	62	2,656	1	2,656	3.77
Skymaster	336	6	511	-	-	-
Skywagon	185 A to E A185E	843	200,618	59	3,400	2.94
Super Skymaster	337/337C	103	21,561	4	5,390	1.86
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	296	70,703	12	5,892	1.70
Titan	C404	6	3,823	-	-	-
Twin Cessna	310/310K/310N/340	159	35,298	6	5,883	1.70

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Number of aircraft - Nombre d'aéronefs	Hours flown - Heures de vol	Number of accidents - Nombre d'accidents	Hours flown per accident - Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours - Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Champion Aircraft Corp.:						
Citabria Traveler	7 Series	702	38,450	17	2,262	4.42
Lancer	402	4	246	-	-	-
Colonial/Lake Aircraft:						
Colonial	C1/C2	5	164	1	164	60.98
Skimmer	LA4	106	6,006	3	2,002	4.99
Convair:						
Canso Catalina	285A	35	7,458	1	7,458	1.34
Convair	580	12	19,139	-	-	-
Liner Samaritan	340	1	223	-	-	-
Metropolitan	440	3	1,501	-	-	-
Super Metropolitan	640	5	3,939	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	2	612	-	-	-
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	2	907	-	-	-
Mystere/Falcon	F Jet/20	8	4,853	-	-	-
De Havilland:						
Beaver	DHC2	368	174,956	23	7,607	1.31
Buffalo	DHC5	2	200	-	-	-
Caribou	DHC4	2	745	-	-	-
Chipmunk	DHC1	32	704	1	704	14.20
Dash 7	DHC7	5	1,920	-	-	-
Dominie	DH125/HS125	31	13,287	-	-	-
Gypsy Moth	DH60	1	12	-	-	-
Otter	DHC3	129	53,534	7	7,648	1.31
Tiger Moth	DH82	22	443	2	222	45.04
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	26	12,960	-	-	-
Twin Otter	DHC6	134	130,794	7	18,685	0.54
Fairchild Hiller:						
Cornell	M62	4	21	-	-	-
Fairchild	FH227 A to D	3	3,490	1	3,490	2.87
Friendship Fokker	F127 A to J	11	10,429	-	-	-
Husky	F11	1	370	2	185	54.05
Husky	F24	4	979	1	979	10.21
Fleet:						
Canuck	80	61	4,219	2	2,110	4.74
Finch	16B	2	16	1	16	6.25
Fleet	2	1	2	-	-	-
Fleet	21M	1	4	-	-	-
Fornaire Alon:						
Aircoupe	F1/A2	23	893	1	893	11.20
Ercoupe/Aircoup Club	E415/A4	94	2,308	-	-	-
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	6	1,063	1	1,063	9.41
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	2	22	-	-	-
Gliders:						
Glider	All Models	453	31,869	10	3,187	3.14
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	5	207	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Grumman:						
Ag cat	G164	24	2,919	1	2,919	3.43
Avenger	GTBM3	30	1,505	1	1,505	6.64
Cougar	GA7	9	3,284	1	3,284	3.05
Goose	G21	13	6,284	3	2,095	4.77
Gulfstream	G159	8	4,633	-	-	-
Gulfstream II	G1159	8	4,018	-	-	-
Mallard	G73	7	4,834	-	-	-
Scan	30	1	58	-	-	-
Tracker Trader	G89/C1A	10	1,129	-	-	-
Turbo Goose McKinnon	21 Conversion	1	986	-	-	-
Widgeon/Super Widgeon	G44	3	426	-	-	-
Hawker Siddeley:						
Trident	121	1	267	-	-	-
Helio:						
Courier	H391	9	1,122	-	-	-
Super Courier	H395/H295	10	2,004	2	1,002	9.98
Homebuilt:						
Homebuilt	All Models	481	13,541	17	797	12.55
Howard:						
Howard	500	3	160	1	160	62.50
Howard/Jobmaster	DGA8/15	2	39	-	-	-
Israel Air Indust.:						
Westwind	1123	7	1,929	-	-	-
Westwind	1124	3	697	-	-	-
Lear:						
Learjet	L24	9	4,256	-	-	-
Learjet	L25	7	3,176	-	-	-
Learjet	35/36	14	6,935	-	-	-
Lockheed:						
Constellation	749	1	50	-	-	-
Electra-Turbo Orion	188/185	4	4,953	-	-	-
Hercules	L382/L100	6	13,943	-	-	-
Jetstar	329	11	3,698	-	-	-
Silver Star		2	20	-	-	-
Tristar	1011 1	7	33,572	-	-	-
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	5	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	17	318	-	-	-
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	103	-	-	-
Maule:						
Beedee	M4/M5	121	11,152	3	3,717	2.69
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	88	67,511	2	33,756	0.30
DC10	DC10 Series 10/30	6	17,643	-	-	-
Douglas	DC6B	7	1,860	-	-	-
Douglas	DC930	37	121,249	-	-	-
Invader	A26	18	1,764	-	882	11.34
Jet Liner Super DC8	860 Series	24	65,631	-	-	-
Jetliner	DC830 Series	2	5,570	-	-	-
Jetliner	DC850 Series	8	22,613	-	-	-
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	6	4,261	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Meyers Aircraft: Meyers OTW	14/16	2	16	-	-	-
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	12	3,776	1	3,776	2.65
Mong: Sport	MS2	2	9	-	-	-
Mooney Aircraft: Mark 20	20	206	19,345	9	2,149	4.65
Mooney	21	2	155	-	-	-
Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye	MS880/MS885	9	500	-	-	-
Navion Aircraft: Navion	D16	7	448	-	-	-
Rangemaster	NA1	23	977	-	-	-
Recruiter	ST3K	4	180	-	-	-
Noorduyn: Norseman	4	4	834	-	-	-
Norseman	5/UC64AS	10	1,668	-	-	-
Norseman	6	6	823	-	-	-
North American: Harvard	NAT6	47	1,180	-	-	-
Mitchell	B25	6	450	-	-	-
Mustang	P51	12	1,277	-	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	3	1,110	-	-	-
Northwestern Aero: Porterfield	35	1	16	-	-	-
Piaggio and Co.: Royal Gull	P136/L2	1	20	-	-	-
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter	6	3	1,697	1	1,697	5.89
Turbo Porter	PC6A	2	1,098	-	-	-
Piper Aircraft: Apache	PA23/160	159	28,266	1	28,266	0.35
Aztec	PA23/250	171	50,854	11	4,623	2.16
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,098	200,802	-	-	-
Cherokee Arrow	200	133	22,342	28	798	12.53
Cherokee Six	PA32/260/300	95	15,798	5	3,160	3.16
Cheyenne	PA31T	33	15,779	-	-	-
Clipper	PA16	24	1,075	1	1,075	9.30
Club Coupe	J4	16	472	1	472	21.19
Comanche	PA24/180/250/400	146	12,274	2	6,137	1.63
Cruiser	J5	13	314	-	-	-
Cub Special	PA11	93	3,535	4	884	11.31
Cub Trainer	J2	2	634	-	-	-
Cub Trainer	J3/3C65	307	14,577	6	2,430	4.12
Family Cruiser	PA14	16	1,015	2	508	19.69
NavaJo	PA31	168	87,342	17,468	17,468	0.57
Pacer	PA20	57	2,448	4	612	16.34
Pawnee	PA25/150/235	105	12,426	3	4,142	2.41
Pawnee Brave	PA36	3	458	-	-	-
Seminole	PA44	14	4,518	-	-	-
Seneca	Seneca 11	89	22,077	7	3,154	3.17
Super Cruiser	PA12	209	11,946	5	2,389	4.19
Super Cub	PA18/18A/135/150	415	34,407	12	2,867	3.49
Tomahawk	PA38	53	21,221	3	7,074	1.41
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	314	12,284	7	1,755	5.70

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Piper Aircraft: - Cont'd						
Twin Comanche	PA30/160/39	83	18,500	1	18,500	0.54
Vagabond	PA17	4	140	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	10	423	-	-	-
Pitts:						
Special	S1C/S2	41	2,289	1	2,289	4.37
Polish Av WKS:						
Pezetel	18/104/481	9	757	4	189	52.91
Republic:						
Seabee	RC3	35	787	-	-	-
Robinson:						
Robinson	R22	2	300	2	150	66.67
Saunders Acft. Corp.:						
Saunders	ST27	7	8,554	-	-	-
Short Bros. Harland:						
Short	SD3/30	3	7,262	-	-	-
Skyvan	SC7	3	2,607	-	-	-
Silvaire:						
Observer	8 Series	118	3,951	-	-	-
Smith:						
Miniplane	DSA1	8	112	1	112	89.29
Stinson:						
Reliant Vultee	V77	1	251	-	-	-
Stinson	8/9/10 Series	10	363	1	363	27.55
Voyageur Stn. Wagon	105/108	207	9,986	5	1,997	5.01
Stitts Aircraft:						
Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	17	438	-	-	-
Stolp:						
Starduster	SA101	5	169	1	169	59.17
Swearingen:						
Merlin	Merlin 2/3/4/SA26	2	511	2	256	39.06
Metro	Metro	5	4,358	-	-	-
Taylorcraft Inc.:						
Taylorcraft	12/15/19/65	177	6,458	1	6,458	1.55
Taylorcraft Ranchwgn	20	2	78	-	-	-
Ted Smith Acft. Co.:						
Aerostar	600/601/620/TS601	23	4,903	1	4,903	2.04
Temco Aircraft:						
Luscombe	11A	7	280	3	93	107.53
Swift	GC1	1	60	-	-	-
Universal Globe:						
Globe	GC1	24	1,237	-	-	-
Waco:						
Waco	All Single Engine	6	393	1	393	25.45
Wittman:						
Tailwind	W8	7	242	-	-	-
Total Fixed Wing - Total voilure fixe		17,745	3,674,344	589	6,238	1.60

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1980.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1980.

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Number of aircraft - Nombre d'aéronefs	Hours flown - Heures de vol	Number of accidents - Nombre d'accidents	Hours flown per accident - Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours - Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Aerospatiale:						
Alouette 2 Gazelle	SE3130/3180/SA341	22	11,582	3	3,861	2.59
Alouette 3	SB3160/SA315B	8	4,008	-	-	-
Astar	AS350	36	14,488	4	3,622	2.76
Aerospatial Westland						
Puma	SA330 Puma	1	433	-	-	-
Air and Space:						
Air and Space	18A	3	19	-	-	-
Avian:						
Gyroplane	2/180	8	234	-	-	-
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	8	1,568	-	-	-
Bell:						
Biglifter	214B	6	3,017	1	3,017	3.31
Iroquois	204/205/212	61	39,836	6	6,639	1.51
Jet Ranger	206	530	298,037	39	7,642	1.31
Long Ranger	206L	80	51,436	-	-	-
Trooper Ranger	47	111	40,636	8	5,080	1.97
Brantley:						
Brantley	B2	2	322	-	-	-
Enstrom:						
Enstrom	F28A	13	3,859	3	1,286	7.78
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	11	4,506	-	-	-
Raven	UH12	12	2,684	5	537	18.62
Hughes:						
Hughes	269/200/300	43	14,315	2	7,158	1.40
Hughes	369/500	159	79,649	21	3,793	2.64
Sikorsky:						
Chikasaaw	S55	3	1,149	2	575	17.39
Choctaw	S58	9	2,259	-	-	-
Sikorsky	S61	12	13,364	1	13,364	0.75
Sikorsky	S76	8	3,443	-	-	-
Total Rotary Wing - Total voilure tournante		1,146	590,844	95	6,219	1.61
Total All Aircraft - Total des aéronefs		18,891	4,265,188	684	6,236	1.60

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

1



CAI
T30
-C31



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 2468

Air

Air

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉ
D'AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1981

Aviation Statistics
Centre

Centre des Statistiques
de l'Aviation

Canada

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉ
D'AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1981

Published under
the Authority
of the
Administrator
Canadian Air
Transportation
Administration
Transport Canada

Compiled and
issued by
Aviation Sta-
tistics Centre
Transportation
and
Communications
Division
Statistics
Canada

Publié avec
l'autorisation
de
l'administrateur
Administration
canadienne des
transports
aériens
Transports Canada

Établi et émis par
le Centre des
statistiques de
l'aviation
Division des
transports et des
communications
Statistique
Canada

SIXTH EDITION

June 1983

SIXIÈME ÉDITION

Juin 1983



TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	17
4. Number of Canadian Private Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	19
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	21
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	27
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981: by Fixed-Wing and Rotary-Wing and by Province of Registration	29
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	31
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model and by Province of Registration	36
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981	37
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981	43
Appendix A: Sources of Previously Released Data	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1981: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et par province d'immatriculation	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	9
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	17
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation	19
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	21
6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	27
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation	29
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	31
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation	36
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981	37
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1981	43
Annexe A: Source des données antérieures publiées	45

INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are collected from information on the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, of Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area where the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000 hours.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000 heures.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process reduces the reporting burden placed on survey respondents. Items in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be the result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmises à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élevé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1981, by Fixed-Wing and Rotary-Wing by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées in 1981, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	17,156	1,132	18,288
Hours - Heures	3,504,089	619,199	4,123,288
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,943	318	3,261
Hours - Heures	642,633	176,563	819,196
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	3,173	205	3,378
Hours - Heures	552,039	112,728	664,767
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,614	27	1,641
Hours - Heures	234,434	12,576	247,010
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,319	47	1,366
Hours - Heures	227,782	25,011	252,793
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	4,933	217	5,150
Hours - Heures	815,943	111,270	927,213
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,213	199	2,412
Hours - Heures	797,698	114,606	912,304
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	252	10	262
Hours - Heures	49,843	4,074	53,917
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	189	10	199
Hours - Heures	27,139	3,402	30,541
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	24	-	24
Hours - Heures	6,647	-	6,647
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	128	47	175
Hours - Heures	51,216	26,816	78,032
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	231	13	244
Hours - Heures	64,765	7,636	72,401
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	137	39	176
Hours - Heures	33,950	24,517	58,467



Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration,
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		S.W.T. I.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Ace Aircraft:																											
Corben Baby Ace	Model D	8	252	1	24	2	66																				
Aermacchi Lockheed:																											
Bushmaster	60/AL60	3	115																								
Aero Commander:																											
Aero Commander	AC690	7	2,176	1	463																						
Commander	112A/114	39	4,903	6	581	9	1,148	4	1,069	2	177	11	1,083	7	845	2	527	1	223					1	408		
Commander	200	1	28			2	555	1	453	1	246																
Commander	500	9	3,045																								
Commander	520/560F	4	1,026			1	151																				
Commander	520/560F	1	131																								
Commander	100/150	30	1,402	5	272	8	220	4	223	1	41	1	312	2	263									1	31		
Commander	1121	5	2,878			4	2,566																				
Commander	S2C	12	1,960			6	1,448	3	208																		
Super Commander	680	20	5,441	7	1,951	6	2,003	2	311			2	524	3	652	3	304										
Turbo Commander		4	2,395	3	2,198																						
Aerona Mfg.:																											
Aerona	058	4	364																								
Chief/Super Chief	11	127	7,325	7	249	20	955	15	459	13	1,304	54	3,362	16	950	1	13										
Scout	KC/150/65	10	313	1	14			5	140	3	68	13	420	8	538												
Sedan	15AC	42	1,729	10	479	3	84																				
American Aviation:																											
American Traveler	AA5	140	23,095	18	1,473	59	13,406	20	2,785	11	1,137	19	1,838	13	2,456												
Yankee	AA1	51	3,563	10	703	12	825	4	524			16	1,095	5	246												
Auster Aircraft:																											
Auster	Mark 6	4	298									4	298														
Avro Av Roe:																											
Anson Federal	V	1	38									1	38														
Avro/Hawker Siddley:																											
Avro Andover	748	18	18,288			2	1,220					8	6,974	5	6,875												
Ayres Corporation:																											
Turbo Thrush	S2R Turbo	2	399	1	129	1	270																				
Beech Aircraft Corp.:																											
Baron	55 Series A to D	14	3,483	2	624	3	352	4	1,022	1	641	2	114														
Bonanza	B35/E35/V35	119	9,874	22	1,758	48	4,003	11	646	12	873	22	2,012	8	637	1	480										
Bonanza	36	21	1,703	5	364	8	914			1	187	5	492	2	210												
Cometair Liner	99	10	8,753			3	1,620	2	191																		
Cometair Liner	B33/C33/C33A	11	1,248	1	86	5	707	2																			
Duchess	B276	10	2,764	2	482	2	915																				
Duke	B276	4	345	1	94	2	144																				
Expeditor Turbo Conv.	18	1	468																								
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	34	9,038	6	2,178	1	26																				
King Air	90/B90/100	55	30,544	2	1,232	21	13,129	4	2,674	1	469	22	9,897	2	1,360	1	424										
Montor	45	4	136																								
Musketier	19/23/24	143	17,615	23	2,640	29	2,206	13	1,146	10	625	32	1,960	36	9,038												
Queen Air	80 Series A to B	8	5,732			2	494	1																			
Queen Air	80/80A	8	4,376																								
Skipper	77	4	327			2	266																				
Stagger Wing	17	2	51			2	51																				
Super Kingair	BE200	29	16,626	2	1,106	14	8,341					6	3,353	3	2,038	1	579	1	69								

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

Showing Total Hours Flown in 1981 -

avant un certificat valide de navigabilité en 1981:

e fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
— Showing Total Hours Flown in 1981 —

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1981 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Cessna Aircraft Corp.: — Concl'd	Golden Eagle	23	6,454	2	222	6	2,077	1	428	1	211	5	928	6	2,003	1	315	1	270	2	445	7	602	18	1,507	11	1,883
	172 Series A to K	359,690	394	67,846	412	64,145	17	3,249	314	37,181	132	19,692	599	93,629	287	58,050	48	10,458	28	4,253							
	Skyhawk RG	52	9,189	8	1,949	3	1,338	8	1,305	4	655	9	1,108	3	1,485	2	242	1	250								
	320/320F			4	427	3	1,438	5	479	1	619	5	472	1	159	1	85										
	Skyknight	23	3,263	4	427	3	1,438	5	479	1	619	5	472	1	159	1	85										
	182 A to M	529	59,416	112	13,064	172	20,344	66	6,355	27	2,611	98	10,093	38	5,647	7	602	5	423								
	Skyline Super	529	59,416	112	13,064	172	20,344	66	6,355	27	2,611	98	10,093	38	5,647	7	602	5	423								
	Skyhawk	529	59,416	112	13,064	172	20,344	66	6,355	27	2,611	98	10,093	38	5,647	7	602	5	423								
	341C	212	3,411	12	1,195	12	767	10	840	2	53	11	432	8	313	1	72	2	66								
	342	5	601	2	357	1	139	1	139	1	139	1	33	1	33	1	72	2	66								
	Skymaster	832	171,430	181	35,762	128	30,526	64	17,331	71	12,894	181	31,704	128	26,723	2	307	2	450	1	979	22	3,344	43	9,216	9	2,194
	185 A to E/A185E	97	19,938	20	3,452	33	5,367	4	960	12	3,687	12	1,842	7	896	1	400	1	186								
	Skymaster	310	72,660	57	13,863	71	18,558	28	5,913	31	9,513	49	10,612	57	10,085	2	200	1	186								
	Super Skywagon	11	8,030	2	1,027	2	1,027	1	682	1	682	2	1,059	3	2,436	2	294	1	177								
	Titan	151	42,181	17	2,037	39	7,724	23	10,903	5	1,309	39	7,837	19	4,978	2	2,942	1	177								
	Twin Cessna																										
Champion Aircraft Corp.: —	7 Series	663	44,163	76	4,376	86	5,290	57	2,663	85	9,954	225	13,154	98	5,867	10	1,476	10	664	1	30	4	128	3	248	8	313
	Citabria Traveller	2	51	1	20	1	20					1	31														
Colonial Lake Aircraft:	Colonial	5	204	2	88			1	26	6	310	39	2,556	18	1,424												
	Skimmer	102	7,284	20	1,620	7	452	1	452			2	63			3	103	1	53			2	251	1	157	2	87
Convair:	285A	34	6,659	7	1,804	1	92	3	678	1	132	10	2,627	6	776												
	Canoe Catalina	13	18,140	1	279							6	7,880	6	9,981												
	Convair	1	223	1	279																						
	Liberal Samaritan	2	1,394	2	1,394																						
	Macropolitan	440																									
	Super Macropolitan	640	6,610																								
Curtiss Wright:	Commando	2	110			2	2,307	1	1,038	1	742	2	2,523														
	Commando																										
Dassault Bréguet:	Falcon 10	2	962			1	548					1	414														
	Mystère Falcon	8	4,472	1	362							3	1,762	4	2,348												
De Havilland:	DHC2	364	150,688	89	38,830	7	1,831	28	12,877	37	18,617	110	38,576	64	26,846												
	Beaver											4	882														
	DHC3	4	1,882	1	905	1	598					10	262	2	1,395												
	Buffalo	32	6,632	7	1,110	12	276	2	4			3	220	1	10												
	Chipmunk	6	4,439			3	4,219					10	3,423	11	4,369												
	DHC7	28	10,509	3	914	4	1,803					10	3,423	11	4,369												
	DHC12/HS125											1	10														
	DHC60	1	10									1	10														
	DHC3	129	56,952	13	7,332	2	407	9	5,652	18	5,712	40	17,307	27	10,775												
	Otter											11	311														
	Tiger Moth	27	558	4	75	6	68	3	23	1	8	11	311														
	Turbo Beaver	25	10,057									18	7,058														
Fairchild Hiller:	Twin Otter	122	119,646	16	14,154	23	21,452	13	11,705	2	2,986	49	48,435	8	10,335												
	Twin Otter																										
Fairchild Hiller:	M62	4	32			2	14			1	7	1	11														
	Cornell																										
	FH227 A to D	3	4,039			2	1,522	2	2,766																		
	F127 A to J	8	8,865	1	7	1	7					1	15														
Fokker:	F26	4	69																								
	F26																										

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Fleet: Canuck Finch Fleet 21M	80	58	6,176	14	1,960	8	1,118	1	1	1	23	22	2,214	8	682	1	85	1	32				2	59				
	168	3		1		1						1																
	2	1	2	1	1	1	1	1	2																			
	Fleet	1	2									1	2															
Formaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoupe Club	F1/A2	21	753	4	87	5	164	4	82	1	162	6	174	1	84			1	27			1	18			1	69	
	E815/A4	100	3,204	21	671	14	764	8	218	8	218	35	967	11	252													
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	3	229							2	96	1	133															
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	43			1	14			1	29																	
Gliders: Glider	All Models	464	38,166	40	2,700	102	6,834	16	1,334	27	2,029	203	18,756	61	5,040	6	459	7	906	1	100	1	8					
Great Lakes: Great Lakes	2T1	5	134	1	11	1	40					2	49	1	34													
Gruuman: Ag Cat Avenger Cougar G21 Goose Gulfstream G159 Gulfstream 11 G1159 Mallard Scan 30 Tracker Trader G89/G1A Widgeon/Super Widgeon G44	G164 GTBM3 GA7 G21 G21 G159 G159 G1159 G73 30 G89/G1A G44	33 29 10 12 7 8 7 1 11 4	4,629 1,687 4,023 6,986 3,459 3,977 3,510 58 1,145 687			6 1 3 9 1 1 5 5	909 47 792 1,155 449 579 3,123 650	2 254 1 1 1 1 6	267 1 1 1 1 795			9 4 1 3 1 1 2	1,675 201 183 1,356 2,834 242 178	8 5 3 3 1 1	838 2,564 1,654 564 145	4 24 1,439					4 631							
Helio: Courier Super Courier	H391 H395/H295	5 8	177 1,420	4 2	65 550																		2	299	1	20		
Homebuilt: Homebuilt	All Models	494	15,252	84	1,932	67	1,909	20	545	20	2,172	232	6,178	48	1,767	7	194	11	447	3	77	1	6	1	25			
Howard: Howard Howard Jobmaster	500 DGA8/15	1 3	348 119			1	14			1	32	1	348															
Israel Air Indust.: Westwind Westwind	1123 1124	5 6	1,857 2,290	1 1	325 344	2 2	679 761					1 2	244 344	1 1	609 641													
Leaer: Leaerjet Leaerjet Leaerjet 35/36	L24 L25 L25 35/36	10 10 10 17	3,601 4,535 9,119	3 1 1	1,274 859	4 12	1,652 6,884	1 1	158		1 165	2 6	517 2,675	2 2	960 544	1 1	67											
Lockheed: Constellation Electra Turbo Orion Hercules	749 188/185 L382/L100	2 4 4	122 4,652 9,412			1 2	1,271 4,796					2 1	122 1,398										2 1	1,983 2,298				

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Silvair: Observer	8/ Series	104	3,748	31	1,243	16	519	5	189	14	267	31	1,229	6	251											1	50
Smith: Miniplane	DS41	7	175	1	32							5	129	1	14												
Stinson: Reliant Vulture	V77	1	39			1	39																				
Stinson: Voyager Stn. Wagon	8/9/10 Series 105/108	10 201	559 8,837	4 49	125 2,114	2 26	338 690			1 28	9 1,665	2 65	86 2,442	15	507	1	125	3	238			1	125	1	178	2	250
Stits Aircraft: Playboy/Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	339	1	45	1	28	2	17			8	166	3	83												
Stolp: Stolp Starduster	SA101	3	128					1	32			2	96														
Swearingen: Merlin Metro	Merlin 2/3/4/SA26 Metro	1 7	159 6,721			1 1	159 430			1	2,123	4	2,995														
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Aerostar	12/15/19/65 600/601/620/TS601	165 18	7,374 4,455	26 5	1,139 899	21 2	662 341	15 1	507	15	634	57	2,202	22	1,907	3	85	4	128			1	75	1	35		
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GC1	3 1	134 60	1	40			1	8			1	86														
Universal Globe: Globe	GC1	21	2,388	11	670	3	124					7	1,594													1	60
Waco: Waco	All Single Engine	8	442	2	32	3	190					1	80	1	80												
Wittman: Tailwind	W8	7	172	1	7							5	142	1	23												

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary-Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	13,038	178	13,216
Hours - Heures	1,269,280	62,397	1,331,677
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,309	61	2,370
Hours - Heures	224,078	20,747	244,825
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,661	38	2,699
Hours - Heures	313,395	16,425	329,820
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,325	5	1,330
Hours - Heures	117,550	1,439	118,989
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	953	5	958
Hours - Heures	82,010	659	82,669
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,783	31	3,814
Hours - Heures	317,759	12,360	330,119
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,447	26	1,473
Hours - Heures	156,498	8,549	165,047
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	152	3	155
Hours - Heures	17,139	444	17,583
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	143	4	147
Hours - Heures	11,605	753	12,358
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	13	-	13
Hours - Heures	929	-	929
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	58	3	61
Hours - Heures	8,898	920	9,818
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	108	-	108
Hours - Heures	9,983	-	9,983
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	86	2	88
Hours - Heures	9,436	101	9,537

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	8	252	1	24	2	66					4	69							1	93						
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	3	115									3	115														
Aero Commander: Aero Commander 200 Commander 300 Commander 360/560P Commander 100/150 Darter Commander 1121 Jet Commander S2C Super Commander Turbo Commander	AC690 112A/114 200 300 360 560 100/150 1121 S2C 680	5	1,545	1	463	8	726	4	1,069	2	177	2	555	7	845	2	527										
		38	4,481	6	581							11	1,083	1	28	1	512										
		1	1,323	2	555	2	555					1	362	1	52												
		1	151	1	151							1	362	1	52												
		30	1,402	5	272	8	220	4	223	1	41	10	563	1	52												
		2	954	2	954	2	954																				
		3	304																								
		5	670	1	184	2	175	2	311			1	197														
		1	197																								
Aerona Mig.:	058 11 Chief/Super Chief KC/150/65 Scout 15AC	2	107	7	249	20	955	15	459	13	1,304	53	3,234	16	950	2	46										
		126	7,197	1	14	16	14	1	16	1	13	6	242	1	28												
		10	313	1	423	3	84	5	140	3	68	13	420	6	308												
		39	1,443	9	423																						
American Aviation: American Traveler Yankee	AA5 AA1	116	11,984	18	1,473	45	4,758	19	2,522	10	863	18	1,551	6	817												
		50	3,437	10	703	11	699	4	524			16	1,095	5	246												
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	4	298									4	298														
Avro Av Roe: Anson Federal	V	1	38									1	38														
Avro/Hawker Siddley: Avro Andover	748	3	1,246			2	1,220					1	26														
Beech Aircraft Corp.:	55 Series A to D Baron B35/E35/V35 Bonanza 36 Debonair B33/C33/C33A BE76 Duke 18A to E3N 90/B90/100 King Air Mentor 45/23/24 Musketeer Queen Air 63/70 Skipper Wing 17 BE200 Super Kingair 18S Series 95 Series 56/55TC/58	9	1,555	1	393	2	123	2	195			2	114														
		118	9,813	22	1,758	40	4,003	11	646	11	618	23	2,012	8	637	1	50										
		21	2,105	5	364	8	914			1	187	7	640	1	88												
		11	1,248	2	485	5	707	2	191			2	319														
		4	801	2	482							2	319														
		3	528	1	92	2	144					1	26	1	26												
		6	528	1	25	1	26					3	1,599	1	651												
		13	12,322	2	1,232	12	8,416			1	375	3	1,599	1	651												
		13	12,322	2	1,232	12	8,416					3	1,599	1	651												
		45	13,136	2	1,232	12	8,416					3	1,599	1	651												
		137	16,547	23	2,640	27	1,751	13	1,146	10	625	31	1,742	33	8,643												
		4	595			2	494	1				2	61														
		4	327			2	266					2	61														
		2	51			2	51					1	377	1	614												
		13	8,032			10	6,527					1	377	1	614												
Super Kingair: Super/Super H18 Traveler Air Turbo Baron	18S Series 95 Series 56/55TC/58	2	325			2	325					5	796	9	940	2	352										
		55	9,023	7	1,242	16	2,077	5	686	2	321	1	118	10	2,745	1	28										
		10	998	1	23	3	238																				

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown In 1981 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voile fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montant le total des heures de vol en 1981 -

- MONTANT LE TOTAL DES HEURES DE VOI EN 1901 -

[illegible]

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 5. Nombre d'agronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981 : par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. — C.-B.		Alta. — Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. — N.-E.		P.E.I. — I.P.-E.		Nfld. — T.-N.		N.W.T. — T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Cessna Aircraft Corp.: Super Skywagon Titan Twin Cessna	— Concl'd 206/P206/TP206/U206 C404 310/310K/310N/340	198 1 86	33,959 639 15,745	42 16 15	8,367 1,642 4,180	55 1 25	10,918 639 4,180	15 9 3	1,398 3,898 2,601	7 3 81	499 157 8,823	35 21 220	5,891 3,076 12,146	37 9 96	5,088 1,443 5,767									2 2 3	276 678 248	5 1,522 8 313
Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	7 Series 402	648 2	41,021 51	75 51	4,333	86 1	5,290 20	56 20	2,601	81	8,823	220 1	12,146 31	96	5,767							1 30	4 128	8 313		
Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	CL/C2 LA4	5 99	204 7,131	2 20	88 1,620	6	398	1	26	6	310	39	2,536	16	1,325							1 3	53 318	2 87		
Convair: Convair Super Metropolitan	285A 640	1 1	612 1,402			1	1,402					1	612													
Dassault-Breguet: Falcon 10 Mystere/Falcon	10 F Jet/20	1 5	548 3,035	1 1	362	1	548					2	1,295	2	1,378							2 2	251 451	1 845		
De Havilland: Beaver Buffalo DHC1 Chipmunk Dash 7 DHC12/HS125 Dornier DHC60 Gypsy Moth DHC3 DHC2 Tiger Moth Turbo Beaver Twin Otter	DHC2 DHC5 403 103 32 21 21 1 6 27 4 21	65 1 1 32 21 21 1 6 27 4 21	13,909 403 103 120 7,939 10 2,071 558 534 17,846	28 7 110 3 914 75 4 2	6,018 7 110 3 914 75 4 2	4 12 4 4 1 6 14	488 276 1,803 59 68 13,599	4 2 4	1,297 4	2 42	42	15 10 2 10 11 1 4	3,265 262 120 3,423 311 173 1,825	7 1 10 4 4 1 1	1,157 10 1,799 1,581 1,402									1 3 1 11	62 361	1 40
Fairchild Hiller: Cornell Friendship Fokker Husky	M62 F127 A to J F24	4 4 4	32 3,700 69			2 2 1	14 1,522 7			1 1 1	7 15	11 1	2 2,178												1 40	
Fleet: Canuck F6B Finch Fleet Fleet Fleet	80 168 2 2 21M	51 3 1 1 1	4,156 168 2 2	11 1 1 1 2	989 1 1	7 1 1	675 1 1	1 1 2	1 2	1 23	20 1 1	1,642 1 1	8 8 8	682 1 1	85								2 59			
Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoup Club	FL/A2 EA15/A4	21 99	753 3,179	4 21	87 671	5 14	164 764	4 8	82 218	1 7	162 193	6 35	174 967	1 11	84 252							1 18		1 69		
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	2	173			1	14			1	40	1	133													
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	43			1				1	29															
Gliders: Glider	All Models	464	38,166	40	2,700	102	6,834	16	1,334	27	2,029	203	18,756	61	5,040							1 100	1 8			

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voile fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:

r fabricant, modèle et province d'immatriculation
Montant total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Mooney Aircraft: Mark 20 Mike Wee Scotman Mooney	20 M18 21	198	19,579 3 63	28	1,798 1 63	51	3,842 1 63	22	3,208 1 3	21	3,259	56	5,729	16	1,046	2	394	2	303							
Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye	MS880/MS885	9	430	2	41	6	276	1	113																	
Navion Aircraft: D16 Rangemaster Recruiter	D16 NA1 ST3K	5 25 4	195 990 163			1 7 2	54 240 60	1	37	1	45	2 6 1	64 247 3	1	7 100	1	70									
Noorduyn: Norsonman Norsonman	5/UC64AS 6	1 1	93 50									1	50		1	93										
North American: Harvard Mitchell P51 Mustang Sabreliner	NAT6 B25 P51 NA265/NA282	42 4 10 3	1,083 272 492 1,111	9 2 2 69	360 82 492	21 124 298	463 1 3	2	28			10 1 3	232 66 1,111													
Northwestern Aero: Porterfield	35	1	100	1	100							3	1,628													
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	6 PC6A	3 1	1,628 350									3	1,628													
Piper Aircraft: Aerobee Aerobee Cherokee Cherokee Arrow Cherokee Six Cherokee Clipper Glenn J4 J6 J8 J10 J12 J14 J16 J18 J20 J22 J24 J26 J28 J30 J32 J34 J36 J38 J40 J42 J44 J46 J48 J50 J52 J54 J56 J58 J60 J62 J64 J66 J68 J70 J72 J74 J76 J78 J80 J82 J84 J86 J88 J90 J92 J94 J96 J98 J100 J102 J104 J106 J108 J110 J112 J114 J116 J118 J120 J122 J124 J126 J128 J130 J132 J134 J136 J138 J140 J142 J144 J146 J148 J150 J152 J154 J156 J158 J160 J162 J164 J166 J168 J170 J172 J174 J176 J178 J180 J182 J184 J186 J188 J190 J192 J194 J196 J198 J200 J202 J204 J206 J208 J210 J212 J214 J216 J218 J220 J222 J224 J226 J228 J230 J232 J234 J236 J238 J240 J242 J244 J246 J248 J250 J252 J254 J256 J258 J260 J262 J264 J266 J268 J270 J272 J274 J276 J278 J280 J282 J284 J286 J288 J290 J292 J294 J296 J298 J300 J302 J304 J306 J308 J310 J312 J314 J316 J318 J320 J322 J324 J326 J328 J330 J332 J334 J336 J338 J340 J342 J344 J346 J348 J350 J352 J354 J356 J358 J360 J362 J364 J366 J368 J370 J372 J374 J376 J378 J380 J382 J384 J386 J388 J390 J392 J394 J396 J398 J400 J402 J404 J406 J408 J410 J412 J414 J416 J418 J420 J422 J424 J426 J428 J430 J432 J434 J436 J438 J440 J442 J444 J446 J448 J450 J452 J454 J456 J458 J460 J462 J464 J466 J468 J470 J472 J474 J476 J478 J480 J482 J484 J486 J488 J490 J492 J494 J496 J498 J500 J502 J504 J506 J508 J510 J512 J514 J516 J518 J520 J522 J524 J526 J528 J530 J532 J534 J536 J538 J540 J542 J544 J546 J548 J550 J552 J554 J556 J558 J560 J562 J564 J566 J568 J570 J572 J574 J576 J578 J580 J582 J584 J586 J588 J590 J592 J594 J596 J598 J600 J602 J604 J606 J608 J610 J612 J614 J616 J618 J620 J622 J624 J626 J628 J630 J632 J634 J636 J638 J640 J642 J644 J646 J648 J650 J652 J654 J656 J658 J660 J662 J664 J666 J668 J670 J672 J674 J676 J678 J680 J682 J684 J686 J688 J690 J692 J694 J696 J698 J700 J702 J704 J706 J708 J710 J712 J714 J716 J718 J720 J722 J724 J726 J728 J730 J732 J734 J736 J738 J740 J742 J744 J746 J748 J750 J752 J754 J756 J758 J760 J762 J764 J766 J768 J770 J772 J774 J776 J778 J780 J782 J784 J786 J788 J790 J792 J794 J796 J798 J800 J802 J804 J806 J808 J810 J812 J814 J816 J818 J820 J822 J824 J826 J828 J830 J832 J834 J836 J838 J840 J842 J844 J846 J848 J850 J852 J854 J856 J858 J860 J862 J864 J866 J868 J870 J872 J874 J876 J878 J880 J882 J884 J886 J888 J890 J892 J894 J896 J898 J900 J902 J904 J906 J908 J910 J912 J914 J916 J918 J920 J922 J924 J926 J928 J930 J932 J934 J936 J938 J940 J942 J944 J946 J948 J950 J952 J954 J956 J958 J960 J962 J964 J966 J968 J970 J972 J974 J976 J978 J980 J982 J984 J986 J988 J990 J992 J994 J996 J998 1000	15 1,883 10 1,500 17 2,673 10 1,170 13 1,083 17 2,338 18 2,386 5 1,572 32 3,700 18 1,800 8 1,534 1 26 9 442 2 37 2 37 1 20 50 9 250 4 123 8 1,056 2 52 11 458 2 330 144 6,729 33 1,903 1 111 7 1,685 2 1,431 4 106 17 587 8 892 3 265 7 1,086 28 1,155 73 3,237 94 9,077 24 1,625 94 3,696 21 1,089 4 256 5 482 34 907 95 4,596 1 156 22 2,791 3 262 1 1,009 1 1,012 3 35 35 2,649 45 1 2 4 1 2 3																									

Tableau 6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voile tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

-- Montant le total des heures de vol en 1981 --

Manufacturer		Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
Fabricant			No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospatiale:																												
Alouette 2/Gazelle		6	804	1	367	4	393																					
Astar		4	1,612	1	280																							
Aerospatial Westland																												
Puma		1	45					1	45																			
Air and Space:																												
Air and Space		1	80																									
Avian:																												
Gyroplane		7	125																									
Bell:																												
Trouad		4	2,100	1	660	1	120																					
Jet Ranger		64	32,990	21	10,078	21	11,585																					
Long Ranger		8	3,820	1	929																							
Trooper Ranger		39	9,638	21	5,679	4	860																					
Enstrom:																												
Enstrom		4	1,179					2	740																			
Fairchild Hiller:																												
Fairchild Hiller		2	179	2	179																							
Raven		5	667	5	667																							
Hughes:																												
Hughes		18	5,254	2	99.6	4	1,123																					
Hughes		9	1,479	4	832	2	112																					
Sikorsky:																												
Sikorsky		1	22																									
Chetakaw		2	80	2	80																							
Sikorsky		1	1,176			1	1,176																					
Sikorsky		2	1,147			1	1,056																					

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commercial canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,891	893	4,784
Hours - Heures	2,142,507	519,372	2,661,879
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	623	257	880
Hours - Heures	412,959	155,816	568,775
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	504	162	666
Hours - Heures	233,173	91,530	324,703
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	271	22	293
Hours - Heures	111,265	11,137	122,402
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	351	42	393
Hours - Heures	140,165	24,352	164,517
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,019	141	1,160
Hours - Heures	440,122	74,723	514,845
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	734	166	900
Hours - Heures	632,604	99,361	731,965
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	99	7	106
Hours - Heures	32,125	3,630	35,755
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	43	2	45
Hours - Heures	15,037	875	15,912
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	11	-	11
Hours - Heures	5,718	-	5,718
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	62	44	106
Hours - Heures	40,043	25,896	65,939
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	123	13	136
Hours - Heures	54,782	7,636	62,418
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	51	37	88
Hours - Heures	24,514	24,416	48,930

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:

le volture fixe, y enregistré canaux, ayant un par fabricant. modèle et province d'immatriculation.

Montrant le total des heures de vol en 1981 -

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		E.C. — C.-B.		Alta. — Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. — N.-E.		P.E.I. — I.P.-E.		Nfld. — T.-N.		N.W.T. — T.N.-C.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Britten Norman: Islander Trislander Callair/IMCO: Callair	BN2/BN29/BN2A BN2A/Mark 111	25	13,694 1 93	10	6,035	1	800	18	1,911	29	6,569 1 29	3	1 35	2	1,240	1	476	1	476	5	3,572	2	434			
	A5/A6/A7/A9/IMCOA9	1	77											1	77											
	Canadair: Challenger	CL600	1	57									1	57												
Cessna Aircraft Corp.: Agwagon Bird Dog 157/321 Cardinal 210 Centurian Cessna C207 140/140A Cessna 150 A to J C152 Cessna 170M/B Cessna 180 A to H Cessna 200 402 411/411A Cessna 414 Chancellor Citation 500 441 Conquest 421 Golden Eagle 172 Series A to K Skyhawk 172RG Skyhawk RG 320/320F Skyknight 2 182RG Skyline RG 47 11,003 175C Skyline Super 175C Skyhawk 336 Pittsinger 309 185 A to E A185E Super Skymaster 337/337C Super Skyhawk 111 38,604 C404 10 7,391 Titan 65 26,436	71 3 12 18 13 34 440 137 20 20 11 11 11 10 17 2 2 47 2 336 309 337 111 111 65	11,486 3 82 4,841 2 12 2,699 8 183 3 1,193 1 34 226,922 58 31,614 4 338 137 35,075 23 6,740 2 441 20 11,620 7 4,963 7 4,963 500 1,580 2 1,532 2 2,573 481 197,814 17 4,463 2 591 2 591 47 11,003 175C 168 1 29 326 99,531 51 17,879 7 2,247 15 5,496 10 7,391 65 26,436	3 3 8 3 1 58 1 1 222 81 36,026 7 1,344 1 209 15 4,025 1 29 1 326 51 17,879 7 2,247 15 5,496 10 7,391 65 26,436	14 6 4 4 63 9 8 1 2 64 31,491 7 1,835 1 332 13 2,892 35 14,015 6 1,981 16 7,740 1 388 14 3,544	18 1 1 1 25 7 1 1 35 2 1 1 34 13 1 14	1,911 145 313 13,671 1,814 388 1,432 535 14,667 371 45 48 139 12,107 55 4,515 682 7,005	29 1 1 1 29 15 2 1 24 365 3 749 38 1 24 644 2 2	1 35 1 																		

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981 : par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montant le total des heures de vol en 1981 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		E.C. C.-B.		Alca. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
De Havilland: Beaver Caribou DHC4 DHC7 Dash 7 DHC125/HS125 Dornier DHC3 DHC4 DHC2 Turbo Turbo Beaver Twin Otter	DHC2	281	130,037	59	32,177	3	1,343	24	11,580	29	16,071	86	31,828	57	25,689							7	3,343			
	Beaver	4	2,898	1	905	2	1,598							2	1,395											
	DHC4	2	3,514			2	3,514																			
	DHC7	2	1,761																							
	DHC125/HS125	101	47,106	12	6,733	1	348	9	5,652	15	4,620	21	10,792	5	1,761							6	3,392			
	Dornier	4	2,638					1	335						23	9,194						2	1,636			
Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker	DHC2 Turbo	78	84,546	14	13,134	9	7,853	13	11,705	2	2,986	22	29,356	7	8,933							2	2,290			
	DHC6																									
	FH227 A to D	3	4,039					2	2,766					3	4,039											
	Fairchild	2	2,766																							
	F127 A to J																									
	Friendship Fokker																									
Fleet: Canuck	80	7	2,018	3	971	1	443					2	572					1	32							
Formaire Alon: Ercoupe Airgroup Club	B415/A4	1	25							1	25															
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	1	56							1	56															
Grumman: Ag Cat Avenger Cougar G21 Goose Guilstream Hudson Hudson 11 Mallard Tracker Trader Widgeon/Super Widgeon	G164	30	4,245			6	909					8	1,545	8	838	4	322			4	631					
	Ag Cat	28	1,673			1	47					3	187	5	2,564	24	1,439									
	Avenger	10	4,023	1	400	3	792	1	267																	
	Cougar	6	5,352	6	5,352									1	711											
	G21	1	711																							
	Goose	1	518										1	518												
Howard: Howard Howard Jobmaster	Guilstream	1	518																							
	Hudson	5	3,123	5	3,123																					
	Hudson 11	5	650	5	650					1	131											1	328			
	Mallard	2	459																							
	Tracker Trader																									
	Widgeon/Super Widgeon																									
Israel Air Indust. Westwind	G89/CIA																									
	G44																									
Lear: Learjet Learjet Learjet	Helio: Super Courier	5	1,266	1	439	1	175							1	353							2	299			
	E395/H295																									
	Homebuilt: Homebuilt	1	20											1	20											
	All Models																									
	Howard: Howard Howard Jobmaster	1	348									1	348													
	DGA8/15	1	73									1	73													
Israel Air Indust. Westwind																										
Lear: Learjet Learjet Learjet																										
Lockheed: Constellation Electra-Turbo Orion Hercules Jetstar Tristar Tristar 500																										

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Martin Co.: Hars	JPM3	2	76	2	76																						
Maule: Beedee	M4/M5	9	1,153	1	87					1	171	3	409	2	214			1	89							1	183
McDonnell Douglas: Dakota Skytrain	DC3	64	44,616	4	1,736	4	1,840	1	900	18	12,467	19	11,449	6	2,745											4	3,702
DC10 Series 10/30	DC10	9	22,656	8	22,152	1	504															1	377	7	9,400		
DC68	DC68	6	1,362	6	1,362									41	112,237												
Douglas	DC930	41	112,237											19	41,344												
Invader	A26	25	2,855	10	1,166	15	1,689																				
Jet Liner/Super DC8	860 Series	24	55,979	5	14,635																						
Jetliner	DC840 Series	4	5,428	4	5,428									6	20,022												
Jetliner	DC850 Series	7	20,347	1	525					3	2,229	3	1,187	3	3,644												
Skymaster/Carnair	DC4/ATL98	9	7,060																								
Mooney Aircraft: Mark 20	20	4	536	1	160	1	160	1	194			1	22														
Navion Aircraft: Rangemaster	NA1	1	38			1	38																				
Noorduyn: Norsonan	4	4	758			1	10			6	993	3	517	2	739												
Norsonan	5/UC6AAS	9	1,510							4	958	2	528	1	154									1	178		
Norsonan	6	8	1,818																								
North American: Mitchell	B25	2	274			2	274																				
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter	6	1	307																						1	307	
Turbo Porter	PC6A	1	754																						1	754	
Piper Aircraft: Apache	PA23/160	41	9,194	7	1,885	6	1,728	2	167	3	225	12	2,193	9	2,562											2	434
Aztec	PA23/250	96	31,640	5	790	19	6,646	2	300	1	760	38	11,857	23	8,401										5	2,177	
Cherokee	PA28/160/180/235C	168	84,696	22	9,165	13	6,593	8	3,755	17	9,083	57	28,707	25	12,878												
Cherokee Arrow	200	15	5,802	4	1,720	3	897	3	1,453	1	329	1	248	2	344												
Cherokee Six	PA32/260/300	14	3,192	2	322	1	358			1	340	3	758	1	71												
Cheyenne	PA31T	8	2,923			4	1,486																				
Cub Special	PA11	3	443					1	2			2	441														
Cub Trainer	J3/3C65	6	2,356			1	560					2	441														
Navajo	PA31	114	64,839	14	7,281	29	16,808	5	1,877	4	1,309	33	21,962	14	8,325												
Pawnee	PA25/150/235	62	11,384	1	61	6	1,232	10	1,571	11	1,961	15	1,886	4	3,939												
Pawnee Brave		3	357	2	317	1	40																				
Seminoe		14	6,623	9	3,467	5	2,022	4	592	3	2,151	12	3,929	3	1,232												
Seneca II	PA44	43	14,302	3	1,332	5	1,332																				
Super Cruiser	PA12	12	1,057	1	37	1	95			2	177	7	4,853	2	197												
Super Cub	PA18/18A/135/150	40	6,203	3	715	1	95			7	653	21	4,853	2	197												
Tomahawk	PA38	43	22,141	8	3,483	10	3,768	1	335	1	178	11	4,744	2	829												
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	3	281																								
Twin Comanche	PA30/160/39	20	8,440	5	1,757			1	357			11	4,989	3	1,597												
Vagabond Trainer	PA15	1	11																								
Pitts: Special	SIC/S2	2	156			1	91					1	65														

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Polish Av WKS: Pezetel	18/104/481	10	834									2	346			8	488										
Saunders Acft. Corp.: Saunders	ST27	7	5,141									7	5,141														
Short Bros./Harland: Short Skyvan	SD3/30 SC7	1 2	522 2,295		1	522						2	2,295														
Silvaire: Observer	8 Series	1	50																							1	50
Stinson: Voyager Stn. Wagon	105/108	1	13									1	13														
Swearingen: Metro	Metro	6	6,291		1	1,173				1	2,123	4	2,995														
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft	12/15/19/65	1	14									1	14														
Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	9	2,617		4	709	1	250				2	663										2	1,025			

Table 9. Number of Canadian Commercial Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1981:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1981:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1981 -
- Showing Total Hours Flown in 1981 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Aerospatiale: Alouette 2 Gazelle Alouette 3 Astar Aerospatial Westland Puma	SE3130/3180/SA341	14	6,473			6	1,959					1	377	5	3,087									2	1,050		1	54
	SE3160/SA315B	7	5,042			2	1,633					3	2,605	1	750													
	AS350	50	27,588	12	6,662	12	6,309	2	1,058			6	3,321	14	8,846	1	200											
	SA330/Puma	1	176																									
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	7	2,959	3	1,110			3	1,596															1	253			
	214B	5	2,948	4	2,660	1	288					6	3,968	4	2,202													
	204/205/212	57	38,963	23	16,767	12	8,541					40	21,684	53	33,068	5	2,935	2	875								4	3,067
	Jet Ranger	403	245,462	134	84,824	69	40,762	13	6,865	33	19,565	7	3,390	33	22,465	1	495							28	16,795	8	5,171	18	12,918
Bell: Biglifter Trooper Ranger	206L	68	43,575	16	10,659	3	2,074					18	5,452	2	636								8	4,347			1	840
	47	51	18,681	10	3,868	13	5,689	2	423	3	819															2	1,299	
	F28A	10	3,197	1	5	2	476					4	2,316	3	400													
	Enstrom																											
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	6	2,865			1	396	1	845					4	1,624								1	665		2	715	
	UH12	6	2,695	2	965			1	350																			
	269/200/300	23	11,564	1	563	3	1,390					8	3,305	11	6,306													
	369/500	149	87,013	28	14,046	37	21,813					40	26,171	34	18,763								1	497		9	5,723	
Hughes: Hughes Hughes																												
Robinson Helicopter: Robinson	R22	10	2,021	4	770	1	200					5	1,051															
Sikorsky: Chikasaaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	S55	1	9	1	9																							
	S58	8	3,119	4	1,010							2	895	2	1,214													
	S61	8	9,924	6	7,232							1	432															
	S76	9	5,098	8	4,666																							

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	8	252	-	-	-
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	3	115	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	AC690	7	2,176	-	-	-
Aero Commander	112A/114	39	4,903	1	4,903	2.04
Commander	200	1	28	-	-	-
Commander	500	9	3,045	-	-	-
Commander	520	1	151	-	-	-
Commander	560/560F	4	1,026	-	-	-
Darter Commander	100/150	30	1,402	-	-	-
Jet Commander	1121	5	2,878	-	-	-
Snow Commander	S2C	12	1,960	-	-	-
Super Commander	680	20	5,441	1	5,441	1.84
Turbo Commander	Turbo Commander	4	2,395	-	-	-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	4	364	-	-	-
Chief/Super Chief	11	127	7,325	2	3,663	2.73
Scout	KC/150/65	10	313	-	-	-
Sedan	15AC	42	1,729	-	-	-
American Aviation:						
American Traveler	AA5	140	23,095	5	4,619	2.16
Yankee	AA1	51	3,563	2	1,782	5.61
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	4	298	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	V	1	38	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	18	18,288	1	18,288	0.55
Ayres Corporation:						
Turbo Thrush	S2R Turbo	2	399	3	133	75.19
Beech Aircraft Corp.:						
Baron	55 Series A to D	14	3,483	-	-	-
Bonanza	B35/E35/V35	119	9,874	2	4,937	2.03
Bonanza 36	36	21	2,105	-	-	-
Commuter Liner	99	10	8,753	-	-	-
Debonair	B33/C33/C33A	11	1,248	1	1,248	8.01
Duchess	BE76	10	2,764	1	2,764	3.62
Duke	60	4	345	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18	1	468	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	34	9,038	6	1,506	6.64
King Air	90/B90/100	55	30,544	3	10,181	0.98
Mentor	45	4	136	-	-	-
Musketeer	19/23/24	143	17,615	4	4,404	2.27
Queen Air	65/70	8	5,732	-	-	-
Queen Air 80 80A	80 Series A to B	8	4,376	2	2,188	4.57
Skipper	77	4	327	-	-	-
Stagger Wing	17	2	51	-	-	-
Super Kingair	BE200	29	16,626	-	-	-
Super Super H18	18S Series	13	4,682	-	-	-
Travelair	95 Series A to D	88	23,627	-	-	-
Turbo Baron	56/55TC/58	17	3,107	1	3,107	3.22
Twin Bonanza	50 Series A to J	1	231	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	2	122	-	-	-
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	20	838	-	-	-
Decathlon	8KCAB	28	2,370	1	2,370	4.22
Scout	8GCBC	61	9,834	-	-	-
Skyrocket	3155	1	73	-	-	-
Viking	260/300	28	2,349	-	-	-
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	44	128,128	-	-	-
Boeing 737	100/200A to E/QC	62	157,564	-	-	-
Jet Clipper	747 Series	15	46,978	-	-	-
Stearman	75 Series A to E	20	3,303	-	-	-
Stratoliner 320	B707320B	1	3,116	-	-	-
British Aircraft Corp.:						
Bac/One Eleven	200/300/400	3	4,734	-	-	-
Viscount	700/800	5	2,517	-	-	-
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	34	19,575	1	19,575	0.51
Trislander	BN2/Mark III	1	93	-	-	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	2	61	-	-	-
Callair	A5/A6/A7/A9/IMCOA9	1	77	-	-	-
Canadair:						
Canadair	CL215	21	3,476	1	3,476	2.88
Challenger	CL600	11	2,337	-	-	-
Tutor	CL41	1	101	-	-	-
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188	116	16,148	10	1,615	6.19
Bird Dog	305/321	28	3,974	2	1,987	5.03
Cardinal	177	199	20,079	5	4,016	2.49
Centurion	210	131	18,817	1	18,817	0.53
Cessna	C207	17	7,757	-	-	-
Cessna	120	66	3,048	4	762	13.12
Cessna	140/140A	166	6,424	6	1,071	9.34
Cessna	150 A to J C152	1,468	314,508	55	5,718	1.75
Cessna	170A/B	281	17,810	8	2,226	4.49
Cessna	180 A to H	759	121,494	28	4,339	2.30
Cessna	190	2	171	-	-	-
Cessna	195	11	385	1	385	25.97
Cessna	205	1	195	-	-	-
Cessna	401	8	1,151	-	-	-
Cessna	402	26	12,870	4	3,218	3.11
Cessna	411/411A	3	623	-	-	-
Chancellor	414	22	8,892	1	8,892	1.12
Citation	500	35	19,574	-	-	-
Citation II	550	6	3,382	-	-	-
Conquest	441	5	2,689	1	2,689	3.72
Golden Eagle	421	23	6,454	-	-	-
Skyhawk	172 Series A to K	2,252	359,690	69	5,213	1.92
Skyhawk RG	172RG	52	9,189	-	-	-
Skyknight	320/320F	9	1,338	1	1,338	7.47
Skylane RG	182RG	23	3,263	-	-	-
Skylane Super	182 A to M	539	59,746	13	4,596	2.18
Skylark	175C	58	3,411	3	1,137	8.79
Skymaster	336	5	601	1	601	16.64
Skywagon	185 A to E A185E	832	171,430	40	4,286	2.33
Super Skymaster	337/337C	97	19,938	4	4,985	2.01
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	310	72,660	17	4,274	2.34
Titan	C404	11	8,030	1	8,030	1.25
Twin Cessna	310/310K/310N/340	151	42,181	6	7,030	1.42

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Champion Aircraft Corp.:						
Citabria Traveler	7 Series	663	44,163	16	2,760	3.62
Lancer	402	2	51	-	-	-
Colonial/Lake Aircraft:						
Colonial	Cl/C2	5	204	-	-	-
Skimmer	LA4	102	7,284	4	1,821	5.49
Convair:						
Canso Catalina	285A	34	6,659	1	6,659	1.50
Convair	580	13	18,140	1	18,140	0.55
Liner Samaritan	340	1	223	-	-	-
Metropolitan	440	2	1,394	-	-	-
Super Metropolitan	640	6	6,610	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	2	110	-	-	-
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	2	962	1	962	10.40
Mystere/Falcon	F Jet/20	8	4,472	-	-	-
De Havilland:						
Beaver	DHC2	364	150,688	17	8,864	1.13
Buffalo	DHC5	4	882	-	-	-
Caribou	DHC4	4	2,898	2	1,449	6.90
Chipmunk	DHC1	32	662	-	-	-
Dash 7	DHC7	6	4,439	-	-	-
Dominie	DH125/HS125	28	10,509	-	-	-
Gypsy Moth	DH60	1	10	-	-	-
Otter	DHC3	129	56,952	11	5,177	1.93
Tiger Moth	DH82	27	558	1	558	17.92
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	25	10,057	-	-	-
Twin Otter	DHC6	122	119,646	4	29,912	0.33
Fairchild Hiller:						
Cornell	M62	4	32	-	-	-
Fairchild	FH227 A to D	3	4,039	1	4,039	2.48
Friendship Fokker	F127 A to J	8	8,885	3	2,962	3.38
Husky	F24	4	69	-	-	-
Fleet:						
Canuck	80	58	6,174	3	2,058	4.86
Finch	16B	3	3	-	-	-
Fleet	2	1	2	-	-	-
Fleet	21M	1	2	-	-	-
Fornaire Alon:						
Aircoupe	F1/A2	21	753	-	-	-
Ercoupe/Aircoup Club	E415/A4	100	3,204	2	1,602	6.24
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	3	229	1	229	43.67
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	2	43	-	-	-
Gliders:						
Glider	All Models	464	38,166	10	3,817	2.62
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	5	134	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Grumman:						
Ag Cat	G164	33	4,629	4	1,157	8.64
Avenger	GTBM3	29	1,687	1	1,687	5.93
Cougar	GA7	10	4,023	-	-	-
Goose	G21	12	6,986	1	6,986	1.43
Gulfstream	G159	7	3,459	-	-	-
Gulfstream 11	G1159	8	3,977	-	-	-
Mallard	G73	7	3,510	-	-	-
Scan	30	1	58	-	-	-
Tracker Trader	G89/C1A	11	1,445	-	-	-
Widgeon/Super Widgeon	G44	4	687	-	-	-
Helio:						
Courier	H391	5	177	-	-	-
Super Courier	H395/H295	8	1,420	1	1,420	7.04
Homebuilt:						
Homebuilt	All Models	494	15,252	20	763	13.11
Howard:						
Howard	500	1	348	1	348	28.73
Howard/Jobmaster	DGA8/15	3	119	1	119	84.03
Israel Air Indust.:						
Westwind	1123	5	1,857	-	-	-
Westwind	1124	6	2,290	-	-	-
Lear:						
Learjet	L24	10	3,601	-	-	-
Learjet	L25	10	4,535	-	-	-
Learjet	35/36	17	9,119	-	-	-
Lockheed:						
Constellation	749	2	122	-	-	-
Electra-Turbo Orion	188/185	4	4,652	-	-	-
Hercules	L382/L100	4	9,412	-	-	-
Jetstar	329	8	3,379	-	-	-
Silver Star	T33A/B	2	20	-	-	-
Tristar	1011/1	13	29,666	-	-	-
Tristar 500	L1011500	4	9,128	-	-	-
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	2	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	16	394	1	394	25.38
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	76	-	-	-
Maule:						
Beedee	M4/M5	115	8,818	6	1,470	6.80
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	76	51,299	2	25,650	0.39
DC10	DC10 Series 10/30	9	22,656	-	-	-
Douglas	DC6B	6	1,362	-	-	-
Douglas	DC930	41	112,237	1	112,237	0.09
Invader	A26	25	2,855	-	-	-
Jet Liner/Super DC8	860 Series	24	55,979	-	-	-
Jetliner	DC840 Series	4	5,428	-	-	-
Jetliner	DC850 Series	7	20,547	-	-	-
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	9	7,060	1	7,060	1.42

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Number of Aircraft - Nombre d'aéronefs	Hours Flown - Heures de vol	Number of Accidents - Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident - Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours - Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Meyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	2	27	-	-	-
Mitsubishi:						
Mitsubishi	MU2	8	3,138	2	1,569	6.37
Mong:						
Sport	MS2	3	63	-	-	-
Mooney Aircraft:						
Mark 20	20	202	20,115	10	2,012	4.97
Mite Wee Scotsman	M18	1	3	-	-	-
Mooney	21	1	63	-	-	-
Morane/Saulnier Aircraft:						
Rallye/Super Rallye	MS880/MS885	9	430	1	430	23.26
Navion Aircraft:						
Navion	D16	5	195	-	-	-
Rangemaster	NA1	26	1,028	-	-	-
Recruiter	ST3K	4	163	-	-	-
Noorduyn:						
Norseman	4	4	758	-	-	-
Norseman	5/UC64AS	10	1,603	4	401	24.94
Norseman	6	9	1,868	-	-	-
North American:						
Harvard	NAT6	43	1,110	-	-	-
Mitchell	B25	6	546	-	-	-
Mustang	P51	10	492	-	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	3	1,111	-	-	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	100	-	-	-
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	4	1,935	-	-	-
Turbo Porter	PC6A	2	1,104	1	1,104	9.06
Piper Aircraft:						
Apache	PA23/160	146	21,798	1	21,798	0.46
Aztec	PA23/250	159	41,203	6	6,867	1.46
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,021	173,659	28	6,202	1.61
Cherokee Arrow	200	122	21,414	-	-	-
Cherokee Six	PA32/260/300	99	13,677	3	4,559	2.19
Cheyenne	PA31T	29	12,660	-	-	-
Clipper	PA16	23	942	1	942	10.62
Club Coupe	J4	17	493	2	247	40.49
Comanche	PA24/180/250/400	142	11,158	1	11,158	0.90
Cruiser	J5	10	400	2	200	50.00
Cub Special	PA11	88	3,589	3	1,196	8.36
Cub Trainer	J2	2	330	-	-	-
Cub Trainer	J3/3C65	286	13,816	6	2,303	4.34
Family Cruiser	PA14	13	719	-	-	-
Navajo	PA31	148	77,046	1	77,046	0.13
Pacer	PA20	54	2,058	-	-	-
Pawnee	PA25/150/235	111	17,115	11	1,556	6.43
Pawnee Brave	PA36	3	357	1	357	28.01
Seminole	PA44	15	6,756	-	-	-
Seneca	Seneca 11	84	22,233	4	5,558	1.80
Super Cruiser	PA12	206	11,070	6	1,845	5.42
Super Cub	PA18/18A/135/150	384	37,378	18	2,077	4.81
Tomahawk	PA38	55	24,196	1	24,196	0.41
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	303	12,450	4	3,113	3.21

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Piper Aircraft: - Cont'd						
Turbo Aztec	PA23/250D	1	156	-	-	-
Twin Comanche	PA30/160/39	77	15,681	4	3,920	2.55
Vagabond	PA17	8	1,443	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	9	212	-	-	-
Pitts:						
Special	S1C/S2	90	3,081	-	-	-
Polish AV WKS:						
Pezetel	18/104/481	11	871	4	218	45.87
Republic:						
Seabee	RC3	31	1,006	1	1,006	9.94
Saunders Acft. Corp.:						
Saunders	ST27	7	5,141	-	-	-
Short Bros. Harland:						
Short	SD3/30	1	522	-	-	-
Skyvan	SC7	3	2,416	-	-	-
Silvaire:						
Observer	8 Series	104	3,748	6	625	16.00
Smith:						
Miniplane	DSA1	7	175	-	-	-
Stinson:						
Reliant Vultee	V77	1	39	-	-	-
Stinson	8/9/10 Series	10	559	-	-	-
Voyageur Stn. Wagon	105/108	201	8,837	2	4,419	2.26
Stitts Aircraft:						
Playboy/Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	339	1	339	29.50
Stolp:						
Starduster	SA101	3	128	-	-	-
Swearingen:						
Merlin	Merlin 2/3/4/SA26	1	159	-	-	-
Metro	Metro	7	6,721	-	-	-
Taylorcraft Inc.:						
Taylorcraft	12/15/19/65	165	7,374	2	3,687	2.71
Ted Smith Acft. Co.:						
Aerostar	600/601/620/TS601	18	4,455	1	4,455	2.24
Temco Aircraft:						
Luscombe	11A	3	134	-	-	-
Swift	GC1	1	60	-	-	-
Universal Globe:						
Globe	GC1	21	2,388	1	2,388	4.19
Waco:						
Waco	All Single Engine	8	442	-	-	-
Wittman:						
Tailwind	W8	7	172	-	-	-
Total Fixed Wing - Total voilure fixe		17,156	3,504,089	576	6,087	1.64

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1981.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1981.

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of Aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours Flown — Heures de vol	Number of Accidents — Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours — Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Aerospatiale:						
Alouette 2 Gazelle	SE3130/3180/SA341	20	7,277	1	7,277	1.37
Alouette 3	SB3160/SA315B	10	6,875	—	—	—
Astar	AS350	54	29,200	14	2,086	4.79
Aerospatial Westland						
Puma	SA330 Puma	2	221	—	—	—
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	80	—	—	—
Avian:						
Gyroplane	2/180	7	125	—	—	—
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	7	2,959	—	—	—
Bell:						
Biglifter	214B	5	2,948	1	2,948	3.39
Iroquois	204/205/212	68	44,295	9	4,922	2.03
Jet Ranger	206	504	304,838	39	7,816	1.28
Long Ranger	206L	86	51,675	—	—	—
Trooper Ranger	47	92	29,035	17	1,708	5.85
Enstrom:						
Enstrom	F28A	14	4,376	—	—	—
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	8	3,044	—	—	—
Raven	UH12	11	3,362	2	1,681	5.95
Hughes:						
Hughes	269/200/300	41	16,818	11	1,529	6.54
Hughes	369/500	160	89,475	18	4,971	2.01
Robinson Helicopter:						
Robinson	R22	10	2,021	3	673	14.86
Sikorsky:						
Chikasaw	S55	2	31	2	16	625.00
Choctaw	S58	10	3,199	1	3,199	3.13
Sikorsky	S61	9	11,100	—	—	—
Sikorsky	S76	11	6,245	1	6,245	1.60
Total Rotary Wing - Total voilure tournante		1,132	619,199	119	5,186	1.93
Total All Aircraft - Total des aéronefs		18,288	4,123,288	695	5,933	1.69

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980
1983	TP2468	6e Edition	1981

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.



Transport
Canada

Transports
Canada

Air

Air

CAI
T30
-C31

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉ
D'AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1982

**Aviation Statistics
Centre**

**Centre des Statistiques
de l'Aviation**

Canada



**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉ
D'AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1982

Published under
the Authority
of the
Administrator
Canadian Air
Transportation
Administration
Transport Canada

Compiled and
issued by
Aviation Sta-
tistics Centre
Transportation
and
Communications
Division
Statistics
Canada

Publié avec
l'autorisation
de
l'administrateur
Administration
canadienne des
transports
aériens
Transports Canada

Établi et émis par
le Centre des
statistiques de
l'aviation
Division des
transports et des
communications
Statistique
Canada

SEVENTH EDITION

June 1984

SEPTIEME EDITION

Juin 1984

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	17
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	19
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	25
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	27
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	29
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	34
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	35
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	41
Appendix A: Sources of Previously Released Data	42

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	9
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	16
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	17
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	19
6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	25
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	27
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	29
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	34
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982	35
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1982	41
Annexe A: Source des données antérieures publiées	42

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	17
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	19
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	25
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	27
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	29
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1982	34
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	35
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982	41
Appendix A: Sources of Previously Released Data	42

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	9
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	16
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	17
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	19
6. Nombre d'aéronefs privés canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	25
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	27
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	29
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadien à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1982: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1982	34
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982	35
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1982	41
Annexe A: Source des données antérieures publiées	42

INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1982. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area in which the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1982. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors.

Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

FACTORS INFLUENCING THE DATA

In 1982, 485 fixed wing aircraft accidents were reported in Canada. Table 10 of this report lists 484 accidents. No C.C.I. Report was filed with Transport Canada for one fixed wing aircraft involved in an accident in 1982. Without data on hours flown no accident exposure ratio could be compiled.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs.

Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élevé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

FACTEURS INFLUANT SUR LES DONNÉES

Durant l'année 1982, 485 accidents d'aéronefs à voilure fixe furent rapportés au Canada. Le tableau 10 indique 484 accidents. Un aéronef à voilure fixe accidenté n'a pas rempli le certificat valide de navigabilité avec Transports Canada. Sans le rapport des heures de vol, aucun ratio ne peut-être compilé.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982, by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	17,472	1,072	18,544
Hours - Heures	3,187,426	501,287	3,688,713
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	3,013	311	3,324
Hours - Heures	548,948	149,648	698,596
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	3,175	190	3,365
Hours - Heures	506,503	88,951	595,454
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,635	24	1,659
Hours - Heures	210,564	7,335	217,899
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,305	41	1,346
Hours - Heures	197,696	16,817	214,513
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,060	242	5,302
Hours - Heures	756,564	102,671	859,235
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,271	165	2,436
Hours - Heures	730,638	83,792	814,430
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	263	6	269
Hours - Heures	45,055	2,611	47,666
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	198	6	204
Hours - Heures	29,717	1,979	31,696
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	34	-	34
Hours - Heures	8,046	-	8,046
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	144	50	194
Hours - Heures	56,791	27,700	84,491
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	243	8	251
Hours - Heures	70,754	3,326	74,080
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	131	29	160
Hours - Heures	26,150	16,457	42,607

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1982 —

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1982 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Ace Aircraft: Corben Baby Ace Aermacchi Lockheed: Bushmaster	Model D	6	80	1	20	2	15					3	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	60/AL60	3	76									3	76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Aero Commander: Aero Commander Aero Commander Commander Commander Commander 560/560P 100/150 Jet Commander 1121 S2C Super Commander Turbo Commander	8 37 1 8 2 2 29 29 2 2 12 15 3	2,609 3,145 29 2,442 306 911 1,105 100/150 247 2,490 2,724 1,324	1 6 29 2 5 4 2	102 471 29 455 306 210 685	1 8 1 2 6 6 5	666 846 455 306 218 247 1,602 1,056	4 217 1 336 60 310	217 1 103 1 2 3	52 1 1 1 1 1 1	1 12 1 1 1 2 1	219 930 29 144 541 344	1 6 4 2 1 3 1	270 629 1,397 144 36 750	2 1 1 1 3	545 1 151 89	1 1 1 1 1	144 663 405 40 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Aerona Mfg.: Aerona Chief/Super Chief Scout Sedan	3 140 10 48	93 8,015 370 1,441	1 9 1 10	50 418 13 382	22 1,314 4 133	17 830 6 120	13 1,544 3 63	57 2,367 6 15	2,367 1,552 203 432	1 1 1 1	38 1 98 234																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	American Aviation: American Traveler Yankee	149 50	19,244 2,769	22 9	1,719 488	56 9	9,647 443	21 3	1,992 62	11 1	766 74	25 19	2,742 1,242	13 6	2,217 344	1 2	161 42										48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	Auster Aircraft: Auster	7	100									5	84	2	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Avro Av Roe: Anson Federal	V	1	22								1	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	748	25	26,333			2	1,274			2	2,032	12	11,415	5	5,728																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	3	350	1	28	1	270					1	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 Commuter Liner Debonair Duchess Duke Expeditor Turbo Conv. Expeditor Twin Beech King Air Mentor Muskeeter Queen Air Queen Air 80/80A Skipper Stagger Wing Super Kingair	55 Series A to D B35/E35/V35 Bonanza Bonanza 36 Commuter Liner B33/C33/C33A BE76 Duke 18 18A to E3N 90/B90/100 45 19/23/24 65/70 80 Series A to B 77 17 BE200	17 135 17 12 99 11 11 2 30 55 136 8 8 77 31	2,986 9,982 1,826 12,836 1,098 3,108 1,922 775 7,081 26,783 1,48 12,381 6,978 4,718 602 100 18,827	1 29 4 1 1 1 4 5 2 24 1 2 2	56 2,041 326 34 159 1 1 826 1,129 1,256 126 1 1 1 1 1	4 44 6 2 3 1 2 18 2 26 1 3 3 14	484 3,554 752 1,750 480 363 194 775 297 8,829 59 1,518 271 271 399 174 9,023	3 10 1 2 1 1 4 4 13 1 2 2 2	757 681 117 1,750 75 363 1 2 2,270 1,047 982 174	15 1 1 5 7 1 2 2 6 5	560 1,307 117 6,568 358 1,698 33 775 938 1,408 6,197	4 26 6 5 7 1 15 21 30 4	289 1,777 631 6,568 358 1,698 1 1 4,773 10,124 2,185 1,689 1	1 7 5 4 2 1 1 2 36 1 1 4	227 326 4,518 888 1,695 52 1,226 19 6,136 656	1 1 5 2 1 1 1 1 1 1 1	417 56 244 90 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd																											
Chancellor	414	27	10,254	5	3,606	9	3,023	1	269	1	269	7	1,996	1	67	1	565	1	269	5	564	10	1,301	1	190		
Citation	500	37	20,130	8	4,485	11	5,010	1	552	1	629	11	7,298	4	1,623	1	533										
Citation II	550	8	3,881	4	1,658	2	1,503					2	720														
Conquest	441	6	2,287			3	1,304	1	260	1	309																
Crane Bobcat	T50	1	20	1	20																						
Golden Eagle	421	22	4,916	2	428	5	905			1	289	8	1,345	6	2,119												
Skyhawk	172 Series A to K	2,357	343,420	421	62,580	433	60,322	13	2,055	3	402	13	1,905	293	54,389	53	11,088	28	5,967	5	564	10	1,301	17	3,136	17	2,785
Skyhawk RG	172RG	60	10,102	7	2,082	17	2,949	5	1,342			11	1,905	4	435	1	87	2	187								
Skyknight	320/320F	10	1,714	5	602	7	1,332					6	808	2	326												
Skylane RG	182RG	4	3,059	12	3,059	7	1,383	5	684	1	22	6	808	2	326												
Skyline Super	152 A to M	562	58,468	123	12,233	181	18,283	72	6,031	28	2,507	105	10,970	36	4,884	7	805	5	505								
Skyhawk	152C	66	2,468	13	543	14	389	13	624	2	45	14	644	7	302												
Skyhawk	336	5	632	3	490	1	20	1	122																		
Skymaster	185 A to E A185E	899	153,021	192	35,562	123	23,608	64	13,904	68	10,774	172	24,567	130	23,596	2	456	4	699	2	266	24	5,536	40	11,492	8	2,561
Super Skyhawk	337/337C	100	12,324	24	2,174	29	4,090	6	639	15	1,894	11	1,138	6	677	1	153	2	153			1	369	6	1,188	9	2,422
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	321	68,043	62	13,540	63	11,905	26	6,870	37	11,604	53	9,172	62	9,993	2	591										
Titan	C404	18	8,196			2	1,114	1	514	1	1,195	3	1,391	3	1,758												
Twin Cessna	310/310K/310N/340	146	37,820	18	2,040	36	5,178	21	7,745	5	5,385	42	7,867	18	5,010	1	595	1	138	1	2,271						
Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller	7 Series 402	674 2	35,100 22	79 1	4,073 10	81 1	4,070 10	59 10	2,513 10	81 10	4,796 12	232 1	11,232 12	104 12	6,183	10	678	10	296	2	134	4	216	4	174	8	735
Colonial Lake Aircraft: Skimmer	CL/C2 L44	2 108	60 7,992	1 21	45 1,441	10 432	10 432	1 5	5 371	6 371	43 2,913	43 2,913	14 1,912	14 1,912	14 1,912	4 161	4 161	1 15	3 353	2 183	2 183	2 183	2 114	2 114	2 107		
Convair:																											
Convair Catalina	285A	32	4,708	7	1,190	1	89	3	468			9	1,747	6	548												
Convair 580	580	12	13,862	1	1,647	1	1,283					6	6,295	4	4,637												
Convair 440	440	3	1,490	3	1,490							1	315														
Convair 440	440	5	4,268			2	2,040	2	1,913																		
Curtiss Wright:																											
Commando	CN20	1	135					1	135																		
Dassault Breguet:																											
Falcon 10	10	1	295									1	295														
Mystere Falcon	F Jet 20	9	3,665	1	45							3	1,350	5	2,270												
De Havilland:																											
Beaver	DHC2	347	119,134	83	30,226	12	2,040	21	8,077	34	11,643	113	33,207	61	25,360												
Beaver	DHC5	2	518									2	518														
Beaver	DHC6	4	1,108	1	504	1	5	1	161			11	316	2	599												
Beaver	DHC1	34	1,099	6	144	15	471	1	161			11	316	2	599												
Beaver	DHC1	34	1,099	6	144	15	471	1	161			11	316	2	599												
Beaver	DHC23/HS125	128	46,632	14	5,492	5	687	7	2,953	16	5,494	39	13,420	26	10,533	1	275										
Beaver	DHC2	25	11,431	3	93	3	65	1	802	2	29	17	356	1	21												
Beaver	DHC2 Turbo	120	114,356	14	11,363	27	23,815	12	8,706	3	5,819	47	45,496	7	9,350	3	653										
Beaver	DHC6	4	50			2	13			1	6	1	31														
Fairchild Hiller:																											
Cornell	M62	4	50																								
Fairchild	FR227 A to D	5	5,674																								

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 =

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à volure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1982 —

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Canada		B.C. — C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. — N.-E.		P.E.I. — I.P.-E.		Nfld. — T.-N.		N.W.T. — T.N.-O.		Tokon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Fairchild Hiller: — Concl'd Friendship Fokker Husky Husky Fleet: Canuck Finch Fleet Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe Aircoupe Ercoupe Aircoupe Club Found Bros: Found Bros Funk Aircraft: Funk Gates Learjet Corp.: Learjet 35 Glider: Glider Great Lakes: Great Lakes Gruman: Ag Cat Avenger Cougar Goose Goose Outstream Outstream 11 G1159 G1159 Mallard Scan Super Goose Tracker Trader G89 CIA Widgeon Spr Widgeon G44 Hello: Courier Super Courier Homebuilt: Homebuilt Howard: Howard Jobmaster DGA8/15 Israel Air Indust.: Westwind Westwind	F127 A to J F11 F24 80 168 2 FL A2 EA15 A4 FBA2C B75/B85 All Models 2T1 G164 GTBM3 GA7 G21 G159 G1159 Mallard 303 G21C G89 CIA G44 H391 H395/H295 All Models 500 DGA8/15 1123 1124	7 1 5 58 4 1 23 93 1 6 2 12 490 5 40 29 10 12 6 8 3 1 11 4 1 12 4 7 10 532 2 6 5	8,209 370 83 5,861 9 3 939 2,147 27 307 38 5,657 37,702 130 6,736 1,678 3,202 5,886 2,650 4,245 1,243 40 424 1,320 493 903 1,783 16,367 22 2,054 1,821	1 1 1 16 1 1 4 17 1 1 2 42 1 1 2 1 1 1 7 87 7 10 532 2 1 5	370 7 1,734 5 175 501 27 76 981 3,106 52 1,272 60 701 5,525 733 694 542 40 818 223 526 2,651 22 903 1,783 2,651 22 2,054 1,821	1 1 1 7 1 1 5 11 1 1 115 1 8 3 3 9 2 2 2 2 7 7 2 3 3 9 2 2 2 6 2 3 3 526 87 4 3 19 75 1 2 126 2,737 18 2 3 1,049	2 2,920 1 3 3 8 203 3 3 1 17 1,152 17 1,152 3 213 1 111 1 5 2 792 1,188 1 242 1 40 512 6 512 19 532 21 532 19 532 75 19 532 																			

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:

ture fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Montrant le total des heures de vol en 1982 -

[illegible]

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3 Astar	SE3130/3180/SA341	18	4,765	2	614	9	1,378					1	128	5	2,124													
	SB3160/SA315B	10	7,627			2	1,092					6	5,339	1	498													
	AS350	60	29,654	12	4,971	19	9,302	1	366			8	3,606	15	9,083													
Aerospatial Westland: Puma	SA330 Puma	6	1,766	1	110			1	68																			
Air and Space: Air and Space	18A	1	80									1	80															
Avian: Gyroplane	2/180	10	105									8	69	2	36													
Aviation Specialities: Sikorsky	S55T	6	1,264	2	715	1	6	2	318																			
Bell: Biglifter Troquais Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	214B	3	1,942	3	1,942																							
	204/205/212	72	45,613	24	16,808	12	8,857			8	4,133	15	8,063	6	3,785													
	206	461	231,900	153	76,144	84	42,277	14	5,566	25	10,736	79	36,215	57	32,917	4	2,289	1	170									
	206L	85	45,301	16	10,548	3	1,629					24	10,235	31	16,135	1	249											
	47	82	20,191	33	6,586	13	4,073	1	100	6	1,165	20	5,748	4	1,354			1	358									
Enstrom: Enstrom	P28A	14	4,152	2	48	2	407					7	2,936	3	761													
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	8	1,725	1	113	1	28	2	576																			
	UH12	13	3,259	8	1,851	1	8	1	30			1	486	4	1,008													
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300	38	14,356	5	1,588	4	1,448	1	2	1	584	11	4,048	15	6,613	1	73											
	369/500	137	58,106	25	10,335	31	13,432			1	199	50	21,055	20	8,630													
Messerschmitt: Ophelia Le	105LS	1	645			1	645																					
Robinson Helicopter: Robinson	R22	12	4,633	3	1,494	2	664					7	2,475															
Sikorsky: Chikassaw Chocaw Sikorsky Sikorsky	S55	4	1,658	2	1,319	1	320																					
	S58	11	3,327	5	1,280	2	431					3	1,307	1	19													
	S61	9	9,984	7	7,360	1	1,771	1	309																			
	S76	11	9,234	7	5,822	1	1,183					1	881	1	629													

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	13,464	178	13,642
Hours - Heures	1,155,467	56,739	1,212,206
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,429	63	2,492
Hours - Heures	211,831	18,996	230,827
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,680	41	2,721
Hours - Heures	280,257	18,162	298,419
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,350	3	1,353
Hours - Heures	104,383	99	104,482
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	953	2	955
Hours - Heures	66,039	588	66,627
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,916	36	3,952
Hours - Heures	289,230	9,709	298,939
<u>Quebec</u>			
Number - Nombre	1,522	23	1,545
Hours - Heures	144,754	6,619	151,373
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	169	3	172
Hours - Heures	16,560	580	17,140
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	150	2	152
Hours - Heures	12,459	771	13,230
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	21		21
Hours - Heures	2,279		2,279
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	79	4	83
Hours - Heures	8,425	1,208	9,633
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	111		111
Hours - Heures	12,165		12,165
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	84	1	85
Hours - Heures	7,085	7	7,092

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1980:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à volure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer	Model	Canada		B.C. - C.B.		Alta. - Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. - N.E.		P.E.I. - I.P.-E.		NFld. - T.-N.		N.W.T. - Yukon	
		No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
Bellanca Miller:	6675	1	13																						
	Aircruiser	19	619	9	279	5	207	3	91	1	8	1	13												
	Cruisair/Cruisematr.	1413/1419																							
	Decathlon	88CAB	25	2,083	4	258	8	861	2	141	2	111	8	614											
	Scout	86C8C	55	7,465	10	901	14	1,683	4	645	3	324	13	2,796	4	654	2	173					1	98	
	Skyrocket	3155	1	40			1	40																	
	Viking	260/300	30	2,372	6	643	9	776	1	108	4	322	9	415	1	108									
Boeing:																									
	AstroJet	1	564			1	564																		
	Boeing 737	2	2,432			2	2,432																		
	Jet Clipper	1	120	1	120																				
British Aircraft Corp.:																									
	Viscount	1	545																						
Britten Norman:																									
	Islander	7	4,613	4	1,763	1	950																		
Callair/IMCO:																									
	Gadet/Super Gadet	2	123	1	24																				
Canadair:																									
	Challenger	4	439			1	99																		
Cessna Aircraft Corp.:																									
	Agwagon	46	5,333	7	1,468	9	2,064	32	2,750	4	409	1	16												
Cessna Aircraft Corp.:	Bird Dog	27	4,068	37	2,908	40	3,097	26	2,041	12	774	50	3,910	10	1,952	1	260								
	Cardinal	188	14,707	17	1,988	40	3,097	26	2,041	12	774	50	3,910	14	1,973	3	252								
	Cessna 210	123	14,655	40	5,000	43	4,859	9	798	2	524	22	2,588	5	381										
	Cessna C207	5	1,170	10	1,084	1	1,084	1	86																
	Cessna 120	60	2,193	14	445	8	1,261	11	527	5	151	11	249	9	3										

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Cessna Aircraft Corp.: - Conq'l'd	Super Skywagon	208	32,969	48	9,685	48	6,234	16	4,129	11	2,134	39	5,697	39	4,150									2	122	5	818	
	Titan	1	639	1	639	1	639	8	1,722	2	95	26	4,118	8	1,208	1	595							1	9			
	Twin Cessna	84	12,346	16	1,750	23	2,858																					
Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller	7 Series	653	32,496	78	4,009	79	4,002	59	2,513	77	4,054	222	9,887	103	6,029	9	530	9	277	2	134	4	216	3	110	8	735	
	402	2	22			1	10					1	12															
Colonial Lake Aircraft:	Colonial Skimmer	2	60	1	45																							
	L4c	103	7,692	21	1,441	9	411	1	5	6	371	43	2,913	12	1,772	3	75	1	15				2	183	2	114	2	107
	Convair:																											
Canso Catalina	285A	1	304																									
	Super Metropolitan	1	1,017			1	1,017					1	304															
Dassault Breguet:																												
Mystere/Falcon	F Jet/20	5	2,291	1	45							2	948	2	1,298													
De Havilland:	Beaver	64	10,793	29	5,992	8	734	2	205	2	165	16	2,507	5	881													
	Chipmunk	33	1,077	5	122	15	471	1	161			11	316	1	7													
	Dash 7	1	20									1	20															
	DHL25/HS125	21	7,080	4	1,265	4	1,529					9	2,620	3	1,391	1	275											
	Domine	10	671	1	59	4	249			1	94	1	25	2	185													
	Otter	23	528	3	93	3	65	3	48	2	29	13	272	1	21													
	Tiger Moth	4	806																									
Fairchild Hiller:	Tiger Beaver	21	19,657	1	868	15	14,793					4	2,467	1	1,529													
	DHC6																											
Fairchild Hiller:																												
	M62	4	50			2	13			1	6	1	31															
	Cornell	3	3,428			1	988					3	58	2	2,440													
Friendship Fokker	F127 A to J	3				1																						
	F24	5	83	1	7	1	18																					
Fleet:																												
	Canuck	51	4,326	13	1,159	6	641			1	20	18	1,342	9	669	1	97	1	196					2	202			
	Finch	4	9	1	5	1	2					2	2															
	Fleet	2	3					1	3																			
Fornaire Alon:																												
	Aircoupe	23	939	4	175	5	185	3	39	3	196	7	294	1	50													
	Excoupe/Aircoupe Club	92	2,123	17	501	11	169	8	203	7	140	36	812	10	225	1	23					1	27		1	23		
Found Bros.:																												
	Found Bros.	3	178	1	76					1	40	1	62															
Funk Aircraft:																												
	Funk	2	38			1	9			1	29																	
Gates Learjet Corp.:																												
	LearJet	6	2,595			5	2,401																					
Gliders:																												
	Glider	489	37,638	42	3,106	115	7,379	17	1,152	27	1,875	202	15,968	70	6,161	5	539	9	1,219	1	175	1	64					

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Great Lakes: Great Lakes	2T1	5	130	1	52	1	29					2	28	1	21												
Grumman:																											
Ag Cat	G164	4	517			2	350	1	34			1	133														
Avenger	GTBW3	1	16									1	16														
Goose	G159	3	1,315	3	1,315							2	792	1	517												
Gulfstream	G159	4	1,758			1	449					4	1,501	1	1,363												
Gulfstream II	G1159	7	3,558			2	694					1	242	1	149	1	310										
Ballard	G73	3	701									1	460														
Scan	30	1	40									1	424														
Super Goose	G21C	1	424									2	125														
Widgeon/Super Widgeon	G44	2	125																								
Helio:																											
Courier	H391	6	409	4	223																						
Super Courier	H395/H295	4	269	1	116	2	126																				
Homebuilt:																											
Homebuilt	All Models	532	16,367	87	2,651	75	2,737	19	532	21	349	246	7,017	59	2,428	8	242	13	348	1	14	3	49				
Howard:																											
Howard/Jobmaster	DGAB/15	1	18			1	18																				
Iataal Air Indust.:																											
Westwind	1123	6	2,054	1	903	2	548					1	183	1	102												
Westwind	1124	4	1,459			3	1,049					1	410														
Lear:																											
Learjet	124	3	864	2	587							1	277														
Learjet	125	4	801			1	195	1	188			2	418														
Learjet	35/36	2	1,076			2	1,076																				
Lockheed:																											
Electra Turbo Orion	188/185	1	1,271			1	84					1	560	1	82												
Jetstar	329	3	726																								
Longreen Aircraft:																											
Gentaur	101	1	4	1	4																						
Harada:																											
Super Loisir	EM1A	13	298	3	83	1	6	1	25			1	16	5	96	1	68	1	4								
Maule:																											
Beedee	M4/M5	111	6,201	18	1,188	24	1,818	6	316	7	343	36	1,471	16	874			2	30								
McDonnell/Douglas:																											
Dakota Skytrain	DC3	4	1,233			2	847			1	346	1	40														
Meyers Aircraft:																											
Meyers OTM	14/16	2	29	1	21	1	8																				
Mitsubishi:																											
Mitsubishi	M02	5	1,593			3	700	1	486	1	407																
Mong:																											
Sport	MS2	3	30			1	4			1	12																

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voile fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. - C.-B.		Alta. - Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. - N.-E.		P.E.I. - I.P.-E.		Nfld. - T.-N.		N.W.T. - T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Mooney Aircraft: Mark 20 Mike Wee Scotman Mooney	20	207	13,969	33	1,819	56	4,151	20	1,131	19	1,245	58	4,303	16	1,096	3	202			2	22					
	M18	1	1					1	1																	
	21	1	18	1	18																					
Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye		7	230	2	44	5	186																			
Navion Aircraft: D16 Navion Bangmaster ST3X	D16	6	332			2	180			3	112															
	M11	21	976	10	566	4	132	1	12	1	20	5	246			1	40									
	ST3X	4	148			2	43					1	3	1	102											
Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	4	3	33									1	33													
	5UC64AS	3	362							1	168	1	238	1	26											
	6	1	238																							
North American: Harvard Mitchell B25 Mustang P51 Sabreliner NA265/NA282	NAT6	43	879	10	217	21	452	2	32			10	178													
	B25	3	200	2	134							1	66													
	P51	9	584	2	153	2	198					3	138	2	95											
Northwestern Aero: Forterfield	35	1	79	1	79																					
	Pilatus Aircraft: Pilatus Porter	6										3	1,048													
	Turbo Porter	PC6A	1	316									1	316												
Piper Aircraft: PA23/160 PA23/250 PA28/160/180/235C Cherokee Cherokee Arrow Cherokee Lance Cherokee Six Cherokee Six PA31T PA31T PA16 J4 Club Coupe Comanche Cruiser Cruiser Cub Cub Trainer Cub Trainer J3/3665 PA16 PA31																										

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.-C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Piper Aircraft: - Concl'd Twin Comanche Vangabond Vangabond Trainer	PA30/160/39	60	7,389	13	1,175	9	930	3	700	3	281	25	3,108	5	855			1	150					1	190		
	PA17	7	472	3	112	2	108					2	252					1	21								
	PA15	7	341	2	99							3	129	1	92												
Pitts: Special	SIC/S2	40	2,743	10	646	6	927	2	74			20	1,053	1	8											1	35
Republic: Seabee	RC3	28	1,119	10	341	3	106					7	456	6	151	1	23									1	42
Silvaire: Observer	8 Series	95	3,394	26	935	12	504	5	153	11	250	34	1,362	6	172											1	18
Smith: Miniplane	DS1	7	167	2	71							4	79	1	17												
Stinson: Reliant Vulture	V77	2	55			1	38																				
Stinson Voyager Stn. Wagon	8/9/10 Series 105/108	8 200	374 6,279	3 52	125 1,758	2 26	33 656	9	258	1	72	1 73	72 2,503	1 14	386	1	7	2	66					1	72 2	23	
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	18	481	2	67	1	21	3	44			7	137	3	148	1	32	1	32								
Stolp: Stolp Starduster	SAL01	3	86					2	54			1	32														
Swearingen: Metro	Metro Merlin IV	1	494			1	494																				
Taylorcraft, Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchgn	12/15/19/65 20	161 2	7,162 80	28 1	949 40	19	561	15	2,309	16	379	52	1,823	19	647	2	76	3	114	1	129			2	49	2	49
Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	10	1,872	1	203	1	76					7	1,443	1	150												
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GC1	4 1	120 13	3	82			1	38			1	13														
Universal Globe: Globe	CG1	20	772	10	470	3	87			1	46	6	169														
Waco: Waco	All Single Engine	7	370	2	19	3	49					1	80	1	222												
Wittman: Tailwind	W8	6	135	1	6							5	129														

Table 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Astar	SE3130/3180/SA341 AS350	7	1,101	1	289	5	610					1	169	1	202												
		4	1,203	1	177	1	574							1	285												
Aerospatiale Westland: Puma	SA330 Puma	1	68					1	68																		
Air and Space: Air and Space	18A	1	80									1	80														
Avian: Gyroplane	2/180	10	105									8	69	2	36												
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	1	260	1	260																						
Bell: Troquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	204/205/212 206 206L 47	3	981	1	8	1	660							1	313												
		64	30,457	21	9,988	19	10,824	1	29			13	5,663	7	2,986	1	258					2	912				
Enstrom: Enstrom	F28A	8	2,654	1	645	1	451			1	4	4	958	2	803			1	358							1	7
		31	4,769	18	2,130	3	451																				
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100 UH12	5	1,459	1	23							3	1,415	1	21												
		1	113	1	113																						
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300 369/500	8	1,663	7	1,655	1	8																				
		14	3,951	4	1,493	2	644	1	2	1	584	1	21	4	1,134	1	73										
Messerschmitt: Opheia LS Robinson	105LS R22	12	2,285	4	1,077	4	541	1				1	1	1	15			1	413			1	238				
		1	645			1	645																				
Sikorsky: Chikasa Choctaw Sikorsky Sikorsky	S55 S58 S61 S76	2	1,289	1	1,087	1	202																				
		1	19											1	19												
		1	54	1	54																						
		1	1,771			1	1,771																				
		2	1,812			1	1,812							1	629												

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,782	831	4,613
Hours - Heures	1,936,394	407,000	2,343,394
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	575	248	823
Hours - Heures	331,769	130,652	462,421
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	487	144	631
Hours - Heures	219,358	65,194	284,552
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	267	21	288
Hours - Heures	99,963	7,236	107,199
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	336	39	375
Hours - Heures	125,638	16,229	141,867
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,014	159	1,173
Hours - Heures	407,196	68,642	475,838
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	717	134	851
Hours - Heures	578,287	70,497	648,784
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	92	3	95
Hours - Heures	27,569	2,031	29,600
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	45	1	46
Hours - Heures	16,837	251	17,088
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	13		13
Hours - Heures	5,767		5,767
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	57	46	103
Hours - Heures	46,356	26,492	72,848
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	132	8	140
Hours - Heures	58,589	3,326	61,915
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	47	28	75
Hours - Heures	19,065	16,450	35,515

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province or Territory of Registration,
— Showing Total Hours Flown in 1982 —

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1982 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.M.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Britten Norman: Islander Trislander	BN2/BN29/BN2A	28	12,063	12	5,359	3	1,941			2	836	2	192	1	329			1	555					6	2,694	1	157
	BN2A Hawk 111	2	1,160									2	1,160														
Canadair: Challenger	CL600	1	292									1	292														
Cessna Aircraft Corp.:	Agwagon	67	13,868	4	658	13	2,903	20	5,208	26	4,912	2	81			2	106										
	Bird Dog	3	269	1	21					1	45			1	203												
Cessna	C170	13	3,264	2	176	8	2,235	1	289			2	1,218	1	528	1	60										
	Centurion	13	6,146	3	1,087	1	1,501	1	718	2	1,662	2	150	1	293									1	1,296		
Cessna	140/140A	2	190																					3	1,378		
Cessna	150 A to J C152	408	188,579	47	22,169	53	24,152	28	13,632	19	8,753	178	83,672	65	28,760	4	2,339	4	995	3	1,319	2	1,014	5	1,774		
Cessna	170A B	4	715	2	200																						
Cessna	180 A to H	115	24,801	16	3,747	6	1,044	3	588	14	3,151	55	11,480	16	3,958	1	166	1	166			2	283	1	300	1	
Cessna	401	3	762	1	35																						
Cessna	402	25	13,054	2	489	5	2,372	1	242	4	3,744	7	3,715	1	209									4	1,402	1	
Cessna	411/411A	7	285																								
Chancellor	414	7	4,202																								
Citation	500	14	8,990																								
Citation II	550	2	720																								
Conquest	441	3	1,246			2	986	1	260																		
Go-Ahead Eagle	111	11	3,171	2	258																						
172 Series A to E	172	477	189,892	77	32,980	71	31,246	36	12,724	20	9,482	138	52,105	95	35,104	18	7,487	10	3,529	1	384	2	838	6	2,097	3	
Skyhawk BG	172RG	22	5,174	3	1,231	7	1,656	4	701	2	357	4	931	2	284												
Skyhawk	320/320F	3	1,114	1	296	2	636																				
Skyplane RG	182RG	3	862																								
Skyplane Super	182 A to M	39	8,890	9	2,153	9	2,017	1	200	5	930	5	1,277	8	1,780	2	533										
Skyhawk	175C	1	125																								
Skymaster	336	1	424																								
Skywagon	185 A to E A185E	296	88,896	51	16,817	33	11,363	30	9,898	36	7,238	50	12,777	46	13,739												
Super Skymaster	337/337C	32	6,102	8	1,009	3	1,161	2	306	11	1,393	3	760	1	366						1	185	11	4,096	33		
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	112	34,858	14	3,875	15	5,671	10	2,741	26	9,470	13	3,259	23	5,843	2	591										
Titan	C404	11	7,557					1	514	1	1,195	3	1,391	3	1,758												
Twin Cessna	310/310K/310H/340	61	25,465	2	290	13	2,320	13	6,023	3	5,290	16	3,749	10	3,802						1	2,271	2	1,582	2		
Champion Aircraft CPN: Citeabria Traveller	7 Series	21	2,604	1	64	2	68			4	742	10	1,345	1	154	1	148	1	19					1	64		
Colonial Lake Aircraft: Skimmer	LA4	5	300			1	21							2	140	1	86	1	53								
Conair:																											
Canso Catalina	285A	16	2,732	7	1,190	1	99																				
Conair	580	11	12,532	1	1,647	1	1,283					8	1,443	4	4,637												
Liner Samaritan	340	1	260									5	4,965	1	260												
Metropolitan	440	3	1,490	3	1,490																						
Super Metropolitan	640	4	3,251			1	1,023	2	1,913			1	315														
Curtiss Wright: Commando	CM20	1	135							1	135																
Dassault Breguet: Falcon 10 Mystere Falcon	10 F Jet 20	1 4	295 1,374									1 1	295 402														

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 8. Nombre d'avions commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1982 —

[illegible]

Member of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

à vulture fixe, d'enregistrement canadien, ayant un c
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B. C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N. B.		N. S. N.-E.		P. E. I. I. P.-E.		Nfld. T.-N.		N. A. T. T. B.-O.		Totals
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Lockheed - Concl'd Hercules Jetstar Lodestar Tristar Tristar 500	L382/L100	3	6,164	1	2,020	1	246					1	2,124											1	2,020	
	329	1	246																							
	18	1	173									1	173	14	37,338											
	1011 1	14	37,338											4	14,908											
	L1011 500	4	14,908																							
Martin Co.: Hars	JRM3	2	154	2	154																					
Boeing: Boeing	M4/M5	11	1,272	1	67	1	116			1	84	4	477	2	213			1	87					1	228	
McDonnell Douglas: Dakota Skytrain DC10 DC68 Douglas DC930 Invader A26 Jet Liner Super DC8 Jetliner Liftmaster Skymaster Carvair	DC3	62	32,354	3	1,044	4	1,321	1	511	15	8,071	19	10,594	7	1,798									4	2,388	
	DC10 Series 10 30	11	31,822	8	19,736	3	12,086																			
	DC68	8	1,246	8	1,246																					
	Douglas	40	101,160											40	101,160											
	DC930	24	2,177	10	1,056	14	1,121																			
	Invader	23	41,595																							
	A26	6	9,198	1	266																					
	Jet Liner Super DC8	12	4,546																							
	Jetliner																									
	DC850 Series																									
	Liftmaster																									
	Skymaster Carvair																									
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	1	350	1	350																					
Mooney Aircraft: Mark 20	20	3	650									2	350	1	330											
Noorduyn: Norsman Norsman Norsman	4	3	730																							
	5 UC6AAS	9	1,318																							
	6	8	1,867																							
North American: Harvard Mitchell	NAT6 B25	1 4	27 188			4	188									1	27									
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	6 PC6A	2 1	877 168	1	307																					
Piper Aircraft: Apache Aztec Cherokee Cherokee Arrow Cherokee Six Cheyenne Comanche PA24 180 250 400 PA11 PA11 Cub Special Cub Trainer Navajo Pawnee Pawnee Brave	PA23 160 PA23 250 PA238 160 180 235C 200 PA32 260 300 PA31T PA24 180 250 400 PA11 PA11 Cub Special Cub Trainer Navajo Pawnee Pawnee Brave	38 92 147 13 12 7 1 3 3 118 86 3	9,052 24,753 59,300 3,203 2,390 2,538 94 498 3065 61,598 81,614 460	6 7 18 401 3 534 1 94 498 3065 61,598 81,614 460	1,877 1,511 4,903 401 401 534 1 94 498 3065 61,598 81,614 460	5 16 13 3 3 3 31 4 1	2,137 4,576 4,180 597 1,489 16,624 613 40	2 3 8 1 1 1 5 5 14	159 403 3,747 248 23 586 32 1,915 1,917	3 3 15 2 1 3 2 2 5	586 32 5,831 306 23 1,049 256 1,900 1,791	14 36 47 3 4 3 3 32 14	2,125 8,540 21,056 665 1,008 1,049 498 331 16,826 1,847	8 25 21 2 4 1 3 14 15	2,168 7,535 9,960 488 1,008 1,049 498 331 8,662 1,743	2 4 4 1 1 1 1 5	573 1,556 1,774 194 5,358 170 708 202	1 11 1 1 1 1 7 1	5 1 2 5 5 5 1 1	1,389 654 434 194 5,358 170 708 202	1 1 2 5 5 5 1 1	1 1 2 5 5 5 1 1	1,627 1,627 1,627 1,627 1,627 1,627 1,627 1,627			

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:
par fabricant, modèle et Province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Piper Aircraft: - Concl'd																											
Seminole	PA44	15	5,652																								
Seneca	PA44	50	14,703	9	2,413	7	2,188	6	1,755	5	2,532	4	1,647	3	917	1	900										
Super Cruiser	PA12	10	896			2	1,703	1	87	1	20	12	3,318	3	1,223												
Super Cub	PA18/18A/135/150	36	5,498	4	688		36	2	281	4	463	6	753														
Tomahawk	PA36	33	20,314	4	1,393	8	4,301	1	461			19	3,529	3	376	10	8,960										
Tripecer Caribbean	PA36	1	1	1	1							12	5,197														
Twin Comanche	PA36/160/160	16	5,759	4	882	1	78	1	896			7	2,483	3	1,420	1	11										
Vagabond Trainer	PA15	1	11																								
Pitts:																											
Special	SIC S2	3	364	1	103	1	234					1	27														
Polish AV WKS:																											
Dromedary		10	810									3	169			7	641										
Saunders ACFT Corp.:																											
Saunders	ST27	8	7,777									7	6,791														
Short Bros.:																											
Harland Skyvan	SC7	1	941									1	941														
Short Bros. Harland:																											
Short	SD3 30	1	1,180			1	1,180																				
Silvaire:																											
Observer	8 Series	2	10	1	4																						
Stinson:																											
Voyager STW Wagon	105/108	2	58	1	29							1	29														
Swearingen:																											
Metro	Metro Merlin IV	7	10,095	1	1,738					1	1,366	4	6,654	1	337												
Ted Smith ACFT Co.:																											
Aerostar	600/601/620/TS601	9	1,419	7	1,105	1	157							1	157												

Table 9. Number of Canadian Commercial Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1982 -

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1982:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1982 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.-C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Aerospatiale: Alouette 2 Gazelle Alouette 3 Astar	SE3130/1180/SA341	11	3,664	1	325	4	768					1	128	4	1,922								1	521			1	698
	SB3160/SA3158	7	5,787			2	1,092					3	3,499	1	498							5	2,326					
	AS330	56	28,451	11	4,794	18	8,728	1	366			7	3,437	14	8,800													
Aerospatiale/Aviation Puma Sikorsky	SA330 Puma	5	1,698	1	110																	4	1,588					
Aviation Specialties: Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	S55T	5	1,004	1	455	1	6	2	318														1	225				
	214B	3	1,942	3	1,942																							
	204/205/212	62	41,503	23	16,800	11	8,197			8	4,133	9	5,104	5	3,472							2	1,045			4	2,752	
	206	359	175,544	132	66,159	60	26,058	13	5,537	25	10,736	41	16,924	42	23,255	3	2,031	1	251			23	13,466	5	2,222	14	8,915	
	206L	67	37,995	15	9,903	2	1,380					10	4,250	30	15,957							10	6,505			2	742	
	47	49	14,706	15	4,456	10	3,622	1	100	5	1,161	14	4,074	2	551													
Enstrom: Enstrom	F28A	9	2,693	1	25	2	407					4	1,521	2	740													
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	7	1,612			1	28																					
	UH12	5	1,596	1	196			2	576			1	486	4	1,008								1	358	1	526		
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300	24	10,405	1	95	2	804																					
	369/500	123	55,034	21	9,258	27	12,891	1	199	1	199	10	4,027	11	5,479											6	2,817	
Robinson Helicopter: Robinson	R22	10	3,344	2	407	1	462					7	2,475	19	8,815													
Sikorsky: Chikasaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	S55	3	1,639	2	1,319	1	320																					
	S58	9	2,748	4	1,226	2	431					2	782															
	S61	8	8,213	7	7,360			1	309													1	853					
	S76	9	7,422	7	5,822							1	881									1	719					

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	Model D	6	80	-	-	-
Aermacchi Lockheed:						
Bushmaster	60/AL60	3	76	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	AC690	8	2,609	-	-	-
Aero Commander	112A/114	37	3,145	1	3,145	3.18
Commander	200	1	29	-	-	-
Commander	500	8	2,442	-	-	-
Commander	520	2	306	-	-	-
Commander	560/560F	4	911	-	-	-
Darter Commander	100/150	29	1,105	1	1,105	9.05
Jet Commander	1121	2	247	-	-	-
Snow Commander	S2C	12	2,490	1	2,490	4.02
Super Commander	680	15	2,724	1	2,724	3.67
Turbo Commander	Turbo Commander	3	1,324	-	-	-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	3	93	-	-	-
Chief/Super Chief	11	140	8,015	1	8,015	1.25
Scout	KC/150/65	10	370	-	-	-
Sedan	15AC	48	1,441	-	-	-
American Aviation:						
American Traveler	AA5	149	19,244	4	4,811	2.08
Yankee	AA1	50	2,769	2	1,385	7.22
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	7	100	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	V	1	22	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	25	26,333	1	26,333	0.38
Ayres Corporation:						
Turbo Thrush	S2R Turbo	3	350	-	-	-
Beech Aircraft Corp.:						
Baron	55 Series A to D	17	2,986	1	2,986	3.35
Bonanza	B35/E35/V35	136	10,048	1	10,048	1.00
Bonanza 36	36	17	1,826	-	-	-
Commuter Liner	99	12	12,836	-	-	-
Debonair	B33/C33/C33A	12	1,098	-	-	-
Duchess	BE76	11	3,108	-	-	-
Duke	60	4	1,922	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18	2	775	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	30	7,081	-	-	-
King Air	90/B90/100	52	26,783	-	-	-
Mentor	45	5	148	-	-	-
Musketeer	19/23/24	136	12,381	3	4,127	2.42
Queen Air	65/70	8	6,978	-	-	-
Queen Air 80 80A	80 Series A to B	8	4,718	-	-	-
Skipper	77	6	602	-	-	-
Stagger Wing	17	2	100	-	-	-
Super Kingair	BE200	31	18,827	-	-	-
Super Super H18	18S Series	14	4,193	-	-	-
Travelair	95 Series A to D	82	19,372	1	19,372	0.52
Turbo Baron	56/55TC/58	12	1,641	2	821	12.18
Twin Bonanza	50 Series A to J	2	171	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	1	13	-	-	-
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	20	620	-	-	-
Decathlon	8KCAB	32	2,879	-	-	-
Scout	8GCBC	58	7,765	-	-	-
Skyrocket	3155	1	40	-	-	-
Viking	260/300	30	2,372	1	2,372	4.22
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	41	130,732	-	-	-
Boeing 737	100/200A to E/QC	66	157,939	1	157,939	0.06
Boeing 767	767 Series	2	74	-	-	-
Jet Clipper	747 Series	16	46,305	-	-	-
Stearman	75 Series A to E	18	11,259	1	11,259	0.89
Stratoliner 320	B707320B	1	1,928	-	-	-
British Aircraft Corp.:						
Bac/One Eleven	200/300/400	3	3,732	-	-	-
Viscount	700/800	5	1,573	-	-	-
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	35	16,676	3	5,559	1.80
Trislander	BN2A/Mark III	2	1,160	-	-	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B11/IMCO	2	123	-	-	-
Canadair:						
Canadair	CL215	20	2,363	-	-	-
Challenger	CL600	9	1,794	1	1,794	5.57
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188	114	19,238	11	1,749	5.72
Bird Dog	305/321	30	4,948	1	4,948	2.02
Cardinal	177	203	18,814	7	2,688	3.72
Centurion	210	136	17,919	2	8,960	1.12
Cessna	C207	18	7,316	-	-	-
Cessna	120	60	2,193	3	731	13.68
Cessna	140/140A	161	6,352	5	1,270	7.87
Cessna	150 A to J C152	1,509	267,245	35	7,636	1.31
Cessna	170A/B	285	14,690	6	2,448	4.08
Cessna	180 A to H	752	110,977	32	3,468	2.88
Cessna	190	2	59	-	-	-
Cessna	195	12	239	2	120	83.33
Cessna	205	1	49	-	-	-
Cessna	401	7	1,051	-	-	-
Cessna	402	29	13,878	-	-	-
Cessna	411/411A	3	304	-	-	-
Chancellor	414	27	10,254	-	-	-
Citation	500	37	20,130	-	-	-
Citation II	550	8	3,881	-	-	-
Conquest	441	6	2,287	-	-	-
Crane Bobcat	T50	1	20	-	-	-
Golden Eagle	421	22	4,916	-	-	-
Skyhawk	172 Series A to K	2,359	343,614	50	6,872	1.46
Skyhawk RG	172RG	60	10,102	-	-	-
Skyknight	320/320F	11	1,802	1	1,802	5.55
Skylane RG	182RG	24	3,099	-	-	-
Skylane Super	182 A to M	563	58,515	5	11,703	0.85
Skylark	175C	66	2,668	-	-	-
Skymaster	336	5	632	-	-	-
Skywagon	185 A to E A185E	830	153,358	38	4,036	2.48
Super Skymaster	337/337C	100	12,324	2	6,162	1.62
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	322	68,125	11	6,193	1.61
Titan	C404	12	8,196	-	-	-
Twin Cessna	310/310K/310N/340	146	37,820	5	7,564	1.32

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Champion Aircraft Corp.:						
Citabria Traveler	7 Series	675	35,179	23	1,530	6.54
Lancer	402	2	22	-	-	-
Colonial Lake Aircraft:						
Colonial	C1/C2	2	60	2	30	333.33
Skimmer	LA4	109	8,076	4	2,019	4.95
Convair:						
Canso Catalina	285A	32	4,708	-	-	-
Convair	580	12	13,862	-	-	-
Liner Samaritan	340	1	260	-	-	-
Metropolitan	440	3	1,490	-	-	-
Super Metropolitan	640	5	4,268	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	1	135	1	135	74.07
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	1	295	-	-	-
Mystere/Falcon	F Jet/20	9	3,665	-	-	-
De Havilland:						
Beaver	DHC2	348	119,324	13	9,179	1.09
Buffalo	DHC5	2	518	-	-	-
Caribou	DHC4	4	1,108	-	-	-
Chipmunk	DHC1	34	1,099	-	-	-
Dash 7	DHC7	6	8,381	-	-	-
Dominie	DH125/HS125	29	10,299	-	-	-
Otter	DHC3	130	47,974	7	6,853	1.46
Tiger Moth	DH82	29	612	2	306	32.68
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	25	11,431	-	-	-
Twin Otter	DHC6	120	114,356	2	57,178	0.17
Fairchild Hiller:						
Cornell	M62	4	50	-	-	-
Fairchild	FH227 A to D	5	5,674	-	-	-
Friendship Fokker	FL27 A to J	7	8,209	1	8,209	1.22
Husky	F11	1	370	-	-	-
Husky	F24	5	83	-	-	-
Fleet:						
Canuck	80	58	5,861	2	2,931	3.41
Finch	16B	4	9	-	-	-
Fleet	2	1	3	-	-	-
Fornaire Alon:						
Aircoupe	F1/A2	23	939	1	939	10.65
Ercoupe Aircoup		93	2,147	1	2,147	4.66
Ercoupe Aircoup Club	E415/A4	1	27	-	-	-
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	6	307	-	-	-
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	2	38	-	-	-
Gates Learjet Corp.:						
Learjet 35		12	5,657	-	-	-
Gliders:						
Glider	All Models	494	37,994	16	2,375	4.21
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	5	130	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Grumman:						
Ag Cat	G164	40	6,736	-	-	-
Avenger	GTBM3	29	1,678	1	1,678	5.96
Cougar	GA7	10	3,202	-	-	-
Goose	G21	12	5,886	-	-	-
Gulfstream	G159	6	2,650	-	-	-
Gulfstream II	G1159	8	4,245	-	-	-
Mallard	G73	5	1,243	-	-	-
Scan	30	1	40	-	-	-
Super Goose	G21C	1	424	-	-	-
Tracker Trader	G89/C1A	13	1,330	1	1,330	7.52
Widgeon/Super Widgeon	G44	4	495	-	-	-
Helio:						
Courier	H391	7	903	-	-	-
Super Courier	H395/H295	10	1,783	-	-	-
Homebuilt:						
Homebuilt	All Models	533	16,378	24	682	14.66
Howard:						
Howard/Jobmaster	DGA8/15	2	22	1	22	454.55
Israel Air Indust.:						
Westwind	1123	6	2,054	-	-	-
Westwind	1124	5	1,821	-	-	-
Lear:						
Learjet	L24	6	1,367	-	-	-
Learjet	L25	7	1,915	-	-	-
Learjet	35/36	4	1,841	-	-	-
Lockheed:						
Constellation	749	1	61	-	-	-
Electra Turbo Orion	188/185	4	5,917	-	-	-
Hercules	L382/L100	3	6,164	-	-	-
Jetstar	329	8	3,214	-	-	-
Lodestar	18	1	173	-	-	-
Silver Star	T33A/B	2	20	-	-	-
Tristar	1011/1	14	37,338	-	-	-
Tristar 500	L1011 500	4	14,908	-	-	-
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	4	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	13	298	1	298	33.56
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	154	-	-	-
Maule:						
Beedee	M4/M5	122	7,473	3	2,491	4.01
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	75	38,642	3	12,881	0.78
DC10	DC10 Series 10/30	11	31,822	-	-	-
Douglas	DC6B	8	1,246	-	-	-
Douglas	DC930	40	101,160	1	101,160	0.10
Invader	A26	24	2,177	1	2,177	4.59
Jet Liner/Super DC8	860 Series	23	41,595	-	-	-
Jetliner	DC850 Series	6	9,198	-	-	-
Liftmaster	DC6	1	266	-	-	-
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	12	4,546	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Meyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	2	29	-	-	-
Mitsubishi:						
Mitsubishi	MU2	7	2,344	2	1,172	8.53
Mong:						
Sport	MS2	3	30	-	-	-
Mooney Aircraft:						
Mark 20	20	210	14,619	5	2,924	3.42
Mite Wee Scotsman	M18	1	1	-	-	-
Mooney	21	1	18	-	-	-
Morane Saulnier Aircraft:						
Rallye Super Rallye	MS880/MS885	7	230	-	-	-
Navion Aircraft:						
Navion	D16	6	332	-	-	-
Rangemaster	NA1	21	976	-	-	-
Recruiter	ST3K	4	148	-	-	-
Noorduyn:						
Norseman	4	4	763	-	-	-
Norseman	5/UC64AS	12	1,680	2	840	11.91
Norseman	6	9	2,105	-	-	-
North American:						
Harvard	NAT6	45	933	-	-	-
Mitchell	B25	7	388	-	-	-
Mustang	P51	9	584	-	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	2	322	-	-	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	79	-	-	-
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	5	1,925	-	-	-
Turbo Porter	PC6A	2	484	-	-	-
Piper Aircraft:						
Apache	PA23/160	133	19,884	3	6,628	1.51
Aztec	PA23/250	157	33,380	8	4,173	2.40
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,061	135,023	22	6,137	1.63
Cherokee Arrow	200	127	14,953	-	-	-
Cherokee Lance	PA32/260/300	4	5,043	-	-	-
Cherokee Six	PA32/260/300	97	11,794	4	2,949	3.39
Cheyenne	PA31T	30	11,317	-	-	-
Clipper	PA16	21	844	1	844	11.85
Club Coupe	J4	15	503	-	-	-
Comanche	PA24/180/250/400	139	9,030	3	3,010	3.32
Cruiser	J5	10	349	-	-	-
Cub Special	PA11	79	2,902	1	2,902	3.45
Cub Trainer	J2	1	2	-	-	-
Cub Trainer	J3/3C65	292	10,296	6	1,716	5.83
Family Cruiser	PA14	13	903	2	452	22.12
Navajo	PA31	152	71,690	6	11,948	0.84
Pacer	PA20	58	2,048	-	-	-
Pawnee	PA25/150/235	115	12,807	4	3,202	3.12
Pawnee Brave	PA36	3	460	-	-	-
Seminole	PA44	16	5,987	2	2,994	3.34
Seneca	Seneca 11	89	20,720	3	6,907	1.45
Super Cruiser	PA12	202	11,192	6	1,865	5.36
Super Cub	PA18/18A/135/150	398	38,648	16	2,416	4.14
Tomahawk	PA38	48	22,184	5	4,437	2.25

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Piper Aircraft: - Cont'd						
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	299	10,547	4	2,637	3.79
Turbo Aztec	PA23/250D	1	35	-	-	-
Twin Comanche	PA30/160/39	76	13,148	2	6,574	1.52
Vagabond	PA17	7	472	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	8	352	-	-	-
Pitts:						
Special	S1C/S2	43	3,107	1	3,107	3.22
Polish AV WKS:						
Dromedary		10	810	1	810	12.35
Republic:						
Seabee	RC3	28	1,119	-	-	-
Saunders Acft. Corp.:						
Saunders	ST27	8	7,777	-	-	-
Short Bros.:						
Harland Skyvan	SC7	3	1,852	-	-	-
Short Bros Harland:						
Short	SD3/30	1	1,180	-	-	-
Silvaire:						
Observer	8 Series	98	3,433	-	-	-
Smith:						
Miniplane	DSA1	7	167	-	-	-
Stinson:						
Releant Vultee	V77	2	55	-	-	-
Stinson	8/9/10 Series	8	374	-	-	-
Voyager Stn Wagon	105/108	202	6,337	6	1,056	9.47
Stits Aircraft:						
Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	18	481	-	-	-
Stolp:						
Stolp Starduster	SA101	3	86	-	-	-
Swearingen:						
Metro	Metro Merlin IV	8	10,589	3	3,530	2.83
Taylorcraft Inc.:						
Taylorcraft	12/15/19/65	161	7,162	5	1,432	6.98
Taylorcraft Ranchwgn	20	2	80	-	-	-
Ted Smith Acft. Co.:						
Aerostar	600/601/620/TS601	19	3,291	2	1,646	6.08
Temco Aircraft:						
Luscombe	11A	4	120	4	30	333.33
Swift	GC1	1	13	-	-	-
Universal Globe:						
Globe	GC1	21	782	-	-	-
Waco:						
Waco	All Single Engine	7	370	-	-	-
Wittman:						
Tailwind	W8	6	135	1	135	74.07
Total Fixed Wing - Total voilure fixe		17,472	3,187,426	484	6,586	1.52

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1982.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1982.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Aerospatiale:						
Alouette 2 Gazelle	SE3130/3180/SA341	18	4,765	-	-	-
Alouette 3	SB3160/SA315B	10	7,627	-	-	-
Astar	AS350	60	29,654	4	7,414	1.35
Aerospatial Westland						
Puma	SA330 Puma	6	1,766	-	-	-
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	80	-	-	-
Avian:						
Gyroplane	2/180	10	105	1	105	95.24
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	6	1,264	-	-	-
Bell:						
Biglifter	214B	3	1,942	-	-	-
Iroquois	204/205/212	72	45,613	4	11,403	0.88
Jet Ranger	206	461	231,900	19	12,205	0.82
Long Ranger	206L	85	45,301	6	7,550	1.32
Trooper Ranger	47	82	20,191	7	2,884	3.47
Enstrom:						
Enstrom	F28A	14	4,152	2	2,076	4.82
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	8	1,725	-	-	-
Raven	UH12	13	3,259	-	-	-
Hughes:						
Hughes	269/200/300	38	14,356	4	3,589	2.79
Hughes	369/500	137	58,106	4	14,527	0.69
Meesserschmitt:						
Ophelia Ls	105LS	1	645	-	-	-
Robinson Helicopter:						
Robinson	R22	12	4,633	1	4,633	2.16
Sikorsky:						
Chikasaw	S55	4	1,658	-	-	-
Choctaw	S58	11	3,327	1	3,327	3.01
Sikorsky	S61	9	9,984	-	-	-
Sikorsky	S76	11	9,234	1	9,234	1.08
Total Rotary Wing - Total voilure tournante		1,072	501,287	54	9,283	1.08
Total All Aircraft - Total des aéronefs		18,544	3,688,713	538	6,856	1.46

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980
1983	TP2468	6e Edition	1981
1984	TP2468	7e Edition	1982

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.



Transport
Canada

Transports
Canada

Air

Air

CA1
T30
-C31

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉ
D'AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1983

Aviation Statistics
Centre

Centre des Statistiques
de l'Aviation

Canada

CIVIL ACTIVITÉ AIRCRAFT D'AÉRONEFS ACTIVITY CIVILS IN CANADA AU CANADA

1983

Published under
the Authority
of the
Administrator
Canadian Air
Transportation
Administration
Transport Canada

Compiled and
issued by
Aviation Sta-
tistics Centre
Transportation
and
Communications
Division
Statistics
Canada

Publié avec
l'autorisation
de
l'administrateur
Administration
canadienne des
transports
aériens
Transports Canada

Établi et émis par
le Centre des
statistiques de
l'aviation
Division des
transports et des
communications
Statistique
Canada

EIGHTH EDITION

MAY 1985

HUITIEME EDITION

MAI 1985



This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of E. Drover, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which J. Bekooy is the Unit Head.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports et des Communications, Statistique Canada sous la direction générale de E. Drover, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par J. Bekooy, chef de section.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	17
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	19
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	25
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	27
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	29
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1983	34
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983	35
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983	41
Appendix A: Sources of Previously Released Data	42

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	9
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	16
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	17
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	19
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	25
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	27
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	29
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1983	34
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983	35
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1983	41
Annexe A: Source des données antérieures publiées	42

INTRODUCTION

Background

Statistics on Civil Aviation Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1983. The statistics are used in part for analysis and planning of requirements for personnel and facilities in Civil Aviation.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year. The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration. It should be noted that the province shown may not necessarily coincide with the area in which the flying activity actually took place. Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (A.S.C.) of Statistics Canada by the Aviation Safety Bureau of Transport Canada. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Documentation de base

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1983. On utilise ces statistiques pour fins d'analyse et afin de planifier les besoins du personnel et des installations au sein de l'aviation civile.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente. Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation. Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada par le Bureau de la sécurité aérienne de Transports Canada. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Quality

The completeness of reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Reports lost during data transmission are manually recovered. Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Remarks

It should be noted that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors.

Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft on which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transport Canada. Les copies des rapports traités sont transmises à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transport Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données

L'aptitude à vérifier les déclarations en comparant l'identification des appareils avec l'univers connu des avions contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens permet d'assurer la pleine couverture des statistiques. Les rapports égarés lors de l'échange des données sont recouverts manuellement. Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Remarques

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs.

Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élevé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1983, by Fixed-Wing and Rotary-Wing by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées in 1983, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary-Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,879	983	17,862
Hours - Heures	3,014,779	432,498	3,447,277
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,823	319	3,142
Hours - Heures	538,202	150,572	688,774
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	3,017	158	3,175
Hours - Heures	426,656	61,105	487,761
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,565	18	1,583
Hours - Heures	197,169	4,619	201,788
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,284	40	1,324
Hours - Heures	180,156	16,303	196,459
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	4,946	209	5,155
Hours - Heures	748,813	96,615	845,428
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,248	142	2,390
Hours - Heures	714,839	68,911	783,750
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	252	7	259
Hours - Heures	42,836	2,685	45,521
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	185	7	192
Hours - Heures	24,700	3,292	27,992
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	33	-	33
Hours - Heures	4,704	-	4,704
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	150	43	193
Hours - Heures	49,636	17,569	67,205
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	247	11	258
Hours - Heures	63,432	2,828	66,260
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	129	29	158
Hours - Heures	23,636	7,999	31,635

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1983 —

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1983 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon			
		No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures	No.	Heures		
Cessna Aircraft Corp.: — Concl'd	Chancellor 414	24	8,871	4	2,060	9	3,306	1	544	1	732	7	1,606	1	1,460	1	236	31	5,833	5	702	1	53	1	150	14	1,506		
	Citation 580	34	16,837	7	4,790	11	3,893	1	544	1	732	9	4,794	4	1,584	1	500	2	77	1	791	1	791	18	2,665	1	150		
	Citation II 440	8	3,320	4	1,497	2	1,043	1	453			2	780																
	Conquest 441	4	2,143			3	1,690	1	453																				
	Crane Bobcat T50	1	64	1	64																								
	Crane Eagle 421	22	5,860	3	798	3	868					7	1,428	8	2,663	1	103	31	5,833	5	702	1	53	1	150	14	1,506		
	172 Series A to K 2,315	309,386	404	56,487	434	52,220	434	52,220	318	28,632	130	13,959	604	86,447	291	47,942	57	12,213	2	77	1	791	1	791	18	2,665	1	150	
	Cessna 172RG 56	8,471	5	764	12	1,914	15	2,628	15	2,628	3	426	13	1,501	4	326	1	44	2	77	1	791	1	791	18	2,665	1	150	
	Skyhawk RG 320/320F 11	1,367	5	886	3	294						1	16	2	166														
	Skyhawk 25	3,877	1	42	7	881					2	96	7	633	3	1,914													
	Skyline RG 182RG 525	55,293	108	10,910	166	17,662	71	6,168	24	2,560	104	10,741	30	4,056	7	1,293	5	656	5	656	1	157	7	839	2	251	2	251	
	182 A to M 60	4,064	15	2,327	11	281	11	379	2	63	13	577	5	316	1	80	4	500	2	313	22	5,500	42	10,467	9	2,645	9	2,645	
	Skyhawk 336 6	629	3	313	1	203						1	33	133	22,003	1	30	4	500	2	313	22	5,500	42	10,467	9	2,645		
	Skyhawk 185 A to E Al85E 795	143,635	179	30,432	101	23,381	59	12,455	65	9,600	178	26,309	83	19,883	3	653	1	182	1	205	1	261	6	1,018	1	257	1	257	
	337/337C 95	11,874	24	2,327	25	3,411	5	772	15	2,109	8	654	9	883	60	11,579	3	653	1	205	1	261	6	1,018	1	257	1	257	
	Super Skymaster 314	68,984	54	12,181	35	11,481	62	11,579	35	11,481	62	11,579	35	11,481	62	11,579	3	653	1	205	1	261	6	1,018	1	257	1	257	
	206/206/TP206/U206 4004	7,337	10	7,337	1	461	1	628	3	2,458	3	2,458	3	2,458	3	2,458	3	2,458	1	205	1	261	6	1,018	1	257	1	257	
	Titan 136	35,519	17	2,699	33	3,732	21	9,440	5	3,192	37	7,289	19	5,519	5	5,519	5	5,519	1	205	1	261	6	1,018	1	257	1	257	
	310/310K/310N/340 644	32,128	81	4,913	83	3,903	52	2,425	84	3,561	219	10,660	92	5,050	6	329	10	424	2	101	4	252	4	131	7	379	7	379	
	7 Series 402	2	10		1	5					1	5																	
	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	2	57																										
	Colonial Aircraft: Colonial Skimmer	111	7,536	20	1,193	13	577	1	3	6	224	43	3,204	16	1,155	4	587	4	363										
	Convair: Convair 285A 26	3,511	5	693	1	101	3	515				7	945	4	730														
	Convair 580 11	12,373	1	1,568	1	1,653					6	6,288	1	470															
	Convair 340 2	977	1	507																									
	Convair 440 2	1,792	1	1,066	1	726																							
	Convair 640 3	2,260	1	1,011	2	1,249																							
	Convair Super Metropolitan																												
	Curtiss Wright: Commando	1	473							1	473																		
	Dassault Breguet: Mystere Falcon	9	2,924	1	106																								
	De Havilland: Beaver	346	118,453	80	30,848	11	2,136	25	9,044	33	9,651	112	34,380	62	24,489			1	84			9	3,943	7	2,381	6	1,497	1	429
	De Havilland Chipmunk	4	1,697			14	389	1	7	1	53	11	230	2	51														
	De Havilland DHC1	36	8,532	7	94	3	805	1	7																				
	De Havilland DHC7	4	8,534	2	1,031	7	2,777					7	1,706	10	4,392														
	De Havilland DHC12/HS125	26	9,906	2	1,031	7	2,777					7	1,706	10	4,392														
	De Havilland DHC6	120	44,880	11	5,197	1	59	7	2,818	17	4,756	42	15,757	27	10,641														
	De Havilland DHC8	30	7,19	2	29	3	51	4	199	2	55	17	342	1	21														
	De Havilland DHC2 Turbo	23	9,896					1	393			17	7,407	8	9,937														
	De Havilland DHC6	111	100,007	12	11,202	25	20,690	9	6,121	4	5,668	43	38,423	8	9,937														
	Fairchild Hillier: M62	4	50			2	12			1	4	1	34	5	7,174														
	Fairchild Hillier: FH227 A to D	5	7,174																										

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1963:

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

2. *U. luteo* - *U. luteo* 3 molins fixe. d'enregistrement canadien, avant un certificat valide de navigabilité en 1983;

pour fabricant. modèle et province d'immatriculation.

Montrant le total des heures de vol en 1983 -

© 2007 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 261: 101–108

Manufacturer — Fabricant	Model Modèle	Canada		B.-C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. — N.-É.		P.E.I. — I.P.-É.		Nfld. — T.-N.		N.W.T. — T.N.-O.		Yukon																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Fairchild Miller: — Conel'd Friendship Fokker F24 Busky	P127 A to J	6	6,093			1	957	1	1,238			3	47	4	3,898																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	F24	5	96			2	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Fleet:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Canuck	54	5,325	14	1,347	7	1,146			1	18	19	1,564	10	1,181			1	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	168	2	14	1								1	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Finch	2	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Fleet	1	43										1	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	21M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Fornaire Alou: Aircoupe Ercoupe Aircoup Ercoupe Aircoup Club	F1 A2	19	742	3	72	4	174	4	128	2	59	5	227	1	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	1	1	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	E415 A4	86	2,960	16	566	10	281	7	264	8	137	30	1,281	12	327	1	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Ercoupe Aircoup Club																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	FBA2C	5	676	1	76					2	336	1	142	1	122																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Found Bros: Found Bros																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Funk Aircraft: Funk	3	17			1	6			1	4	1	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	B75/B85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Gates Learjet Corp.: Learjet 35	8	3,934	2	932	4	2,285																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Gliders: Glider	504	41,212	40	3,114	127	8,275	15	854	23	1,622	209	19,261	73	6,534	5	416	9	914	1	94	2	128																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Great Lakes: Great Lakes	5	142	1	63	1	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Grumman: Ag Cat Avenger GA7 Cougar Goose G159 Gulfstream II Gulfstream G73 Hilland Super Goose Tracker Trader Widgeon Spr Widgeon G44	39 19 18 12 6 2 11 3	7,187 1,157 3,536 7,143 2,634 2,522 236 494 1,116 370	1 317 9 4,935 2 910 1 274 7 670	4 2,282	9 2,134 2 768 2 910 1 274 4 446	2 279 1 493 1 821 2 724 4 1,786 1 494 1 31	8 3 2 2 1 1 1 1 1 1	1 1,095 3 130 4 1,958 3 1,000 1 462 1 236 1 494 31	9 700 4 1,958 3 1,000 1 462 1 236 1 494 31	2 279 1 493 1 821 2 724 4 1,786 1 494 1 31	209 8 3 2 2 1 1 1 1 1 1	19,261 1,095 130 1,387 724 1,786 236 494 31	73 9 4 4 3 1 1 1 1 1 1	6,534 700 1,958 1,000 462 236 494 31	5 269 16 1,027	94 347	1 81	3 269 16 1,027																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Lear:																											
Learjet	124	7	2,143	3	731	2	253	1	124			2	1,159														
Learjet	125	6	1,361			1	171					4	1,066														
Learjet	35/36	3	1,167			1	647					1	227	1	293												
Lockheed:																											
Constellation	749	1	56																								
Electra	188/185	5	7,229																								
Electra Turbo Orion	L382/L100	2	1,492			1	192																				
Hercules	329	7	2,504									5	1,888	1	424												
Jetstar	18	1	3									1	3	17	58,157												
Lodestar	1011/1	17	58,157																								
Tristar																											
Longgreen Aircraft:																											
Centaur	101	1	5	1	5																						
Maranda:																											
Super Loisir	EM1A	8	284	2	115	1						1	12	3	89	1	67										
Martin Co.:																											
Mars	JRM3	1	23	1	23																						
Maule:																											
Beebee	M4/M5	106	6,652	18	1,278	21	985	8	474	11	645	28	1,797	14	931												
McDonnell Douglas:																											
Dakota Skytrain	DC3	70	36,256	1	482	6	2,755	1	467	15	10,042	25	13,051	8	2,271												
DC10	DC10 Series 10/30	11	42,571	8	31,960							3	10,611														
Douglas	DC68	8	1,049																								
Douglas	DC930	35	98,805	8	1,049																						
Douglas	A26	20	983	7	335	13	648																				
Jet Liner/Super DC8	860 Series	22	26,994									4	7,068	18	19,926												
Liftmaster	DC6	4	179	1	44					1	1,299	5	1,649	3	135												
Skymaster/Carvalir	DC4/ATL98	9	3,095																								
Meyers Aircraft:																											
Meyers OTW	14/16	1	69	1	69																						
Mitsubishi:																											
Diamond 1	MU2	2	512									2	512														
Mitsubishi		7	2,311	2	333	2	622	1	617	1	358																
Mong:																											
Sport	MS2	2	17	1	10	1	7																				
Mooney Aircraft:																											
Mark 20		214	19,606	38	3,521	51	7,320	24	1,116	19	849	60	5,295	15	1,155	3	140	2	106	1	80						
Mooney		1	25	1	25																						
Morane Saulnier Acft.:																											
Rallye Super Rallye	MS880/MS885	8	324	1	40	6	238					1	46														
Navion Aircraft:																											
Navion	D16	7	330	1	54	2	113					3	131														
Rangemaster	NAL	23	1,101	10	459	5	197	1	17	1	28	6	400														
Recruiter	ST3K	4	181			2	63					1	2	1	116												

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

[illegible]

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1983 —

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1983 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Saunders Aefit Corp.: Saunders	ST27	8	8,624									7	7,488									1	1,136					
Short Bros: Harland Skyvan	SC7	2	1,165									2	1,166															
Silvaires: Observer	8 Series	96	3,311	24	789	14	409	3	103	12	431	33	1,242	7	181													
Smith: Miniplane	DSAL	4	41	1	7							2	23	1	11													
Stinson: Reliant Vultee	V77	3	291			1	32					1	251	1	8													
Stinson Voyager Stn Wagon	8/9/10 Series 105/108	6 196	104 5,241	3 47	47 1,671	1 28	1 614	5 92	22 512			70 1,804	15 300			1	7	1	29			2	68	1	2	86	2	58
Stits Aircraft: Playboy Flat R Bug	SA38/SA68/SA9A	13	369	2	110	1	7	3	17			5	183	1	27			1	25									
Stolp: Stolp Starduster	SAL01	1	22					1	22																			
Swearingen: Metro	Metro Merlin IV	8	10,875			1	496			2	4,238	4	5,683	1	458													
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	153 1	7,077 26	20 1	2,152 26	20 26	667	13	788	16	443	51	1,915	22	724	1	40	3	62	1	40	2	66	2	113	2	62	
Ted Smith Aefit Co.: Avrostar	600/601/620/TS601	24	4,003	11	1,624	3	460					8	1,435	2	484													
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GCL	5 1	221 26	4	206							1 1	15 26															
Universal Globe: Globe	GCL	21	811	12	596	3	89			1	53	5	73															
Waco: Waco	All Single Engine	9	476	3	96	3	148					2	160	1	72													
Wittman: Tailwind	W8	5	171	1	4							4	167															

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 3. Nombre d'hélicoptères à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Showing Total Hours Flown in 1983 -
- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3 Astar	SE3130/3180/SA341	10	2,086	2	843	7	1,239					6	4,894	1	770											1	4
	SB3160/SA315B	10	6,777			2	988					6	2,388	21	9,254											1	125
	AS350	53	20,049	5	1,160	17	5,517																				
Aerospatiale Westland: Puma	SA330 Puma	3	1,188			1	369																				
Air and Space: Air and Space	18A	1	29									1	29														
Avian: Cycloplane	2/180	5	45									4	31	1	14												
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	7	1,553	2	374			2	579																		
Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger 206L Trooper Ranger Utility Twin	214B	2	1,888	1	1,087																						
		79	42,051	32	19,476																						
		444	206,573	169	80,062																						
		82	40,149	19	10,164																						
		74	19,285	28	6,721																						
		1	137			1	137																				
Enstrom: Enstrom	F28A	5	522	1	25	2	404																				
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Baren	1100	3	432	1	67																						
	UH12	9	1,600	6	1,365	2	106	2	365																		
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300	38	14,374	4	1,409	4	1,924	1	142	1	584	9	2,889	15	5,647	2	611	2	1,168								
	369/500	115	48,915	28	12,083	15	4,249	3	935	3	935	40	18,480	19	9,303	3		3	1,565								
Messerschmitt: Opheia Le	105LS	2	402									2	402														
Robinson Helicopter: Robinson	R22	8	3,331	2	640	1	507					5	2,184														
Sikorsky: Chikassaw Sikorsky Sikorsky Sikorsky	S55	1	78			1	78					3	951														
	S35	10	2,100	5	760	1	309	1	80			1	718														
	S61	10	11,843	8	10,004	1	1,121					1	845														
	S76	11	7,091	6	4,332	2	1,283																				

**Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1982:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1983 -**

**Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1983 -**

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	13,169	151	13,320
Hours - Heures	1,095,896	54,069	1,149,965
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,295	61	2,356
Hours - Heures	208,422	22,417	230,839
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,581	27	2,608
Hours - Heures	251,086	11,484	262,570
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,303	2	1,305
Hours - Heures	95,657	198	95,855
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	963	2	965
Hours - Heures	66,131	717	66,848
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,875	21	3,896
Hours - Heures	280,857	6,527	287,384
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,532	24	1,556
Hours - Heures	136,804	8,493	145,297
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	159	5	164
Hours - Heures	13,891	1,796	15,687
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	147	2	149
Hours - Heures	10,506	1,168	11,674
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	21	-	21
Hours - Heures	1,568	-	1,568
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	81	5	86
Hours - Heures	9,238	932	10,170
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	124	-	124
Hours - Heures	13,661	-	13,661
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	88	2	90
Hours - Heures	8,075	337	8,412

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle, par province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		Totals	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Bellanca Miller:																											
Aircruiser	6675	1	28																								
Grumman	1413/1419	16	507																								
Grumman/Cruisamatic		24	1,474																								
Deatlon	8GCAB	58	8,062	10	900	17	1,893	4	580	5	389	13	3,287	5	902	1	30	1	4			1	63	2	70	1	11
Scout	3155	2	13																								
Skyrocket		27	1,826	4	311	11	872	2	88	5	324	4	202	1	29												
Viking	260/300																										
Boeing Company:																											
Astrojet	727100/200/C/OC	2	445																								
Boeing 737		1	1,011																								
Boeing 737	100/200A to E/OC	11	2,969			6	2,918					3	6														
Boeing 737	75 Series A to E																										
British Aircraft Corp.:																											
Viscount	700/800 Series	1	42																								
Britten Norman:																											
Islander	BN2/BN29/BK2A	5	3,681	4	3,380	1	301																				
Callair/IMCO:																											
Cadet/Super Cadet	SB181/IMCO	1	23	1	23																						
Canadaair:																											
Challenger	CL600	2	547			1	395																				
Cessna Aircraft Corp.:																											
Agawon	198/A188	37	3,321			8	991	22	1,639	7	691	1	124	9	1,492	1	260	2	449								
Air Dog	305/321	25	3,539	7	1,070	2	65			3	79	1	124	9	1,492	1	260	2	449								
Cardinal	177	172	13,033	31	2,390	37	3,459	21	1,361	11	854	51	3,519	14	884	2	130	3	300								
Cardinal	177RG	1	63	1	63																						
Centurion	210	135	15,407	42	4,152	45	5,711	12	1,201	5	563	21	2,328	7	996												
Cessna	C207	3	432																								
Cessna	120	60	3,816	13	423	9	352	1	80	6	1,086	11	271	10	1,490	1	53	3	102								
Cessna	140/140A	159	5,974	21	852	32	1,188	15	708	16	946	47	3,773	20	686	1	1	10	882								
Cessna	150 A to J C152	1,055	81,918	172	14,327	166	11,610	160	13,478	7	942	282	19,111	155	10,911	15	1,041	2	116								
Cessna	170A/B	269	13,179	49	3,208	64	2,896	1	1,435	27	982	66	2,867	19	1,059	3	170	2	116								
Cessna	180 A to H	606	77,020	145	19,228	74	9,558	37	4,509	48	6,755	173	19,659	95	11,480												
Cessna	190	1	20																								
Cessna	195	14	1,614	2	45	5	1,416	1	23			4	105	2	27												
Cessna	205	1	433																								
Cessna	401	3	830			1	35			2	295	2	222														
Cessna	414	19	5,351			9	3,306																				
Cessna	500	18	7,047	3	1,944	10	3,783					7	1,606			1	236										
Citation II		4	1,719	2	676	2	1,043					4	820			1	500										
Citation II	441	1	676			1	676																				
Grane Bobcat	750	1	64																								
Golden Eagle	172 Series A to K	13	3,123	2	578	3	868					4	511	3	1,063	1	103	20	1,573								
Skyhawk		1,886	146,763	338	30,430	376	29,392	287	18,451	110	6,207	480	37,621	206	17,921	33	2,828	2	77								
Skyhawk	172RG	44	4,619	4	456	9	962	11	997	2	94	11	927	3	271	1	44	2	77								
Skyhawk	320/320F	9	724	3	248	3	294																				
Skyhawk	182RG	21	1,636	1	42	5	472	5	311	2	96	7	633	1	82												
Skyhawk	182 A to H	486	46,205	101	8,786	155	15,266	65	5,871	20	1,962	95	8,432	26	3,068	5	817	5	656								
Skyhawk	175C	99	3,983	15	2,323	11	203	10	298	2	63	13	577	5	316												
Skyhawk	336	5	61,422	3	1,719	69	9,936	31	3,372	34	3,848	129	12,718	94	10,208	1	30	3	399								
Skyhawk	185 A to E A185G	523	61,422	133	17,419	69	9,936	31	3,372	34	3,848	129	12,718	94	10,208	1	30	3	399								
Super Skymaster	337/337C	39	5,086	16	756	20	2,597	4	389	4	328	6	490	8	517												

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.-C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.E.		N.-S. N.-E.		P.-E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd Super Skywagon Twin Cessna Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller Lancer	206/P206/TP206/10206 310/310K/310N/340 7 Series 402	197	27,911 9,506	38 12	7,346 1,472	47 20	6,801 2,220	12 10	1,004 1,009	9 2	921 28	44 24	5,399 3,433	40 8	5,786 1,291					2 1	219 53	5 435				
		635	31,602 10	80 12	4,856 1,472	82 1	3,868 5	52	2,425	82	3,542	215 1	10,319 5	92	5,050	5	255	10	424	2	101	4	252	7	379	
		2	57	20	1,193	13	577	1	3	6	224	43	3,204	15	1,075	3	118	3	231				2	158	2	72
		1	130									1	130													
		4	1,291	1	106							2	862	1	323											
		63	11,399	28	7,069	7	720	3	68	1	41	16	2,108	6	1,100											
		35	849	6	91	14	417	1	7	1	53	11	230	2	51											
		20	7,497	2	1,031	7	2,777					7	1,706	4	1,983											
		1	35									1	35													
		6	664	1	124	1	59					1	53	2	168	1	260									
Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer Convair: Convair	C1/C2 LA4 580																									
		26	656	2	29	3	51	4	199	2	55	13	279	1	21											
		4	793																							
		19	16,286	1	960	14	12,701					3	953								1	1,672				
Dassault Breguet: Mystere/Falcon De Havilland: Beaver DHG1 Chipmunk Dominie DHG20 Gypsy Moth DHG3 Glider North Turbo Beaver Turbo Beaver Twin Otter	F Jet/20 DHG2 DHG1 DH125/HS125 DH60 DHG3 DHG2 DHG2 Turbo DH66	4	1,291	1	106																					
		63	11,399	28	7,069	7	720	3	68	1	41	16	2,108	6	1,100											
		35	849	6	91	14	417	1	7	1	53	11	230	2	51											
		20	7,497	2	1,031	7	2,777					7	1,706	4	1,983											
		1	35									1	35													
		6	664	1	124	1	59					1	53	2	168	1	260									
		26	656	2	29	3	51	4	199	2	55	13	279	1	21											
		4	793									1	174													
		19	16,286	1	960	14	12,701					3	953													
Fairchild Hiller: Gornell Friendship Fokker Buxky Fleet: Canuck 16B Fleet 2 Fleet 21M Fornaire Alon: Aircoupe Ercoupe/Aircoupe Ercoupe/Aircoupe Club Found Bros.: Found Bros. Funk Aircraft: Funk Gates Learjet Corp.: Learjet Glider: Glider	M62 F127 A to J F24 80 16B Fleet 2 Fleet 21M F1/A2 Ercoupe/Aircoupe Ercoupe/Aircoupe Club FBA2C B75/B85 35 All Models	4	50			2	12			1	4	1	34	2	2,006											
		3	2,963			1	957			3	47															
		5	96			2	49																			
		50	4,430	12	1,026	6	838			1	18	18	1,298	10	1,181			1	5			2	64			
		2	14	1	1							1	13													
		1	1									1	43													
		1	43																							
		19	742	3	72	4	174	4	128	2	59	5	227	1	82											
		1	23																							
		86	2,960	16	566	10	281	7	264	8	137	30	1,281	12	327			1	7			1	53			
3	244	1	76							1	26	1	142													
3	17			1	6					1	4	1	7													
3	1,292			1	1,038																					
503	41,148	40	3,114	127	8,275	15	854	23	1,622	208	19,197	73	6,534	5	416	1	94	9	914	1	94	2	128			

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1983 —

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1983 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.-P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye	MS880/MS885	8	324	1	40	6	238					1	46														
Navion Aircraft:																											
Navion	D16	7	330	1	54	2	113					3	131			1	32										
Navion	N41	23	1,101	10	459	5	197	1	17	1	28	6	400														
Recremaster	ST3K	4	181			2	63					1	2	1	116												
Noorduyn:																											
Norseman	4	2	128			1	126					1	2														
Norseman	5/UC64AS	2	15									1	1	1	14												
North American:																											
Harvard	NAT6	36	1,043	8	175	15	592	2	17	1	53	8	180	2	26												
B25		3	112	2	104							1	8														
Mitchell	P51	6	223	2	125	1	27					1	16	2	55												
Mustang																											
Northwestern Aero:																											
Porterfield	35	1	66	1	66																						
Pilatus Aircraft:																											
Pilatus Porter	6	1	35									1	35														
Piper Aircraft:																											
Apache	PA23/160	87	10,018	16	2,257	18	1,711	6	503	7	368	30	3,779	7	970	1	31	1	53					1	346		
PA23/250		51	6,575	5	594	11	1,757	9	464	5	921	14	1,997	6	789								1	53			
PA28/160/180/235C		933	73,702	162	13,204	190	12,792	133	11,323	73	5,643	215	15,826	103	9,188	17	1,516	20	1,787				1	381		6	520
Cherokee Arrow	200	105	10,675	12	1,364	30	3,245	16	1,329	10	911	29	2,260	7	1,107												
Cherokee Lance	PA32/260/300	3	453									3	453														
Cherokee Six	PA32/260/300	81	8,638	11	1,293	28	3,928	9	481	7	635	20	1,929	1	34	1	27									1	71
PA32/260/300		15	5,631	3	713	8	3,161					4	1,757														
PA31T		16	629	5	262	3	67	1	26	1	32	5	189														
Club Coupe	J4	14	340	1	21	1	21					9	224	3	74												
Comanche	PA24/180/250/400	139	13,014	20	1,112	51	2,940	13	5,158	15	773	31	2,075	8	921												
Cub Special	J5	8	177	2	68	1	15	6	251	12	422	47	1,611	9	336												
Cub Trainer	PA11	85	3,159	6	193	4	93																				
Family Cruiser	J2	1	32																								
PA31		296	13,272	23	1,602	22	583	10	319	43	3,620	145	4,958	41	1,685	2	60	7	337				1	33		2	75
PA31		13	1,046	5	477	13	2,896	1	46	2	645	8	437	1	79								1	53			
Navajo	PA20	30	7,577	3	1,184	8	1,468	6	168	3	121	20	630	6	306								1	81			
Pacer	PA25/150/235	47	3,250	1	6	1	107	24	1,591	5	371	2	143			3	157										
Pennac		1	107																								
Seminole	PA44	65	6,377	10	1,444	16	2,641	5	480	1	53	8	1,200	1	368	2	106						1	53			
Seneca		182	9,845	25	1,059	11	982	7	224	26	1,215	74	4,074	29	1,177	3	139	3	107			1	60	2	28	4	780
Super Cruiser	PA18/18A/135/150	362	27,622	79	6,734	51	3,704	20	860	30	1,302	105	8,559	43	3,926	1	34	4	203			4	187	9	629	16	1,484
Tomahawk		18	2,865	2	369	6	739	1	132	1	179	5	749	1	319	2	378										
Twin Otter	PA22/108/150/160	289	10,736	49	1,467	40	2,828	21	492	31	786	96	3,336	35	1,287	7	185	5	164	1	33	2	123	1	33	1	2
Twin Otter	PA23/250D	1	65									1	65														
Twin Otter		58	6,324	9	553	13	1,139	4	474	3	181	23	3,088	3	454	1	150	1	135								
Twin Otter	PA30/160/39	6	174	2	76	2	70			1	5	2	35	1	103												
Vagabond	PA17	6	336	2	155																						
Vagabond Trainer	PA15																										
Pitts:																											
Special	SLC/52	38	2,054	11	816	6	192	2	4			16	927	1	73					1	8					1	34
Polish AV HKS:																											
Dromedary		3	193									3	193														

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing total Hours Flown in 1983 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. — Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. — N.-E.		P.E.I. — I.P.-E.		Nfld. — T.-N.		N.W.T. — T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Republic: Seabee	RC3	25	881	7	214	4	197			1	53	7	268	4	54	1	53									1	42	
Silvaire: Observer	8 Series	95	3,247	23	725	14	409	3	103	12	431	33	1,242	7	181										1	89	2	67
Smith: Miniplane	DSAL	4	41	1	7							2	23	1	11													
Stinson: Reliant Vulture	V77	3	291			1	32					1	251	1	8													
Stinson 104	8/9/10 Series	6	104	3	47	1	1					1	54															
Voyager Stn. Wagon	105/108	195	5,108	46	1,538	28	614	5	92	22	512	70	1,804	15	300	1	7	1	29				2	68	1	2	3	86
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	13	369	2	110	1	7	3	17			5	183	1	27			1	25							2	58	
Stolp: Stolp Starduster	SAL01	1	22					1	22																			
Swearingen: Metro	Metro Merlin IV	1	496			1	496																					
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	153 1	7,077 26	20 1	2,152 26	20 1	667	13	788	16	443	51	1,915	22	724	1	40	3	62	1	40	2	66	2	118	2	62	
Ted Smith Acft. Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	13	2,275	1	190	3	460					8	1,435	1	190													
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GCI	5 1	221 26	4	206							1 1	15 26															
Universal Globe: Globe	GCI	21	811	12	596	3	89			1	53	5	73															
Waco: Waco	All Single Engine	9	476	3	96	3	148					2	160	1	72													
Wittman: Tailwind	W8	5	171	1	4							4	167															

Table 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1983 —

Tableau 6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1983 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Astar	SE3130/3180/SA341	4	910	1	518	3	392					1	99	1	171												
	AS350	4	1,199			2	929																				
	18A	1	29									1	29														
	Air and Space: Air and Space																										
Avian: Gyroplane	2/180	5	45									4	31	1	14												
Bell: Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	204/205/212	3	1,125	1	46	1	753					8	4,753	1	326												
	206	60	31,237	27	14,482	9	5,857	1	56	1	133	3	1,119	10	4,465	2	857					2	634				
	206L	7	3,268	2	1,721																						
	47	30	5,286	17	3,158	4	488					3	475	2	722	1	328					2	106			2	337
Enstrom: Enstrom	F28A	2	50	1	25																						
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	1	67	1	67																						
	UH12	6	926	5	879	1	47																				
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300	15	6,343	2	593	1	584	1	142	1	584	1	21	6	2,661	2	611	2	1,168			1	192				
	369/300	10	1,366	3	876	4	268																				
Robinson Helicopter: Robinson	R22	1	52	1	52																						
Sikorsky: Sikorsky Sikorsky	S61	1	1,121			1	1,121																				
	S76	1	1,045			1	1,045																				

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,507	769	4,276
Hours - Heures	1,831,978	341,300	2,173,278
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	519	258	777
Hours - Heures	324,681	128,155	452,836
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	429	125	554
Hours - Heures	169,474	44,639	214,113
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	246	16	262
Hours - Heures	95,906	4,421	100,327
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	307	38	345
Hours - Heures	110,065	15,586	125,651
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	953	142	1,095
Hours - Heures	413,239	65,398	478,637
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	689	111	800
Hours - Heures	569,073	54,662	623,735
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	92	2	94
Hours - Heures	28,335	889	29,224
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	35	1	36
Hours - Heures	13,669	423	14,092
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	12	-	12
Hours - Heures	3,136	-	3,136
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	61	38	99
Hours - Heures	39,068	16,637	55,705
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	123	11	134
Hours - Heures	49,771	2,828	52,599
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	41	27	68
Hours - Heures	15,561	7,662	23,223

Table 3. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
— Showing Total Hours Flown in 1983 —

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à volure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983 : par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness In 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

bleau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à volure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1983 —

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. - Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. - I.P.-E.		Nfld. - T.-N.		N.W.T. - T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Martin Co.: Mars	JRM3	1	23																								
	M4/M5	10	1,207	1	68						2	281	4	448	2	142										1	268
	McDonnell Douglas: Dakota Skytrain																										2,039
	DC10	56	29,841	1	482	2	651	1	467	15	10,042	16	9,402	7	1,609								1	331	9	4,818	4
	DC68	11	42,571	8	31,960																						
	Douglas	35	1,049	8	1,049																						
	Douglas	35	98,805	7	335	13	648																				
	Invader	20	983																								
	Jet Liner Super DC8	22	26,994	4	44																						
	Liftmaster	DC6	4	179	1																						
Skymaster Carvair	DC4 ATL98	9	3,095																								
Mitsubishi:	Diamond 1	2	512																								
	Mitsubishi	2	333	2	333																						
Mooney Aircraft:	Mark 20	3	457	1	80																						
Noorduyn:	Noradman	1	563																								
	Noradman	7	899																								
North American:	B25	4	97			4	97																				
Pilatus Aircraft:	Pilatus Porter	2	323	1	28																						
Piper Aircraft:	Apache	34	7,683	6	1,639	4	1,375																				
	Aztec	96	26,689	6	909	14	3,595	2	624	2	333	34	9,306	13	2,896	1	65										
Cherokee Arrow	PA28/160/180/235C	137	56,723	13	3,215	10	3,040	10	4,187	13	6,856	51	22,227	23	10,026	5	2,156										
	200	19	5,051	3	806	4	2,123	1	166	4	430	5	996	2	550												
Cherokee Lance	PA32/260/300	4	754																								
	PA32 260 300	10	2,226	2	125					1	51	3	1,101	1	828	1	34										
Cherokee Six	PA31T	9	4,408			5	1,898																				
	Comanche	3	276			1	12																				
Cub Special	PA11	1	412																								
	Cub Trainer	13	3065																								
Navajo	PA43	128	69,812	12	4,684	30	19,261	7	1,705	5	1,604	39	22,742	18	10,949	2	704										
	PA43	46	4,714	1	20	4	478	9	915	11	1,016	7	759	9	926	1	600										
Pittacus Arrow	PA25 150 235	3	350	1	108																						
	PA25 150 235																										
Seneca	PA44	12	4,542			5	1,796																				
	PA44																										
Super Cruiser	PA12	43	12,933	6	1,849	8	2,396	4	873	1	559	12	3,631	3	1,251	1	858										
	PA12																										
Super Cub	PA18/18A/135/150	9	2,326																								
	PA18/18A/135/150	32	3,889	2	289																						
Tomahawk	PA38	34	16,799	6	1,639	5	2,385	2	94	4	487	15	2,100	3	132	1	166										
	PA38																										
Twin Comanche	PA30/160/39	15	5,649	2	416																						
	PA30/160/39																										
Vagabond Trainer	T1040	1	510																								
	Vagabond Trainer	1	4																								

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1983 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1983 -

[illegible]

Table 9. Number of Canadian Commercial Registered Rotary-Wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1983:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
— Showing Total Hours Flown in 1983 —

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure tournante, d'enregistrement canadiens, ayant un certificat valide de navigabilité en 1983:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1983 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospatiale: Gazelle Alouette 3 Astar	SE3130/3180/SA341	6	1,176	1	325	4	847																				
	SB3160/SA3158	7	4,901			2	988																				
	AS350	49	18,850	5	1,160	15	4,588																				
Aerospatiale/estland: Puma	SA330 Puma	3	1,188			1	369																				
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	7	1,553	2	374			2	579																		
Bell: Biglifter Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	214B	2	1,888	1	1,087																						
	204/205/212	69	37,500	31	19,430	12	5,589																				
	206L	350	152,569	142	65,380	60	22,150	9	3,047	8	3,094	11	6,657	3	1,479												
		66	32,254	17	8,443	1	470			23	10,757	42	19,057	33	18,430												
		42	13,283	11	3,563	9	2,722	1	221	4	800	13	4,397	3	1,116												
Enstrom: Enstrom	F28A	3	472			2	404																				
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	2	365			1	59	2	365																		
	UH12	3	674	1	486			1	129																		
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300 369/500	23 102	8,031 45,984	2 25	816 11,207	3 11	1,340 3,981			3	935	9 39	2,889 18,459	9 18	2,986 9,294												
Robinson Helicopter: Robinson	R22	7	3,279	1	588	1	507					5	2,184														
Sikorsky: Chikasaaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	S55 S58 S61 S76	1 9 8 10	78 1,445 10,004 6,046	5 8 6	760 10,004 4,332	1 1 1	78 309 238			1	80	2 1	296 845														

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	Model D	2	121	-	-	-
Aermacchi Lockheed:						
Bushmaster	60/AL60	1	31	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	AC690	8	3,010	-	-	-
Aero Commander	112A/114	37	3,306	-	-	-
Commander	200	1	40	-	-	-
Commander	500	6	1,690	-	-	-
Commander	520	1	30	-	-	-
Commander	560/560F	1	101	-	-	-
Darter Commander	100/150	32	1,105	-	-	-
Jet Commander	1121	1	127	-	-	-
Snow Commander	S2C	11	3,159	-	-	-
Super Commander	680	12	2,502	1	2,502	3.99
Turbo Commander	Turbo Commander	1	117	-	-	-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	1	19	-	-	-
Chief/Super Chief	11 AC	117	5,548	3	1,849	5.41
Scout	KC/150/65	8	253	-	-	-
Sedan	15AC	39	1,320	2	660	15.15
American Aviation:						
American Traveler	AA5	140	15,008	1	15,008	0.67
Yankee	AA1	51	2,723	-	-	-
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	4	51	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	V	1	14	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	18	17,835	1	17,835	0.56
Ayres Corporation:						
Turbo Thrush	S2R Turbo	7	2,137	2	1,069	9.35
Beech Aircraft Corp.:						
Baron	55 Series A to D	17	3,151	2	1,576	6.35
Bonanza	B35/E35/V35	121	8,934	1	8,934	1.12
Bonanza 36	36	15	1,499	1	1,499	6.67
Commuter Liner	99	11	10,555	1	10,555	0.95
Debonair	B33/C33/C33A	14	1,382	-	-	-
Duchess	BE76	13	2,962	-	-	-
Duke	60	2	183	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18	1	555	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	27	7,933	-	-	-
King Air	90/B90/100	43	23,658	1	23,658	0.42
Mentor	45	4	177	-	-	-
Musketeer	19/23/24	137	13,918	4	3,480	2.87
Queen Air	65/70	7	1,975	-	-	-
Queen Air 80 80A	80 Series A to B	5	2,632	-	-	-
Skipper	77	3	162	-	-	-
Stagger Wing	17	2	72	-	-	-
Super Kingair	BE200	34	19,048	-	-	-
Super Super H18	18S Series	11	4,353	-	-	-
Travelair	95 Series A to D	77	20,111	2	10,056	0.99
Turbo Baron	56/55TC/58	15	6,518	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	2	29	-	-	-
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	17	528	-	-	-
Decathlon	8KCAB	28	1,666	-	-	-
Scout	8GCBC	60	8,561	-	-	-
Skyrocket	3155	2	13	-	-	-
Viking	260/300	27	1,826	-	-	-
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	42	120,731	-	-	-
Boeing 737	100/200A to E/QC	61	149,930	-	-	-
Boeing 767	767 Series	9	14,733	1	14,733	0.68
Jet Clipper	747 Series	15	40,715	-	-	-
Stearman	75 Series A to E	16	3,246	2	1,623	6.16
Stratoliner 320	B707320B	1	1,632	-	-	-
British Aircraft Corp.:						
Bac/One Eleven	200/300/400	3	4,878	1	4,878	2.05
Viscount	700/800	2	293	-	-	-
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	30	15,623	1	15,623	0.64
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	SLB11/IMCO	1	23	-	-	-
Canadair:						
Canadair	CL215	18	3,204	1	3,204	3.12
Challenger		4	1,424	-	-	-
Challenger	CL600	1	54	1	54	185.19
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188	102	12,683	6	2,114	4.73
Bird Dog	305/321	28	3,836	-	-	-
Cardinal	177	186	18,297	10	1,830	5.46
Cardinal RG	177RG	3	825	-	-	-
Centurion	210	146	19,580	2	9,790	1.02
Cessna	C207	19	6,637	-	-	-
Cessna	120	60	3,816	-	-	-
Cessna	140/140A	161	6,141	3	2,047	4.89
Cessna	150 A to J C152	1,457	269,302	26	10,358	0.97
Cessna	170A/B	272	13,608	7	1,944	5.14
Cessna	180 A to H	712	99,692	23	4,334	2.31
Cessna	190	1	20	-	-	-
Cessna	195	14	1,614	-	-	-
Cessna	205	1	195	-	-	-
Cessna	401	9	1,762	-	-	-
Cessna	402	22	12,114	-	-	-
Cessna	411/411A	2	409	1	409	24.45
Chancellor	414	24	8,871	-	-	-
Citation	500	34	16,837	-	-	-
Citation II	550	8	3,320	-	-	-
Conquest	441	4	2,143	-	-	-
Crane Bobcat	T50	1	64	-	-	-
Golden Eagle	421	22	5,860	1	5,860	1.71
Skyhawk	172 Series A to K	2,315	309,386	40	7,735	1.29
Skyhawk RG	172RG	56	8,471	-	-	-
Skyknight	320/320F	11	1,362	1	1,362	7.34
Skylane RG	182RG	25	3,877	-	-	-
Skylane Super	182 A to M	525	55,293	11	5,027	1.99
Skylark	175C	60	4,064	-	-	-
Skymaster	336	6	629	-	-	-
Skywagon	185 A to E A185E	795	143,635	39	3,683	2.72
Super Skymaster	337/337C	95	11,874	4	2,969	3.37
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	314	68,984	12	5,749	1.74
Titan	C404	10	7,337	1	7,337	1.36
Twin Cessna	310/310K/310N/340	136	33,519	6	5,587	1.79

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Champion Aircraft Corp.:						
Citabria Traveler	7 Series	644	32,218	29	1,111	9.00
Lancer	402	2	10	-	-	-
Colonial Lake Aircraft:						
Colonial	C1/C2	2	57	-	-	-
Skimmer	LA4	111	7,536	7	1,077	9.29
Convair:						
Canso Catalina	285A	26	3,511	-	-	-
Convair	580	11	12,373	1	12,373	0.81
Liner Samaritan	340	2	977	-	-	-
Metropolitan	440	2	1,792	-	-	-
Super Metropolitan	640	3	2,260	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	1	473	-	-	-
Dassault Breguet:						
Mystere/Falcon	F Jet/20	9	2,924	-	-	-
De Havilland:						
Beaver	DHC2	346	118,453	14	8,461	1.18
Caribou	DHC4	4	1,697	1	1,697	5.89
Chipmunk	DHC1	36	852	-	-	-
Dash 7	DHC7	4	8,854	-	-	-
Dominie	DH125/HS125	26	9,906	1	9,906	1.01
Gypsy Moth	DH60	1	35	-	-	-
Otter	DHC3	120	44,880	2	22,440	0.45
Tiger Moth	DH82	30	719	-	-	-
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	23	9,896	-	-	-
Twin Otter	DHC6	111	100,007	2	50,004	0.20
Fairchild Hiller:						
Cornell	M62	4	50	-	-	-
Fairchild	FH227 A to D	5	7,174	-	-	-
Friendship Fokker	F127 A to J	6	6,093	-	-	-
Husky	F24	5	96	-	-	-
Fleet:						
Canuck	80	54	5,325	2	2,663	3.76
Finch	16B	2	14	-	-	-
Fleet	2	1	1	-	-	-
Fleet	21M	1	43	-	-	-
Fornaire Alon:						
Aircoupe	F1/A2	19	742	-	-	-
Ercoupe Aircoup		1	23	-	-	-
Ercoupe Aircoup Club	E415/A4	86	2,960	2	1,480	6.76
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	5	676	-	-	-
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	3	17	-	-	-
Gates Learjet Corp.:						
Learjet 35		8	3,934	-	-	-
Gliders and Balloons:						
Glider and Balloons	All Models	504	41,212	10	4,121	2.43
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	5	142	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Grumman:						
Ag Cat	G164	39	7,187	3	2,396	4.17
Avenger	GTBM3	19	1,157	2	579	17.27
Cougar	GA7	8	3,536	-	-	-
Goose	G21	12	7,143	-	-	-
Gulfstream	G159	7	2,634	-	-	-
Gulfstream 11	G1159	6	2,522	-	-	-
Mallard	G73	1	236	-	-	-
Super Goose	G21C	1	494	-	-	-
Tracker Trader	G89/C1A	11	1,116	1	1,116	8.96
Widgeon/Super Widgeon	G44	3	370	-	-	-
Helio:						
Courier	H391	5	288	1	288	34.72
Super Courier	H395/H295	8	1,346	-	-	-
Homebuilt:						
Homebuilt	All Models	582	17,916	16	1,120	8.93
Israel Air Indust.:						
Westwind	1123	5	1,184	-	-	-
Westwind	1124	6	2,616	-	-	-
Lear:						
Learjet	L24	7	2,143	-	-	-
Learjet	L25	6	1,361	-	-	-
Learjet	35/36	3	1,167	-	-	-
Lockheed:						
Constellation	749	1	56	-	-	-
Electra Turbo Orion	188/185	5	7,229	-	-	-
Hercules	L382/L100	2	1,429	-	-	-
Jetstar	329	7	2,504	-	-	-
Lodestar	18	1	3	-	-	-
Tristar	1011/1	17	58,157	1	58,157	0.17
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	5	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	8	284	1	284	35.21
Martin Co.:						
Mars	JRM3	1	23	-	-	-
Maule:						
Beedee	M4/M5	106	6,652	3	2,217	4.51
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	70	36,256	2	18,128	0.55
DC10	DC10 Series 10/30	11	42,571	-	-	-
Douglas	DC6B	8	1,049	-	-	-
Douglas	DC930	35	98,805	2	49,403	0.20
Invader	A26	20	983	-	-	-
Jet Liner/Super DC8	860 Series	22	26,994	-	-	-
Liftmaster	DC6	4	179	-	-	-
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	9	3,095	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Meyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	1	69	-	-	-
Mitsubishi:						
Diamond 1		2	512			
Mitsubishi	MU2	7	2,311	-	-	-
Mong:						
Sport	MS2	2	17	1	17	588.23
Mooney Aircraft:						
Mark 20	20	214	19,606	5	3,921	2.55
Mooney	21	1	25	-	-	-
Morane Saulnier Aircraft:						
Rallye Super Rallye	MS880/MS885	8	324	-	-	-
Navion Aircraft:						
Navion	D16	7	330	5	66	151.52
Rangemaster	NA1	23	1,101	-	-	-
Recruiter	ST3K	4	181	-	-	-
Noorduyn:						
Norseman	4	3	691	-	-	-
Norseman	5/UC64AS	9	914	2	457	21.88
Norseman	6	6	1,170	-	-	-
North American:						
Harvard	NAT6	37	1,070	-	-	-
Mitchell	B25	7	209	-	-	-
Mustang	P51	6	223	2	112	89.29
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	66	-	-	-
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	3	358	-	-	-
Piper Aircraft:						
Apache	PA23/160	122	17,827	-	-	-
Aztec	PA23/250	147	33,264	8	4,158	2.41
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,070	130,425	18	7,246	1.38
Cherokee Arrow	200	124	15,726	5	3,145	3.18
Cherokee Lance	PA32/260/300	7	1,207	2	604	16.56
Cherokee Six	PA32/260/300	91	10,864	-	-	-
Cheyenne	PA31T	26	11,688	1	11,688	0.86
Clipper	PA16	16	629	1	629	15.90
Club Coupe	J4	14	340	1	340	29.41
Comanche	PA24/180/250/400	142	13,290	7	-	-
Cruiser	J5	8	177	1	177	56.50
Cub Special	PA11	86	3,160	-	-	-
Cub Trainer	J2	1	32	-	-	-
Cub Trainer	J3/3C65	299	13,684	4	3,421	2.92
Family Cruiser	PA14	13	1,046	-	-	-
Navajo	PA31	162	79,542	2	39,771	0.25
Pacer	PA20	51	2,141	3	714	14.01
Pawnee	PA25/150/235	93	7,964	9	885	11.30
Pawnee Brave	PA36	3	350	-	-	-
Seminole	PA44	13	4,649	-	-	-
Seneca	Seneca 11	88	19,310	-	-	-
Super Cruiser	PA12	194	12,171	9	1,352	7.40
Super Cub	PA18/18A/135/150	394	31,511	11	2,865	3.05
Tomahawk	PA38	52	19,664	1	19,664	0.51

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Number of Aircraft — Nombre d'aéronefs	Hours Flown — Heures de vol	Number of Accidents — Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident — Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours — Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Piper Aircraft: - Cont'd						
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	289	10,736	8	1,342	7.45
Turbo Aztec	PA23/250D	1	65	—	—	—
Twin Comanche	PA30/160/39	73	11,973	2	5,987	1.67
T1040		1	510			
Vagabond	PA17	6	174	—	—	—
Vagabond Trainer	PA15	7	340	—	—	—
Pitts:						
Special	S1C/S2	40	2,798	5	560	17.86
Polish AV WKS:						
Dromedary	PZLM18/104	10	824	3	275	36.36
Republic:						
Seabee	RC3	25	881	—	—	—
Saunders Acft. Corp.:						
Saunders	ST27	8	8,624	1	8,624	1.16
Short Bros.:						
Harland Skyvan	SC7	2	1,165	—	—	—
Silvaire:						
Observer	8 Series	96	3,311	—	—	—
Smith:						
Miniplane	DSA1	4	41	1	41	243.90
Stinson:						
Releant Vultee	V77	3	291	1	291	34.36
Stinson	8/9/10 Series	6	104	—	—	—
Voyager Stn Wagon	105/108	196	5,241	4	1,310	7.63
Stits Aircraft:						
Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	13	369	1	369	27.10
Stolp:						
Stolp Starduster	SA101	1	22	1	22	454.55
Swearingen:						
Metro	Metro Merlin IV	8	10,875	—	—	—
Taylorcraft Inc.:						
Taylorcraft	12/15/19/65	153	7,077	5	1,415	7.07
Taylorcraft Ranchwgn	20	1	26	—	—	—
Ted Smith Acft. Co.:						
Aerostar	600/601/620/TS601	24	4,003	—	—	—
Temco Aircraft:						
Luscombe	11A	5	221	2	111	90.09
Swift	GC1	1	26	—	—	—
Universal Globe:						
Globe	GC1	21	811	1	811	12.33
Waco:						
Waco	All Single Engine	9	476	—	—	—
Wittman:						
Tailwind	W8	5	171	—	—	—
Total Fixed Wing - Total voilure fixe		16,879	3,014,779	458	6,582	1.52

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1983.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1983.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Aerospatiale:						
Alouette 2 Gazelle	SE3130/3180/SA341	10	2,086	1	2,086	4.79
Alouette 3	SB3160/SA315B	10	6,777	-	-	-
Astar	AS350	53	20,049	2	10,025	1.00
Aerospatial Westland						
Puma	SA330 Puma	3	1,188	-	-	-
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	29	-	-	-
Avian:						
Gyroplane	2/180	5	45	-	-	-
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	7	1,553	1	1,553	6.44
Bell:						
Biglifter	214B	2	1,888	1	1,888	5.30
Iroquois	204/205/212	79	42,051	4	10,513	0.95
Jet Ranger	206	444	206,573	24	8,607	1.16
Long Ranger	206L	82	40,149	-	-	-
Trooper Ranger	47	74	19,285	1	19,285	0.52
Utility Twin	222	1	137	-	-	-
Enstrom:						
Enstrom	F28A	5	522	3	174	57.47
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	3	432	-	-	-
Raven	UH12	9	1,600	1	1,600	6.25
Hughes:						
Hughes	269/200/300	38	14,374	2	7,187	1.39
Hughes	369/500	115	48,915	8	6,114	1.64
Meesserschmitt:						
Ophelia Ls	105LS	2	402	-	-	-
Robinson Helicopter:						
Robinson	R22	8	3,331	2	1,666	6.00
Sikorsky:						
Chikawaw	S55	1	78	1	78	128.21
Choctaw	S58	10	2,100	1	2,100	4.76
Sikorsky	S61	10	11,843	-	-	-
Sikorsky	S76	11	7,091	-	-	-
Total Rotary Wing - Total voilure tournante		983	432,498	52	8,317	1.20
Total All Aircraft - Total des aéronefs		17,862	3,447,277	510	6,759	1.48

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and exposure to accident were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same catalogue released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant déclaré des heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Edition	1976
1980	TP2468	2e Edition	1977
1980	TP2468	3e Edition	1978
1981	TP2468	4e Edition	1979
1983	TP2468	5e Edition	1980
1983	TP2468	6e Edition	1981
1984	TP2468	7e Edition	1982
1985	TP2468	8e Edition	1983

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

TP 2468

CAI
T30
-C31

CIVIL AIRCRAFT ACTIVITY IN CANADA

ACTIVITÉS DES AÉRONEFS CIVILS AU CANADA

1984



Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation

Canada

It's our year!
in motion...in touch



C'est notre année!
en mouvement...au courant

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1984

Published under
the Authority
of Transport
Canada

Compiled and
issued by
Aviation Sta-
tistics Centre
Transportation
Division
Statistics
Canada

Publié avec
l'autorisation
de Transports
Canada

Etabli et émis par
le Centre des
statistiques de
l'aviation
Division des
transports
Statistique
Canada

NINTH EDITION

MAY 1986

NEUVIEME EDITION

MAI 1986

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	17
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	19
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	26
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	27
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	29
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984	34
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984	35
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984	43
Appendix A: Sources of Previously Released Data	44

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	9
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	16
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	17
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	19
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	26
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	27
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	29
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1984	34
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984	35
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1984	43
Annexe A: Source des données antérieures publiées	44

INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1984.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Where C.C.I. reports for aircraft with a valid C. of A. are not received by the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada estimates based on the aircraft type, purpose code and province are used.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada by the Canadian Aviation Safety Board. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1984.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulé des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens. Quand le Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada ne reçoit pas un rapport C.C.I. pour un aéronef avec un certificat de navigabilité valide, on impute une valeur (basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province).

Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation par le Bureau canadien de la sécurité aérienne. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turbo-prop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

The geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province in which it is registered.

The accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft for which few hours are flown.

Factors Influencing the Data

In 1984, the large increase in Nova Scotia's hours flown is attributable to the change in province of registration of the fleet of Eastern Provincial Airways Ltd.

In 1984, an accident by a Lockheed Lodestar 18 was reported. As no C.C.I. report was filed with Transport Canada for this aircraft, no data on hours flown were available and therefore this accident was not included in Table 10.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place.

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élevé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Facteurs influant sur les données

En 1984, la grande augmentation dans les heures de vol en Nouvelle-Écosse est attribuable au changement dans la province d'immatriculation de la flotte de Eastern Provincial Airways Ltd.

En 1984, un accident par un Lockheed Lodestar 18 a été indiqué. Aucun rapport C.C.I. a été soumis au Transport Canada pour cet aéronef. Sans les heures de vols, on a omis cet accident du tableau 10.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1984

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984; par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vols en 1984

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,699	937	17,636
Hours - Heures	2,929,865	392,335	3,322,200
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,768	312	3,080
Hours - Heures	460,251	134,381	594,632
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	3,004	152	3,156
Hours - Heures	477,111	58,170	535,281
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,475	14	1,489
Hours - Heures	163,294	5,026	168,320
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,232	33	1,265
Hours - Heures	169,957	13,198	183,155
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,028	173	5,201
Hours - Heures	726,858	64,529	791,387
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,223	156	2,379
Hours - Heures	725,704	73,831	799,535
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	247	7	254
Hours - Heures	36,727	2,562	39,289
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	191	10	201
Hours - Heures	44,990	3,619	48,609
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	36	-	36
Hours - Heures	5,438	-	5,438
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	148	44	192
Hours - Heures	38,510	24,090	62,600
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	228	10	238
Hours - Heures	61,668	3,657	65,325
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	119	26	145
Hours - Heures	19,357	9,272	28,629

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Canada		B. C. - C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. - N.-E.		P.E.I. - I.P.-E.		Nfld. - T.-N.		N.W.T. - T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
Aero Aircraft: Corbina Baby Aero	Model D	3	80			1	60					1	10	1	10												
Aermacchi Lockhead: Bushmaster	60/AL60	2	43									2	43														
Aero Commander: 112N/114	AC690	7	2,535	2	441	1	601	5	455	1	54	1	276	1	430			1	361					1	426		
		38	2,473	6	332	7	401					15	1,005	4	226												
Aero Commander: 500	500	1	45																								
		6	1,437	1	193	1	193	1	139			1	45	3	911	1	194										
Aero Commander: 520	520	2	73			2	73																				
		1	101																								
Aero Commander: 560/560F	560/560F	29	837	5	145	8	188	2	52	1	9	10	341	1	25								1	101	2	77	
		100/150																									
Aero Commander: 1121	1121	1	55			1	55																				
		5				1																					
Aero Commander: S2C	S2C	10	2,013			1	221	2	236			1	77	2	398												
		12	1,780	2	526	6	666	1	113			1	203														
Aero Commander: Turbo Commander	Turbo Commander	1	203																								
Aerona Mfg.:	058	4	68																								
		117	3,539	6	213	17	462	9	248	12	260	1	7	20	904	1	44	1	1								
Aerona Chief/Super Chief	15AC	11	300	1	4	1	1	1	53	1	53	6	188	1	188												
		39	1,556	8	232	4	185	2	45	5	144	11	213	7	631												
American Aviation: American Traveler	AA5	144	12,601	20	965	48	5,748	23	1,538	11	511	32	2,986	8	757	1	38	1	58								
		48	2,293	10	344	9	439	2	83			18	1,032	6	323			3	72								
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	4	46																								
AVCO Av Roe: Anson Federal	V	1	50																								
Avro/Baker Siddley: Avro Andover	748	25	26,870			2	1,022			3	3,396	13	12,282	3	3,250			4	6,920								
Avro's Corporation: Turbo Thrush	S28 Turbo	10	1,760	1	33	6	1,554	3	173																		
Beech Aircraft Corp.:	55 Series A to D	16	4,363			3	511	4	1,294	3	1,729	3	132	1	243	1	263										
		109	9,006	22	1,163	34	4,987	14	922	8	330	21	1,445	10	759												
Beechcraft: Bonanza 36	Bonanza 36	15	1,433			7	723	2	107																		
		96	1,433	1	424	4	4,205																				
Beechcraft: Bonanza 40	Bonanza 40	14	19,514	1	424	4	4,205																				
		12	1,348			3	381	1	56																		
Beechcraft: Bonanza 44	Bonanza 44	12	2,980	3	350			1	23																		
		4	423																								
Beechcraft: Bonanza 46	Bonanza 46	5	2,361	1	545																						
		19	5,357	3	1,363	2	445	6	4,393	1	790	21	9,538	1	7												
Beechcraft: Bonanza 48	Bonanza 48	47	23,567	2	718	14	7,182																				
		3	15,456	274	1,839	22	2,293	14	786	5	306	36	3,598	33	6,528												
Beechcraft: Bonanza 50	Bonanza 50	136	15,456																								
		7	3,002	1	133																						
Beechcraft: Bonanza 52	Bonanza 52	7	3,002																								
		1	3,002																								
Beechcraft: Bonanza 54	Bonanza 54	3	109	2	957	2	120	3	353																		
		35	19,945			12	6,659					11	6,961	4	2,122	3	1,243	1	389								

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

[illegible]

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à volure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Donier Werke: Skyservant	284/288/28D2	1	6	1	6																							
		2	1,712							1	1,046																	
Embraer: Bandeirante	Fairchild Hiller: Gorrell FH221 A to D FL27 A to J	4	70			2	35				1	4	1	31														
		5	8,458													5	8,458											
Friendship Fokker Husky	FL1 F24	7	7,538			1	901		2	2,743					4	3,894												
		1	370	1	370																							
Husky Fleet:	80 108 Fleet 21M	7	141	1	24	2	28																					
		56	4,752	11	868	8	527		1	18	1	9	22	1,929	8	1,311	1	18	1	10				1	62			
Canuck Finch Fleet	2 21M	3	35	1	1	1	5		1	10																		
		1	10																									
Foraire Alon: Aircoupe Ercoupe Aircoupe Ercoupe Aircoupe Club	FL A2 E415 A4	18	501	3	108	4	96		4	40	1	32	5	182	1	43												
		1	64													1	64											
Found Bros: Found Bros	EBA2C	91	2,912	14	412	12	448		6	195	9	239	36	1,010	13	571	1	37										
		4	605	1	142							2	204	1	259													
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	28			1	19				1	9																
		3	847	1	106	1	546																					
Gates Learjet Corp.: Learjet 35	All Models	501	39,351	39	4,319	114	6,950		18	1,199	21	1,282	219	16,788	71	6,924	6	577	9	952	1	42	3	318				
Gliders: Glider Great Lakes: Great Lakes	2T1	4	85	1	54	1	18																					
Grumman: Ag Cat Avenger Cougar Goose Gulfstream Gulfstream II Gulfstream III Mallard Scan Super Goose Tracker Trader Widgeon Spr Widgeon G44	G164 GTBM3 GA7 G21 G159 G1159 G73 G30 G21C G89 CIA G44	46	7,654	12	2,377	6	680		1	211	10	1,597	8	1,233	4	1,068												
		17	865	1	32																							
Hawker Siddeley: Hawker Helo: Courier Super Courier	121 H391 H395/H295	7	2,469	1	489	1	232																					
		14	5,832	10	4,972	1	140																					
		9	3,536	1	674	2	810				1	5	2	715	3	1,748	15	830										
		7	2,838			1	139																					
		2	612																									
		1	548																									
		2	1,564	8	822																							
		2	302																									
		2	771	1	347	1	424																					
		3	248	1	36																							
		10	1,373	4	612	1	10																					

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
— Showing Total Hours Flown in 1984 —

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'inscription canadienne, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1984 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Hombult:	All Models	591	19,912	74	2,459	84	4,248	26	408	23	458	296	9,047	67	2,902	8	137	9	187	1	14	1	14	1	32	1	6
Interair Indust.:																											
Westwind	1123	7	1,310			3	726					2	268	1	10	1											
Westwind	1124	5	2,511			3	2,031					1	124	1	356												
Lear:																											
Learjet	L24	6	2,265	3	743	2	1,149					1	373	1	301												
Learjet	L25	8	2,259			1	184					5	1,453														
Learjet	35/36	9	5,235	2	1,268	4	2,037	1	321			2	1,283	1	647												
Lockheed:																											
Electra Turbo Orion	188/185	7	9,061																								
Hercules	L382/L100	1	1,861									4	1,641	1	474										5	6,744	
Jetstar	329	2	2,000			1	94					2	20											1	1,861		
Silver Star	101/1	11	32,561											11	32,561												
Tristar	L1011/500	6	22,302											6	22,302												
Longson Aircraft:																											
Centaur	101	1	5	1	5																						
Maranda:																											
Super Loair	EMLA	12	496	2	63							3	87	4	175	1	37	2	134								
Martin Co.:																											
Mars	JRM3	2	76	2	76																						
Maule:																											
Beedee	M4/M5	100	5,398	19	1,055	21	849	6	319	7	255	26	1,623	14	730			3	141					2	81	2	345
McDonnell Douglas:																											
Dekota Skytrain	DC3	35	619	3	1,782	3	806																				
DC10 Series 10/30	DC10	11	42,967	8	31,960	3	11,007			12	7,774	26	15,042	6	1,669												
DC6B	DC6B	8	981	8	981																						
Douglas	DC930	35	98,805			13	702							35	98,805												
Douglas	A26	21	1,137	8	435							4	7,701	9	10,102												
Jet Liner/Super DC8	860 Series	13	17,803																								
Jet Trader	850 Series	5	6,410																								
Littmaster	DC6	4	211	1	82																						
Skymaster Carvalir	DC4/ATL98	13	5,761							1	3,597	6	1,065	6	1,099												
Meyers Aircraft:																											
Meyers OTW	14/16	1	87	1	87																						
Mitsubishi:																											
Mitsubishi	M12	9	2,909	3	796	2	316	1	194	1	617	1	591			1	395										
Mongo:																											
Sport	M82	3	49	1	25	2	24																				
Mooney Aircraft:																											
Mark 20	20	211	17,206	34	2,447	55	4,577	21	1,166	18	1,000	62	6,229	15	1,388	2	93	2	143	1	67			1	96		
Site Wee Scoteman	M18	1	1					1	1																		
Mooney	M21	1	10	1	10																						
Morane Saulnier Acft:																											
Ballive Super Rallye	MS880/MS885	5	160			4	138					1	22														

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	D16	7	257	1	43	1	59	1	10	1	40	3	76	1	43	1	36									
	NAL	19	4,918	6	214	7	4,288					1														
	STJK	3	61			2	60					1														
	4	3	329			1	6			6	777	1	12	1	311											
	5	11	1,376							1	208	4	656	1	117											
	6	6	981							1																
North American: Harvard Mitchell B25 P51 Mustang Sabreliner	BAT6	39	8,144	10	173	15	437	2	5	1	5	10	7,521	1	3											
Northwestern Aero: Porterfield	35	1	38	1	38																					
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	6	3	409	1	57							1	344										1	295		
	PC6A	2	583																			1	239			
Piper Aircraft: Aerostar Apache PA32/160 PA32/250 PA28/160/180/235C Cherokee Cherokee Arrow Cherokee RT 300 PA32/260/300 PA32/300 PA32/350 PA32/400 PA32/450 PA32/500 PA32/550 PA32/600 PA32/650 PA32/700 PA32/750 PA32/800 PA32/850 PA32/900 PA32/950 PA32/1000 PA32/1050 PA32/1100 PA32/1150 PA32/1200 PA32/1250 PA32/1300 PA32/1350 PA32/1400 PA32/1450 PA32/1500 PA32/1550 PA32/1600 PA32/1650 PA32/1700 PA32/1750 PA32/1800 PA32/1850 PA32/1900 PA32/1950 PA32/2000 PA32/2050 PA32/2100 PA32/2150 PA32/2200 PA32/2250 PA32/2300 PA32/2350 PA32/2400 PA32/2450 PA32/2500 PA32/2550 PA32/2600 PA32/2650 PA32/2700 PA32/2750 PA32/2800 PA32/2850 PA32/2900 PA32/2950 PA32/3000 PA32/3050 PA32/3100 PA32/3150 PA32/3200 PA32/3250 PA32/3300 PA32/3350 PA32/3400 PA32/3450 PA32/3500 PA32/3550 PA32/3600 PA32/3650 PA32/3700 PA32/3750 PA32/3800 PA32/3850																										

Pitts:
Special

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984, by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984 - par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	12,979	150	13,129
Hours - Heures	989,581	37,637	1,027,218
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,242	55	2,297
Hours - Heures	174,403	11,931	186,334
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,530	24	2,554
Hours - Heures	228,557	7,151	235,708
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,213	2	1,215
Hours - Heures	73,839	161	74,000
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	922	2	924
Hours - Heures	56,769	1,033	57,802
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,931	31	3,962
Hours - Heures	272,683	6,779	279,462
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,534	25	1,559
Hours - Heures	134,980	7,546	142,526
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	164	4	168
Hours - Heures	14,985	1,259	16,244
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	146	3	149
Hours - Heures	9,185	658	9,843
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	25	-	25
Hours - Heures	2,008	-	2,008
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	83	3	86
Hours - Heures	8,224	1,096	9,320
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	110	-	110
Hours - Heures	7,810	-	7,810
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	79	1	80
Hours - Heures	6,138	23	6,161

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1964: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Found Bros.: Found Bros.	FB20C	3	435	1	142						1	34	1	259														
	875/885	2	28			1	19				1	9																
	35	3	847	1	106	1	546										1	195										
Gates Learjet Corp.: Learjet																												
Glider: Glider	All Models	501	39,351	39	4,319	114	6,950	18	1,199	21	1,282	219	16,788	71	6,924	6	577	9	952	1	42	3	318					
Great Lakes: Great Lakes	2T1	4	85	1	54	1	18					1	10	1	3													
Grueman: Ag Cat Avenger Cougler Gougar Gulfstream Gulfstream II Gulfstream III Haller Scan Super Goose Widgeon/Super Widgeon G44	G164 GT403 G21 G21 G159 G159 G73 G73 30 30 G21C G44	3 1 5 3 5 6 2 2 1 1 1 1	241 246 1,323 994 2,052 612 612 58 540 540 13			2 1 1 1 1 1 1 1 46 46 13	194 140 506 139 139 139 139 46 46 13	1 47					1 3 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1		1 246 488 1,522 348 484 13													
Hacker Siddlely: Trident	121	2	771	1	347	1	424																					
Helio: Courier Super Courier	R391 R395/H295	3 5	248 249	1 2	36 198		10							1	174								1 1	38 31	1 1	10 6		
Homebuilt: Homebuilt	All Models	591	19,912	74	2,459	84	4,248	26	408	23	458	296	9,047	67	2,902	8	137	9	187	1	14	1	14	1	32	1	6	
Israel Air Indust: Westwind Westwind	1123 1124	6 4	1,300 2,155			3 3	726 2,031					2 1	268 124			1	306											
Lear: Learjet Learjet Learjet 35/36	126 125 125 35/36	3 4 2	1,062 1,066 740	2	689			1 1	321 510			1 2 1	373 561 230															
Lockheed: Jetstar	329	2	568			1	94							1	474													
Longreen Aircraft: Centaur	101	1	5	1	5																							
Maranda: Super Loisir	EMIA	12	496	2	63							3	87	4	175	1	37	2	134									
Maulin: Bendee	84/85	91	4,579	18	1,014	21	849	6	319	6	250	23	1,314	12	611			3	141					2	81			

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province or Territory of Registration.
— Showing total Hours Flown in 1984 —

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1984 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
McDonnell/Douglas: Dakota Skytrain	DC3	3	973		1	389						2	584														
Meyers Aircraft: Meyers OTW	14/16	1	87	1	87																						
Mitsubishi: Mitsubishi	M202	6	2,113		2	316	1	194	1	617	1	591				1	395										
Mong: Sport	MS2	3	49	1	25	2	24																				
Mooney Aircraft: Mark20	20	208	16,506	34	2,447	54	4,244	21	1,166	18	1,000	60	5,862	15	1,388	2	93	2	143	1	67			1	96		
Nice wee Scotsman Mooney	M18 21	1 1	10 10	1 1				1 1																			
Norane/Saulnier Aircraft: Ballye/Super Rallye	NS880/MS885	5	160		4	138						1	22														
Navion Aircraft: Navion	DL6	7	257	1	43	1	59					3	76	1	43	1	36										
Rangemaster Recruiter	NAL ST3K	19 3	4,918 61	6 1	214 60	7 2	4,288 60	1	10	1	40	4 1	366 1														
Noorduyn: Noorduyn	4 5/UC64AS	2 3	18 229		1 6					1	168	1	12	1	22												
North American: Harvard	NA76	38	8,105	10	173	15	437	2	5	1	5	9	7,482	1	3												
Witchell Macang	B25 P51	2 9	83 883	1 2	65 143	2	147					1 1	18 100	2 1	407 17												
Sabreliner Northwestern Aero: Porterfield	NA265/NA282 35	2 1	117 38	1																							
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter Turbo Porter	6 PC6A	1 1	57 344									1	344	1	57												
Piper Aircraft: Apache	PA27/160 PA27/250	80 57	7,818 8,780	18 5	1,751 601	11 13	918 1,917	3 5	177 300	5 4	317 1,461	31 20	3,341 3,022	7 7	488 1,098	2 1	114 290	1 1	83 51				1 1	283 40	1 7	346 479	
Cherokee Cherokee Arrow	PA28/160/180/235C 200	917 99	57,273 10,043	161 9	10,614 678	192 32	11,326 4,502	130 12	7,583 1,045	74 10	4,671 590	216 5	13,659 720	92 8	5,455 1,216	16 1	1,473 21	17 1	1,229 76	5	308	1	135	6 341	7 1	479 39	
Cherokee Lance Cherokee Six	PA32 RT 300 PA32/260/300	8 73	1,043 6,342	8 8	656 1,119	3 27	323 3,118	9 9	621 1,474	8 1	601 55	16 3	1,035 1,445	2 1	178 481	1 1	21 7						2	112			
Chevyon Clipper	PA31T PA16	18 14	5,814 2,003	5 3	1,119 160	9 4	3,064 128	1 1	1,474 1	1 1	55 7	5 1	132 4	1 1	46 4	1 1	7 1										
Club Coupe Comanche	J4 J5	132 9	9,737 204	19 2	832 204	50 1	2,954 164	15 5	2,064 183	15 9	1,728 234	28 43	1,772 1,440	6 8	418 254	1 1	15 254										
Cruiser Cub Special Cub Trainer	PA21/180/250/400 PA11	76 1	2,453 26	4 1	113 26	5 1	164 26	5 1	183 26	9 1	234 26	43 1	1,440 26	8 1	254 26			2	46								

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1984 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Piper Aircraft: — (Concluded)																									
Cub Trainer	J3/3C65	259	9,712	17	514	17	737	7	297	37	1,387	133	4,634	36	1,616	3	137	5	241	2	74	1	38	1	37
Family Cruiser	PA14	14	931	5	454																				
Navajo	PA31	24	7,655	4	1,357	8	2,543	1	243	3	1,434	7	362	2	115										
Pacer	PA20	45	2,819	8	614	7	531	6	210	1	28	18	1,043	1	415										
Pamnee	PA25/150/235	47	3,396	2	68	15	1,210	18	1,098	6	487	2	154	5	393	4	379								
Seminole	PM44	1	87					1	87																
Seneca	PA12	46	6,834	10	1,593	15	2,174	5	786	1	618	8	1,652	1	444	2	138			1	96	2	90	1	53
Super Cruiser	PA12	182	7,958	23	1,169	43	2,867	13	526	25	652	76	2,926	29	1,857	2	102			2	167	2	30	2	314
Super Cub	PA18/18A/135/150	342	20,213	71	4,141	46	2,861	13	526	27	1,216	113	6,411	41	2,669	1	18	3	65	5	327	7	492	13	1,375
Tomahawk	PA18	288	11,664	2	130	4	568	3	731	2	480	8	645	1	215	4	1,215								
Tri-Pointer Caribbean	PA22/108/150/160	288	11,664	52	1,870	35	1,111	16	417	31	3,296	100	2,853	34	1,239	8	202	5	139	1	25	3	146	1	61
Twin Comanche	PA27/160/39	66	6,720	9	838	10	884	5	552	4	151	30	3,446	3	486										85
Vagabond	PA17	5	243	2	105	2	76			1	43	3	284	1	82										
Vagabond Trainer	PA15	8	496	2	58																				
Pitts:																									
Special	S1C/S2	36	2,109	8	593	5	212	3	10			18	1,203	1	6									1	85
Polish AV MRS:																									
Dromedary	H-18	3	195									3	195												
Republic:																									
Seabee	RC3	29	991	10	300	6	222			1	18	7	289	4	94									1	68
Robin Avions																									
Robin	All Series	1	347			1	347																		
Silvire:																									
Observer	8 Series	95	3,264	29	1,285	13	250	4	128	15	349	29	1,148	4	101	1	3								
Smith:																									
Miniplane	DSAL	6	49	2	11																				
Stinson:																									
Reliant Vultee	V77	3	59			1	38																		
Stinson	8/9/10 Series	6	182	2	81	1	12					1	15	1	6										
Voyager Stn. Wagon	105/108	193	4,650	47	1,239	28	602	6	114	21	585	70	1,702	11	184	1	13	1	17	3	92	3	56	2	36
Sits Aircraft:																									
Playboy Flite R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	16	369	2	102	1	4	2	8			7	156	3	93	1	6								
Stolp:																									
Stolp Stearwater	SA101	5	72			1	16	2	28			1	22												
Swearingen:																									
Metro	Metro Merlin IV	1	850			1	850																		
Taylorcraft Inc.:																									
Taylorcraft	12/15/19/65	156	6,264	27	942	23	711	15	580	18	691	45	2,334	21	729	1	12			2	15	1	59	1	92
Taylorcraft Ranchvgn	20	2	32	1	24			1	8															2	99
Ted Smith Acft. Co.:																									
Aerostar	600/601/620/TS601	13	1,900	2	146	3	228					7	1,307	1	219										

Table 6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
AeroPatiale: Alouette-2/Gazelle Astar	SE3130/3180/SA341 AS350	2	552	1	514	1	38			1	100	1	464														
		5	1,739			3	1,175																				
Air and Space: Air and Space	18A	1	44							1	44																
Avian: Cyrusplane	2/180	7	45			1	2			6	43																
Bell: Iroquois Jet Ranger Long Ranger Trooper Ranger	204/205/212 206 206L 47	2	599	1	326									1	273	2	670										
		55	17,776	22	5,643	8	2,566	1	103	1	449	10	3,829	9	3,567	2	543					2	949				
Enstrom: Enstrom	F28A	7	202	1	25	1	40					4	107	1	30												
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100 UH2	1	76	1	76																						
		6	679	5	632	1	47																				
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300 369/500	17	4,154	2	482					1	584	1	448	9	1,935	1	46										
		10	3,351	3	1,246	4	1,435	1	58	1	607	1	607	1	6												
Messerschmitt: Ophelia LS	105LS	1	444			1	444																				
Robinson Helicopter: Robinson	R22	2	228	1	61							1	167														
Sikorsky: Sikorsky Sikorsky	S58 S61 S76	1	54	1	54																						
		1	734			1	734																				
Sikorsky: Sikorsky Sikorsky	S58 S61 S76	1	596			1	596																				
		1	596			1	596																				

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,519	723	4,242
Hours - Heures	1,856,578	319,540	2,176,118
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	518	257	775
Hours - Heures	281,302	122,450	403,752
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	467	122	589
Hours - Heures	242,637	45,700	288,337
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	247	12	259
Hours - Heures	85,439	4,865	90,304
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	301	31	332
Hours - Heures	109,912	12,165	122,077
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	976	96	1,072
Hours - Heures	399,506	36,666	436,172
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	659	123	782
Hours - Heures	582,268	59,299	641,567
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	82	3	85
Hours - Heures	21,191	1,303	22,494
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	43	3	46
Hours - Heures	35,211	1,192	36,403
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	11	-	11
Hours - Heures	3,430	-	3,430
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	57	41	98
Hours - Heures	28,605	22,994	51,599
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	118	10	128
Hours - Heures	53,858	3,657	57,515
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	40	25	65
Hours - Heures	13,219	9,249	22,468

Table 8. Number of Canadian Commercial Fixed-wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:

by Manufacturer and Model, by Province, by Registration
- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation
- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Curtiss Wright: Commando	CW20	1	763							1	763																	
	Dassault Breguet: Falcon 10	1	397									1	397															
	Mystère Falcon	7	2,466									4	1,031	3	1,435													
	De Havilland: Beaver	266	86,130	56	23,104	5	1,275	21	6,230	23	6,734	89	23,230	53	19,103													
	Caribou	3	1,830			1	733							1	339													
	Chimpunk			1	1																							
	DHC7	6	12,570	4	6,782	2	5,788							6	2,280													
	DHC25/HS125	6	2,280									29	10,765	28	11,282													
	Domine	108	42,443	14	7,154	1	399	8	3,124	14	3,639	1	3															
	Otter																											
	Tiger Moth	1	2,801																									
	Turbo Beaver	5	2,801																									
	Twin Otter	68	67,719	8	7,413	12	11,141	12	8,553	2	3,367	15	15,215	8	11,583													
	Embraer: Bandeirante		2	1,712					1	1,046																		
	Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker Husky	PH227 A to D F127 A to J F11	5 2 1	8,458 2,743 370					2	2,743					5	8,458												
Fleet: Canuck	80	3	451			1	160					2	291															
Found Bros: Found Bros	FBA2C	1	170							1	170																	
Grumman: AG Cat Avenger Cougar Goose Gulfstream Tracker Trainer Widgeon Spr Widgeon G44	G164 GT8K3 GA7 G21 G159 G89/CIA G44	43 16 6 8 5 1 1	7,413 862 2,223 4,004 2,542 822 289			10 1 1 1 1	2,183 32 232 304	5 1 1 1	633 489 3,789 674	1 1 1	211 5	10 1 1	1,597 210	8 4 3	1,233 1,502 1,564					5	488							
Helio: Super Courier	H395/H295	5	1,124	2	414									1	241							1	289	1	149	1	320	
Israel Air Indust.: Westwind Westwind	1123 1124	1 1	10 356											1 1	10 356													
Lear: Learjet Learjet Learjet	L24 L25 35/36	3 4 6	1,203 1,193 3,848	1 2	54 1,268	2 3	1,149 1,527					3 1	892 1,053	1 1	301 22,302													
Lockheed: Electra Turbo Orion Heracles TriStar TriStar 500	188/185 L382/L100 1011/1 L1011/500	7 1 11 6	9,061 1,881 32,561 22,302											2 11 6	2,317 32,561 22,302									5 1	6,744 1,881			

Table 3. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration

- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 3. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation

- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Martin Co.: Mars	JRM3	2	76																									
Maula: Beebe	M4/M5	9	819	1	41					1	5	3	309	2	119												2	345
McDonnell Douglas: Dakota Skytrain	DC3	52	31,233	3	1,782	1	161			12	7,774	19	12,078	5	892													
DC10	DC10 Series 10/30	11	42,967	8	31,960	3	11,007																					
DC6B	DC6B	8	981	8	981																							
Douglas	42330	35	98,805	8	435	13	702							35	98,805													
Douglas	42330	21	1,137	8	435																							
Jet Liner Super DC8	860 Series	13	17,803	5	6,410					4	7,701	9	10,102	5	6,410													
Jet Trader	850 Series Freighter	5	6,410																									
Lifemaster	DC6	4	211	1	82					1	3,597	6	1,065	6	1,099													
Skymaster Carvalir	DC4 ATL98	13	5,761																									
Mitsubishi: Mitsubishi	M02	3	796	3	796																							
Mooney Aircraft: Mark 20	20	3	700			1	333					2	367															
Mooney Aircraft: Norwegian	4	1	311							5	609	3	538	1	311													
Mooney Aircraft: Norwegian	5 DC64AS	8	1,447							1	208	4	656	1	117													
Mooney Aircraft: Norwegian	6	6	981																									
North American: Mitchell	B25	4	182			4	182																					
Pilatus Aircraft: Pilatus Porter	6	2	352	1	57																				1	295		
Pilatus Aircraft: Turbo Porter	PC6A	1	239																						1	239		
Piper Aircraft: Aerostar	602P/702P	1	277																									
Apache	PA23/160	15	3,323	2	542	3	1,220			1	234	6	860	1	277													
Aztec	PA23/250	107	28,570	9	2,092	13	3,951	2	422	2	122	37	8,446	39	12,059	2	355											
Cherokee Arrow	PA28/160/180/235C	131	54,522	14	2,198	14	4,929	8	3,551	12	6,287	42	18,515	24	11,559	4	1,499											
Cherokee Arrow	200	18	4,456	3	462	2	88			3	445	7	2,730	2	624	1	107											
Cherokee Lance	PA32 RT 300	4	871			1	220																					
Cherokee Six	PA32 260 300	8	2,608	3	787																				2	463		
Cherokee Six	PA31T	9	4,089			3	1,457																		1	662		
Comanche	PA24 180 250 400	1	73																									
Cub Trainer	J3 3065	8	1,500							1	25	4	870	2	548													
Navajo	PA31	132	68,267	16	7,384	32	16,592	1	73	5	2,998	38	20,320	16	9,896													
Pawnee	PA25 150 235	71	7,730	1	34	6	898	16	1,505	14	1,360	33	1,642	14	1,620	3	1,159	5	2,931	1	244	4	2,751	3	1,417	1	256	
Pawnee Brave	PA25 150 235	15	5,603	1	146	1	1,907	3	356																			
Seneca	PA44	15	3,246	8	2,744	11	4,062	4	773	5	1,472	13	3,559	2	554	1	1,109											
Super Cub	PA12	30	3,721	2	164	2	160	1	1,203																			
Super Cub	PA18/18M/135/150	27	14,475	4	1,819	11	4,935	1	879	2	133	13	1,718	3	32													
Tomahawk	PA23/108/150/160	2	14,475	1	3																							
Triumph Caribbean	PA23/300	1	519																									
Triumph Caribbean	PA30/160/39	15	4,301	3	911					1	181	8	2,557	3	652													
Triumph Caribbean	PA15	1	526																									
Triumph Caribbean	PA15	1	5																									

Table 9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1984:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration
- Showing Total Hours Flown in 1984 -

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1984:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation
- Montrant le total des heures de vol en 1984 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.A.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospaciale: Alouette 2 Gazelle Alouette 3 Astar	SE3130/3180/SA341	7	1,540	1	127	5	1,201																				
	SE3150/SA3158	5	1,597			3	1,207																				
	AS350	45	19,265	6	1,793	12	4,350					4	1,220	2	390												
														19	10,385												
Aerospaciale/Aviation: Puma	SA330 Puma	7	4,602	1	885																						
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	7	1,835	1	238	2	374	3	988																		
	Bell: 214B	1	632																								
		63	28,239	30	14,678	11	5,105																				
Enstrom: Enstrom	440	333	150,701	145	66,242	59	23,014	6	2,837	5	1,178	6	3,518	7	2,713												
		61	32,048	15	7,549	3	1,418			19	9,116	35	15,642	27	13,923												
	206L	40	10,243	7	1,613	7	2,161			5	1,011	16	4,046	2	740												
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	F28A	3	454			2	373																				
	1100	4	1,574																								
	UH12	2	972	1	486			3	1,040			1	486														
Hughes: Hughes	269/200/300	18	5,602	4	1,545	2	614																				
		88	37,714	23	10,961	13	4,662			2	860	4	1,057	8	2,386												
	369/500																										
Messerschmitt: Ophelia LS	105LSA	1	433	1	433																						
Robinson Helicopter: Robinson	R22	10	3,686	1	69	2	499																				
Sikorsky: Sikorsky Sikorsky Sikorsky	S55	2	213																								
	S58	6	1,434	4	1,064																						
	S61	10	10,223	10	10,223																						
Sikorsky: Sikorsky	S76	10	6,533	7	4,544	1	722																				

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	3	80	-	-	-
Aermacchi Lockheed: Bushmaster	60/AL60	2	43	-	-	-
Aero Commander: Aero Commander	AC690	7	2,535	-	-	-
Aero Commander	112A/114	38	2,473	1	2,473	4.04
Commander	200	1	45	-	-	-
Commander	500	6	1,437	-	-	-
Commander	520	2	73	-	-	-
Commander	560/560F	1	101	-	-	-
Darter Commander	100/150	29	837	-	-	-
Jet Commander	1121	1	55	-	-	-
Snow Commander	S2C	10	2,013	-	-	-
Super Commander	680	12	1,780	-	-	-
Turbo Commander	Turbo Commander	1	203	-	-	-
Aeronca Mfg.: Aeronca	058	4	48	-	-	-
Chief/Super Chief	11	117	3,539	3	1,180	8.48
Scout	KC/150/65	11	300	-	-	-
Sedan	15AC	39	1,556	-	-	-
American Aviation: American Traveler	AA5	144	12,601	2	6,301	1.59
Yankee	AA1	48	2,293	1	2,293	4.36
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	4	46	-	-	-
Avro Av Roe: Anson Federal	V	1	50	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover	748	25	26,870	1	26,870	0.37
Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	10	1,760	2	880	11.36
Beech Aircraft Corp.: Baron	55 Series A to D	16	4,363	1	4,363	2.29
Bonanza	B35/B35/V35	109	9,606	7	1,372	7.29
Bonanza 36	36	15	1,433	2	717	13.95
Commuter Liner	99	14	19,514	2	9,757	1.02
Debonair	B33/C33/C33A	12	1,348	-	-	-
Duchess	BE76	12	2,980	-	-	-
Duke	60	4	423	-	-	-
Expedito Turbo Conv.	18	5	2,361	-	-	-
Expedito Twin Beech	18A to E3N	19	5,357	-	-	-
King Air	90/B90/100	47	23,567	2	11,784	0.85
Mentor	45	3	89	-	-	-
Musketeer	19/23/24	136	15,456	3	5,152	1.94
Queen Air	65/70	9	5,505	-	-	-
Queen Air 80/80A	80 Series A to B	7	3,032	1	3,032	3.30
Skipper	77	5	473	-	-	-
Stagger Wing	17	3	109	-	-	-
Super Kingair	BE200	35	19,945	1	19,945	0.50

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Number of Aircraft - Nombre d'aéronefs	Hours Flown - Heures de vol	Number of Accidents - Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident - Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours - Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Beech Aircraft Corp.: - Concl'd						
Super/Super H18	18S Series	12	4,228	4	1,057	9.46
Travelair	95 Series A to D	79	15,514	1	15,514	0.64
Turbo Baron	56/55TC/58	16	3,709	-	-	-
Twin Bonanza	50 Series A to J	5	1,407	-	-	-
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	2	1,019	-	-	-
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	17	493	-	-	-
Decathlon	8KCAB	28	1,463	-	-	-
Scout	8GC8C	55	7,626	-	-	-
Skyrocket	3155	1	24	-	-	-
Viking	260/300	23	1,362	-	-	-
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	38	116,913	-	-	-
Boeing 737	100/200A to E/QC	57	158,557	1	158,557	0.06
Boeing 767		14	39,098	-	-	-
Jet Clipper	747 Series	13	47,054	-	-	-
Stearman	75 Series A to E	14	554	-	-	-
Stratoliner 320	B707320B	1	1,413	-	-	-
British Aircraft Corp.:						
BAC One Eleven	200/300/400	5	8,060	-	-	-
Viscount	700/800 Series	5	1,656	-	-	-
Britten Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	29	14,952	1	14,952	0.67
Trislander	BN2A/Mark III	2	1,482	-	-	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1811/IMCO	2	51	-	-	-
Callair	A5/A6/A7/A9 IMCOA9	1	75	-	-	-
Canadair:						
Canadair	CL215	20	2,259	-	-	-
Challenger		16	5,228	-	-	-
Challenger	CL600	1	605	-	-	-
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/AL88A	107	12,048	6	2,008	4.98
Bird Dog	305/321	31	4,734	1	4,734	2.11
Cardinal	177	191	17,502	2	8,751	1.14
Cardinal RG	177RG	5	825	-	-	-
Centurion	210	136	16,266	2	8,133	1.23
Cessna	C207	18	7,152	-	-	-
Cessna	120	59	2,945	-	-	-
Cessna	140/140A	149	4,684	4	1,171	8.54
Cessna	150 A to J/C152	1,409	222,273	34	6,528	1.53
Cessna	170A/B	257	16,044	6	2,674	3.74
Cessna	180 A to H	697	67,416	23	2,931	3.41
Cessna	190	2	40	1	40	250.00
Cessna	195	12	241	-	-	-
Cessna	205	1	60	-	-	-
Cessna	401	8	1,933	-	-	-
Cessna	402	26	16,570	1	16,570	0.60
Cessna	411/411A	4	805	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd						
Chancellor	414	27	10,257	-	-	-
Citation	500	36	16,228	2	8,114	1.23
Citation II	550	10	3,996	-	-	-
Citation III		3	705	-	-	-
Conquest	441	5	3,189	-	-	-
Crane Bobcat	T50	1	103	-	-	-
Golden Eagle	421	18	5,271	1	5,271	1.90
Skyhawk	172 Series A to K	2,252	288,004	44	6,546	1.53
Skyhawk RG	172RG	74	14,430	3	4,810	2.08
Skyknight	320/320F	10	1,383	-	-	-
Skylane RG	182RG	31	3,464	1	3,464	2.89
Skylane Super	182 A to M	509	45,776	6	7,629	1.31
Skylark	175C	58	2,194	1	2,194	4.56
Skymaster	336	5	393	-	-	-
Skywagon	185 A to E A185E	782	131,797	36	3,661	2.73
Super Skymaster	337/337C	79	10,736	1	10,736	0.93
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	323	64,333	7	9,190	1.09
Titan	C404	10	8,648	-	-	-
Twin Cessna	310/310K/310N/340	134	28,049	8	3,506	2.85
Champion Aircraft Corp.:						
Citabria Traveller	7 Series	627	31,743	12	2,645	3.78
Lancer	402	2	22	-	-	-
Colonial Lake Aircraft:						
Colonial	C1/C2	1	15	-	-	-
Skimmer	LA4	104	6,826	1	6,826	1.46
Convair:						
Canso Catalina	285A	33	4,417	1	4,417	2.26
Convair	580	20	22,780	-	-	-
Liner Samaritan	340	2	906	-	-	-
Metropolitan	440	1	637	-	-	-
Super Metropolitan	640	4	4,353	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	2	808	-	-	-
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	1	397	-	-	-
Mystere Falcon	F Jet 20	11	3,964	-	-	-
De Havilland:						
Beaver	DHC2	335	103,568	13	7,967	1.26
Buffalo	DHC5	2	200	-	-	-
Caribou	DHC4	3	1,830	-	-	-
Chipmunk	DHC1	30	1,085	1	1,085	9.22
Dash 7	DHC7	10	17,446	-	-	-
Dominie	DH125/HS125	25	10,614	-	-	-
Dragon Rapide	89A/B Rapide Series	1	100	-	-	-
Gypsy Moth	DH60	1	45	-	-	-
Otter	DHC3	123	46,825	2	23,413	0.43
Tiger Moth	DH82	30	481	-	-	-
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	23	9,411	-	-	-
Twin Otter	DHC6	109	100,088	5	20,018	0.50

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Dornier Werke: Skyservant	28A/28B/28D2	1	6	-	-	-
Embraer: Brandeirante		2	1,712	-	-	-
Fairchild Hiller: Cornell	M62	4	70	-	-	-
Fairchild	FH227 A to D	5	8,458	-	-	-
Friendship Fokker	F127 A to J	7	7,538	-	-	-
Husky	F11	1	370	-	-	-
Husky	F24	7	141	-	-	-
Fleet: Canuck	80	54	4,752	-	-	-
Finch	168	3	33	-	-	-
Fleet	2	1	10	-	-	-
Fleet	21M	1	52	-	-	-
Fornaire Alon: Aircoupe	F1 A2	18	501	-	-	-
Ercoupe Aircoup		1	64	-	-	-
Ercoupe Aircoup Club	E415 A4	91	2,912	-	-	-
Found Bros: Found Bros	FBA2C	4	605	-	-	-
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	28	-	-	-
Gates Learjet Corp.: Learjet 35		3	847	-	-	-
Gliders: Glider	All Models	501	39,351	7	5,622	1.78
Great Lakes: Great Lakes	2T1	4	85	-	-	-
Grumman: Ag Cat	G164	46	7,654	4	1,914	5.23
Avenger	GTBM3	17	865	2	433	23.09
Cougar	GA7	7	2,469	-	-	-
Goose	G21	14	5,832	-	-	-
Gulfstream	G159	8	3,536	-	-	-
Gulfstream II	G1159	7	2,838	-	-	-
Mallard	G73	2	612	-	-	-
Scan	30	1	58	-	-	-
Super Goose	G21C	2	540	-	-	-
Tracker Trader	G89 CIA	14	1,564	1	1,564	6.39
Widgeon Spr Widgeon	G44	2	302	-	-	-
Hawker Siddeley Trident	121	2	771	-	-	-
Helio: Courier	H391	3	248	1	248	40.32
Super Courier	H395/H295	10	1,373	1	1,373	7.28

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Homebuilt: Homebuilt	All Models	591	19,912	23	866	11.55
Israel Air Indust.:						
Westwind	1123	7	1,310	-	-	-
Westwind	1124	5	2,511	-	-	-
Lear:						
Learjet	L24	6	2,265	-	-	-
Learjet	L25	8	2,259	-	-	-
Learjet	35/36	9	5,235	-	-	-
Lockheed:						
Electra Turbo Orion	188/185	7	9,061	-	-	-
Hercules	L382/L100	1	1,881	-	-	-
Jetstar	329	6	2,009	-	-	-
Silver Star		2	20	-	-	-
Tristar	1011/1	11	32,561	-	-	-
Tristar 500	L1011/500	6	22,302	-	-	-
Longgreen Aircraft:						
Centaur	101	1	5	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	12	496	1	496	20.16
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	76	-	-	-
Maule:						
Beebee	M4/M5	100	5,398	6	900	11.11
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	62	35,619	1	35,619	0.28
DC10	DC10 Series 10/30	11	42,967	-	-	-
Douglas	DC6B	8	981	-	-	-
Douglas	DC930	35	98,805	-	-	-
Invader	A26	21	1,137	1	1,137	8.80
Jet Liner/Super DC8	860 Series	13	17,803	-	-	-
Jet Trader	850 Series Freighter	5	6,410	-	-	-
Liftmaster	DC6	4	211	-	-	-
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	13	5,761	-	-	-
Meyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	1	87	-	-	-
Mitsubishi:						
Mitsubishi	MU2	9	2,909	-	-	-
Mong:						
Sport	MS2	3	49	-	-	-
Mooney Aircraft:						
Mark 20	20	211	17,206	4	4,302	2.32
Mite Wee Scotsman	M18	1	1	-	-	-
Mooney	21	1	10	-	-	-
Morane Saulnier Acft:						
Rallye Super Rallye	MS880/MS885	5	160	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Number of Aircraft - Nombre d'aéronefs	Hours Flown - Heures de vol	Number of Accidents - Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident - Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours - Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Navion Aircraft:						
Navion	D16	7	257	-	-	-
Kangemaster	NA1	19	4,918	-	-	-
Recruiter	ST3K	3	61	-	-	-
Noorduyn:						
Norseman	4	3	329	-	-	-
Norseman	5 UC64AS	11	1,376	-	-	-
Norseman	6	6	981	-	-	-
North American:						
Harvard	NAT6	39	8,144	1	8,144	1.23
Mitchell	B25	6	265	-	-	-
Mustang	P51	9	883	1	883	11.33
Sabreliner	NA265/NA282	2	117	-	-	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	38	-	-	-
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	3	409	-	-	-
Turbo Porter	PC6A	2	583	-	-	-
Piper Aircraft:						
Aerostar	602P/702P	1	277	-	-	-
Apache	PA23/160	95	11,141	1	11,141	0.90
Aztec	PA23/250	165	37,800	7	5,400	1.85
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,048	111,795	25	4,472	2.24
Cherokee Arrow	200	117	14,499	-	-	-
Cherokee Lance	PA32 RT 300	12	1,914	2	957	10.45
Cherokee Six	PA32/260/300	81	8,950	1	8,950	1.12
Cheyenne	PA31T	29	11,426	1	11,426	0.88
Clipper	PA16	14	2,003	-	-	-
Club Coupe	J4	14	644	-	-	-
Comanche	PA24/180/250/400	133	9,810	5	1,962	5.10
Cruiser	J5	9	204	2	102	98.04
Cub Special	PA11	76	2,434	-	-	-
Cub Trainer	J2	1	26	-	-	-
Cub Trainer	J3/3C65	267	11,212	3	3,737	2.68
Family Cruiser	PA14	14	931	2	466	21.47
Navajo	PA31	158	76,663	4	19,166	0.52
Pacer	PA20	45	2,819	-	-	-
Pawnee	PA25/150/235	118	11,126	5	2,225	4.49
Pawnee Brave	PA36	5	603	-	-	-
Seminole	PA44	16	5,948	1	5,948	1.68
Seneca	Seneca 11	97	22,580	1	22,580	0.44
Super Cruiser	PA12	191	9,902	1	9,902	1.01
Super Cub	PA18/18A/135/150	372	23,934	10	2,393	4.18
Tomahawk	PA38	51	18,359	3	6,120	1.63
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	290	11,595	5	2,319	4.31
Turbo Aztec	PA23250D	1	519	1	519	19.27
Twin Comanche	PA30/160/39	79	11,021	1	11,021	0.91
T1040		1	526	-	-	-
Vagabond	PA17	5	243	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	9	501	-	-	-
Pitts:						
Special	S1C/S2	38	2,265	6	378	26.46

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Polish AV WKS: Dromedary	M-18	12	563	-	-	-
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104	1	239	1	239	41.84
Republic: Seabee	RC3	29	991	-	-	-
Robin Avions: Robin	All Series	1	347	-	-	-
Saunders Acft Corp: Saunders	ST27	7	7,436	1	7,436	1.34
Short Bros.: Harland Skyvan	SC7	3	1,963	-	-	-
Silvaire: Obaerver	8 Series	96	3,381	4	845	11.83
Smith: Miniplane	DS41	6	49	-	-	-
Stinson: Reliant Vultee	V77	3	59	-	-	-
Stinson	8/9/10 Series	6	182	1	182	54.95
Voyager Stn Wagon	105/108	194	4,777	6	796	12.56
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	16	369	-	-	-
Stolp: Stolp Starduster	SA101	5	72	-	-	-
Swearingen: Merlin	Merlin II/III	5	2,584	-	-	-
Metro	Metro Merlin IV	10	10,058	-	-	-
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft	12/15/19/65	156	6,264	5	1,253	7.98
Taylorcraft Ranchwgn	20	2	32	-	-	-
Ted Smith Acft Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	22	3,185	-	-	-
Temco Aircraft: Luscombe	11A	5	168	-	-	-
Swift	GCL	1	44	-	-	-
Universal Globe: Globe	GCL	19	772	-	-	-
Waco: Waco	All Single Engine	7	361	-	-	-
Wittman: Tailwind	W8	7	168	-	-	-
Total Fixed Wing - Total voilure fixe		16,699	2,929,865	420	6,976	1.43

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1984.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1984.

Manufacturer -	Model -	Number of Aircraft -	Hours Flown -	Number of Accidents -	Hours Flown per Accident -	Accidents per 10,000 Hours -
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Aérospatiale:						
Alouette 2/Gazelle	SE3130/3180/SA341	9	2,092	-	-	-
Alouette 3	SB3160/SA315B	7	2,849	-	-	-
Astar	AS350	50	21,004	-	-	-
Aérospatial Westland:						
Puma	SA330 Puma	7	4,602	-	-	-
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	44	-	-	-
Avian:						
Gyroplane	2/180	7	45	1	45	222.22
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	7	1,835	-	-	-
Bell:						
Biglifter	214B	1	632	-	-	-
Iroquois	204/205/212	72	31,772	-	-	-
Jet Ranger	206	422	190,159	16	11,885	0.84
Long Ranger	206L	79	39,874	2	19,937	0.50
Trooper Ranger	47	66	13,959	4	3,792	2.64
Utility Twin	222	1	590	-	-	-
Enstrom:						
Enstrom	F28A	10	656	-	-	-
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	5	1,650	-	-	-
Raven	UH12	8	1,651	-	-	-
Hughes:						
Hughes	269/200/300	35	9,756	4	2,439	4.10
Hughes	369/500	101	42,615	7	6,088	1.64
Messerschmitt:						
Ophelia Ls	105LS	4	1,736	-	-	-
Robinson Helicopter:						
Robinson	R22	12	3,914	1	3,914	2.55
Sikorsky:						
Chikasaw	S55	2	213	2	107	93.46
Choctaw	S58	8	1,988	1	1,988	5.03
Sikorsky	S61	12	11,570	-	-	-
Sikorsky	S76	11	7,129	-	-	-
Total Rotary Wing - Total voilure tournante		937	392,335	39	10,060	0.99
Total All Aircraft - Total des aéronefs		17,636	3,322,200	459	7,238	1.38

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEKE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1985



**Aviation Statistics
Centre**

**Centre des statistiques
de l'aviation**

Canada

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	9
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	17
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	19
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	26
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	27
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	29
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	34
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985	35
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985	43
Appendix A: Sources of Previously Released Data	44

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Points saillants</u>	
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	9
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	16
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	17
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	19
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	26
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	27
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	29
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1985	34
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985	35
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1985	43
Annexe A: Source des données antérieures publiées	44

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

TENTH EDITION
JUNE 1987

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

DIXIÈME ÉDITION
JUIN 1987

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness decreased by 0.9% to 17,483 in 1985, marking the third consecutive decrease since the 1982 total of 18,544. Hours flown by these aircraft fell by 2.0% to 3,256,280 in 1985. Hours flown have decreased each year since the 1980 total of 4,265,188.
- o The number of private aircraft decreased by 0.7% to 13,044 in 1985. While their number has decreased slightly in each of the last three years, falling by 5.1% over this period, the hours flown by private aircraft have dropped by 21.9% since 1982.
- o The number of commercial aircraft fell by 1.6% to 4,174 in 1985. Even with fewer aircraft in both the fixed and rotary wing commercial categories, hours flown increased in both cases.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness and Hours Flown 1985, 1984, 1983

	Number 1985 Nombre	% Change Variation en %	Number 1984 Nombre	% Change Variation en %	Number 1983 Nombre	
Total Aircraft	17,483	-0.9	17,636	-1.3	17,862	Aéronef total
Hours Flown	3,256,280	-2.0	3,322,200	-3.6	3,447,277	Heures volées
Private Aircraft	13,044	-0.7	13,139	-1.4	13,320	Aéronef privé
Hours Flown	934,026	-9.0	1,027,218	-10.7	1,149,965	Heures volées
Commercial Aircraft	4,174	-1.6	4,242	-0.8	4,276	Aéronef commercial
Hours Flown	2,203,812	1.3	2,176,118	0.1	2,173,278	Heures volées

- o The number of accidents to Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness decreased by 4.6% to 438 in 1985. This marks the fourth consecutive decrease since 1981 when 695 accidents were reported.

For further information on the contents of this publication, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité décroissait de 0.9% en 1985, passant au nombre de 17,483; ce qui représente la troisième baisse consécutive depuis le total de 18,544 aéronefs atteint en 1982. Les heures volées par ces aéronefs diminuaient de 2.0% (3,256,280 heures volées) en 1985 et ont diminué ainsi à chaque année depuis 1980 alors que le total était de 4,265,188 heures volées.
- o Le nombre d'appareils privés décroissait de 0.7% en 1985 (13,044 aéronefs privés). Alors que ce nombre diminuait légèrement à chacune des dernières trois années (baisse de 5.1% pour la période), les heures volées par ces appareils décroissaient de 21.9% depuis 1982.
- o Le nombre d'aéronefs commerciaux baissait de 1.6% en 1985 (4,174 appareils commerciaux). Malgré la diminution du nombre d'appareils des deux catégories commerciales, à voilure fixe ou tournante, les heures volées augmentaient dans les deux cas.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et heures volées 1985, 1984, 1983

	Number 1985 Nombre	% Change Variation en %	Number 1984 Nombre	% Change Variation en %	Number 1983 Nombre	
Total Aircraft	17,483	-0.9	17,636	-1.3	17,862	Aéronef total
Hours Flown	3,256,280	-2.0	3,322,200	-3.6	3,447,277	Heures volées
Private Aircraft	13,044	-0.7	13,139	-1.4	13,320	Aéronef privé
Hours Flown	934,026	-9.0	1,027,218	-10.7	1,149,965	Heures volées
Commercial Aircraft	4,174	-1.6	4,242	-0.8	4,276	Aéronef commercial
Hours Flown	2,203,812	1.3	2,176,118	0.1	2,173,278	Heures volées

- o Le nombre d'accidents impliquant des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité diminuait de 4.6% en 1985 (438 accidents); ce qui représente la quatrième baisse consécutive depuis 1981 alors que 695 accidents furent rapportés.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication, prière de communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1984.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. Reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of aircraft listed in the Canadian Civil Aircraft Register. Where C.C.I. reports for aircraft with a valid C. of A. are not received by the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada estimates based on the aircraft type, purpose code and province are used.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada by the Canadian Aviation Safety Board. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1984.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs contenus dans le Registre des aéronefs civils canadiens. Quand le Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) de Statistique Canada ne reçoit pas un rapport C.C.I. pour un aéronef avec un certificat de navigabilité valide, on impute une valeur (basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province).

Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation par le Bureau canadien de la sécurité aérienne. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turbo-prop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

The geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province in which it is registered.

The accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft for which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmises à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est à souligner que la province indiquée peut nécessairement ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place.

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élevé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985; par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vols en 1985

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary-Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,584	899	17,483
Hours - Heures	2,865,618	390,662	3,256,280
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,728	306	3,034
Hours - Heures	466,841	139,606	606,447
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,750	146	2,896
Hours - Heures	418,949	56,282	475,231
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,519	15	1,534
Hours - Heures	150,674	3,731	154,405
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,215	29	1,244
Hours - Heures	166,523	13,078	179,601
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,123	167	5,290
Hours - Heures	741,822	64,793	806,615
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,305	144	2,449
Hours - Heures	730,520	67,448	797,968
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	227	5	232
Hours - Heures	34,247	2,092	36,339
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	207	10	217
Hours - Heures	51,230	3,832	55,062
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	34	-	34
Hours - Heures	2,505	-	2,505
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	153	46	199
Hours - Heures	32,410	25,561	57,971
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	201	11	212
Hours - Heures	52,184	5,025	57,209
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	122	20	142
Hours - Heures	17,713	9,214	26,927

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985 :
 par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
 - Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.-C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. - N.-E.		P.-E.I. - I.P.-E.		Nfld. - T.-N.		N.W.T. - T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Beech Aircraft Corp.: - Concl'd	18S Series	18	5,859	3	1,800	4	351																				
	Super/Super H18	75	15,658	11	2,112	13	1,382	7	1,296	12	5,000	17	3,608	8	1,397	9	2,661	3	250	1	311	1	120				
	Travelair	13	3,051			4	946	3	1,316	2	1,077	2	210	1	149	2	182	1	51	1	3	1	82				
	Tuho Baron	4	1,203	1	44																						
	50 Series A to J																										
	Bellanca Miller:																										
	6675	1	42																								
	Aircruiser	18	709	6	212	7	390	2	40																		
	Cruisair/Cruisemstr.	14	1,136	5	222	4	196	2	36																		
	8KCA8	24	1,136	5	222	4	196	2	36																		
Decathlon	59	6,988	11	1,028	15	1,329	5	628	4	227	15	2,817	3	205	3	205	2	158	1	57							
Scout	3155	1	19																								
Skyrocket	1	19																									
Viking	26	1,937	4	670	11	637	2	134	4	295	5	201															
260/300																											
Boeing Company:	727100/200/C/QC	36	105,047			2	1,075																				
	Astrojet	60	193,773	22	74,428	19	58,444																				
	100/200A to E/QC	100	200A to E/QC																								
	Boeing 737	16	42,238																								
	Boeing 767	14	50,620	4	17,080	4	16,440																				
	747 Series	13	389	2	42	4	124																				
	Jet Clipper																										
	Steamer																										
	75 Series A to E																										
	700/800 Series																										
British Aircraft Corp.:	Viscount	3	1,421																								
	Britten Norman:																										
	Islander	31	16,233	9	3,629	3	1,583																				
	BN2A/Mark III	1	387																								
Callair/IMCO:	SIB11/IMCO	2	144			1	45	1	99																		
	Cadet/Super Cadet																										
	Callair	1	48																								
																</											

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		E.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures			
Geosna Aircraft Corp.: - Concl'd	Chancellor	26	6,371	4	1,361	10	2,272	2	403	130	13,247	8	1,824	1	193	1	614	31	5,341	2	75	1	318	12	1,139			
	Citation	37	17,558	8	4,742	9	3,823	1	454	1	1,133	13	5,582	4	1,210			3	435									
	Citation II	17	8,146	4	2,372	9	4,580			1	77	3	1,117	2	329													
	Citation III	3	682			1	353																					
	Conquest	5	2,033			2	804			1	433	2	796	2	796													
	Crane	1	156																									
	Crane Bobcat	425			1	103																						
	T30	25	5,729			3	459			1	220	1	1,718	1	136													
	Golden Eagle	471			39	2,194																						
	Skyhawk	2,458	276,578	49	51,523	3	45,917	291	19,841	19	13,247	614	80,394	296	44,028	50	9,350	31	5,341	2	75	14	688	18	3,305	12	1,139	
	172RG	72	12,913	10	2,471	11	2,412	15	2,680	2	263	18	3,375	8	664													
	Skyhawk RG	31	4,328	2	173	8	1,568	7	738	2	333	7	693	4	672	1	151											
	Skyknight	320/310P	31	4,328	2	173	8	1,568	7	738	2	333	7	693	4	672	1	151										
	Skylane RG	502	42,122	106	10,697	154	11,515	59	3,917	23	2,643	103	8,678	34	3,021	5	542	1	28									
	Skylane Super	185 A to M	57	2,271	11	760	12	325	12	333	2	60	11	454	6	214												
	175C	336	2,296	2	76	2	145																					
	Skyark	781	128,960	179	30,887	107	19,469	49	10,205	58	11,300	178	24,424	139	19,742	1	30	4	534	2	279	25	4,219	33	6,713	6	1,158	
	Skymaster	337/337C	86	10,265	23	2,808	21	2,115	6	571	14	1,587	14	1,312	7	671			1	176			1	461	2	564	8	2,411
	Super Skymaster	206/P206/TP206/U206	318	58,697	52	8,047	55	9,029	17	3,414	36	12,042	70	10,884	64	8,827	4	876	1				1	54	11	3,073	8	2,411
	Super Skywagon	CA04	7	6,459			1	714	1	668																		
	Titan	310/310K/310N/340	120	22,716	11	1,496	33	3,296	16	4,980	5	1,270	30	4,981	20	5,006												
	Twin Geosna																											
	Champion Aircraft Corp.: Citabria Traveller	7 Series	642	27,216	73	3,124	72	2,603	58	2,006	80	3,755	233	9,866	91	4,575	7	280	9	277	2	29	6	202	3	36	8	463
		Lancer	1	15			1	15																				
	Colonial Lake Aircraft: Colonial Skimmer	C1/C2	1	20																								
		L44	98	5,649	20	989	8	453	1	57	5	298	38	2,412	14	909	4	129	3	201			2	91	1	51	2	59
Convair:	285A	23	2,617	5	591																							
	Canco Catalina	580	22	25,705	2	3,068	3	4,389	3	556																		
	Convair	340	1	80																								
	Canco Samaritan	440	1	423	1	423	2	4,414	2	2,064																		
	Meridian	640	4	6,478																								
	Super Metropolitan																											
Gurtis Wright: Commando	CW20	3	1,675	1	45					2	1,630																	
Desault Breguet: Falcon 10 Falcon 50 Myasere Falcon		2	816																									
		10																										
	F Jet 20	1	3,818	1	241																							
De Havilland: Beaver Buffalo Caribou Chipmunk Dash 8 Dornier Dornier Orter Tiger Moth Turbo Beaver Turbo Otter	DBC2	335	101,314	84	30,732	12	2,872	20	6,206	28	8,181	112	29,316	62	19,042			1	64			8	2,254	5	1,788	3	855	
	DBC5	2	1,351																									
	DBC4	2	1,765	6	119	10	208	1	12	1	13	8	160	3	233													
	DBC4	29	24,559	4	8,051	2	5,431	2	5,431	7	6,351	7	6,351	7	6,351													
	Chipmunk	12	24,559	4	8,051	2	5,431	2	5,431	7	6,351	7	6,351	7	6,351													
	Dash 8	25	10,962	3	824	5	2,340	8	2,621	13	4,535	47	16,158	28	11,769													
	Dornier	25	10,962	3	824	5	2,340	8	2,621	13	4,535	47	16,158	28	11,769													
	DBC3	117	46,579	12	5,125	1	511	1	66	2	23	1	1	13	6,345													
	Orter	29	476	3	92	4	66	2	23	1	1	1	1	1	23													
	DBC2	109	7,431	322																								
	Tiger Moth	108	93,567	10	8,064	16	12,901	1	6,870	5	4,802	45	38,029	9	10,814													
	Turbo Beaver																											
Turbo Otter																												

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

r fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Dornier Werke: Skystrut	28A/28B/28D2	1	6	1	6																					
Embraer: Bandeirante		5	7,566					1	1,748			3	5,118													
Fairchild Hiller: Cornell	M62	4	35			1	1				1	3	2	31												
Fairchild	FH27 A to D	5	10,069												5	10,069										
Friendship Fokker	F17 A to J	8	9,108	1	1,200	1	930	2	3,507			3	58	4	3,471											
Huaky	E24	4	62			1	4																			
Fleet:		47	2,775	12	936	4	344	1	11	11	1	190	19	870	7	325	1	13	1	18			1	68		
Cumuck	188	3	95	1	27	1	3			1	2		1	65												
Stinch	2	1	2																							
Fleet	2IM	1	22	1	22																					
Fornaire Alon: Aircoupe	F1 A2	18	479	2	18	5	161	4	109	1	14	5	135	1	42											
Ercoupe Aircoop Club	E415 A4	85	3,838	16	570	11	442	7	174	6	1,155	30	777	13	658	1	27			1	35					
Found Bros: Found Bros	FBA2C	6	1,168	1	12					2	250	3	906													
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	27			1	8					1	19													
Gates Learjet Corp.: Learjet	Learjet 36	8	4,029	3	1,764	1	456					2	1,363	2	446											
Learjet	5 Series LR	1	183	1	183																					
Learjet 35		3	819	1	261	1	341									1	217									
Glider: Glider	All Models	514	37,857	38	3,228	111	5,988	18	988	22	1,609	229	17,413	78	6,938	5	528	9	782	1	97	3	286			
Great Lakes: Great Lakes	2T1	4	55			1	18					2	36	1	1											
Grumman: Ag Cat	G16A	58	9,230			14	2,871	9	1,607	3	561	14	2,100	8	981											
Avenger	GTBM3	11	619			1	82	1				1	41					1	211	5	528					
Cougar	GAT	7	2,613	1	126	1	514	1	146					4	1,827											
Goose	G21	13	6,359	9	4,979	1	644			1	5	2	731	4	1,827											
Gulfstream	G159	6	2,850	1	546	1	567							2	1,217											
Gulfstream	G3	1	93																							
Gulfstream 11	G1159	5	1,551			1	254					4	1,191	1	360							1	93			
Gulfstream	G73	3	997									1	451	1												
Mallard	G73	1	58									1	451	1												
Scan	30	1	984	2	640							1	544	1												
Super Goose	G21C	1	984																							
Tracker Trader	G89 CIA	17	2,205	11	1,684			6	520			1	13									1	192			
Widgeon Spr Widgeon	G44	2	205																							
Hawker Siddeley Trident	121	3	1,664	1	458	1	590							1	616											
Helio: Courier	H391	5	569	2	203							1	174	1	174								1	18		
Super Courier	H395/H295	9	927	2	265	1	3							1	258								3	263	2	138

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Homebuilt: Homebuilt	All Models	620	24,497	76	3,572	93	3,145	23	534	20	669	308	11,915	77	4,013	8	167	12	364			1	35	1	51	1	32
Israel Air Indust.:																											
Westwind	1123	3	691	1	357																						
Westwind	1124	5	1,972			2	463					3	1,509	1	10	1	324										
Lear:																											
Learjet	L24	6	2,013	2	595	2	1,012	1	35			1	371														
Learjet	L25	5	1,674					1	272			4	1,402														
Lockheed:																											
Electra Turbo Orion	189/185	5	6,514																								
Electra Turbo Orion	L382/L100	1	2,156									1	10														
Stearman	Star	1	10									2	559														
Triostar	1011/1	13	32,939																								
Triostar 500	L1011/500	6	23,112																								
Haranda:																											
Super Loair	EMA	14	488	4	146							3	39	4	193	2	105	1	5								
Martin Co.:																											
Mars	JRM3	2	224	2	224																						
Maule:																											
Beedee	M4/M5	106	6,900	19	1,809	19	884	7	330	4	65	32	2,082	16	1,051	1	53	4	184					2	87	2	355
McDonnell Douglas:																											
Dakota Skytrain	DC3	57	30,427	2	878	2	665																				
DC10	DC10 Series 10/30	11	44,575	8	32,152	3	12,423			13	9,118	23	11,201	5	1,901												
Douglas	DC830	8	1,166	8	1,166																						
Douglas	DC830	35	106,835																								
Invader	A26	13	706			13	706																				
Jet Liner/Super DC8	860 Series	14	17,803									4	7,758	10	10,045												
Jet Liner/Super DC8	850 Series Freighter	5	17,000											5	17,000												
Lifeguard	DC6	1	198	1	198					1	1,805	8	3,090	3	534												
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	12	5,429																								
Meyers Aircraft:																											
Meyers OTW	14/16	1	15	1	15																						
Miteubishi:																											
Miteubishi	MU2	10	3,051	1	1,100	4	743	1	250	1	248											1	194				
Mong:																											
Sport	MS2	2	38	1	8	1	30																				
Mooney Aircraft:																											
Mark 20	20	205	14,140	34	1,953	46	3,499	21	1,267	19	855	62	5,131	16	987	2	137	2	123	1	56			1	96	1	36
Mite Wee Scoteman	M18	1	12	1	5	2	13	1	1																		
Mooney	21	1	1	1	4																						
Mooney	M20J	2	951																								
Morane Saulnier Aelft:																											
Rallye Super Rallye	MS880/MS885	6	143	2	55	3	64					1	24														

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Polish AV WKS: Dromedary	M18	12	708									3	158			9	550							1	144		
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104	1	144																								
Republic: Seabee	RC3	26	784	9	260	5	134					6	183	4	116	1	34									1	57
Robin Avions: Robin	All Series	1	138			1	138																				
Saunders Aefft Corp: Saunders	ST27	7	5,625									6	4,529														
Short Bros.: Harland Skyvan	SC7	2	993									2	993														
Harland Short 360	360	1	428			1	428																				
Silvaize: Observer	8 Series	96	4,074	26	1,129	13	414	5	126	14	278	32	1,827	5	268	1	32										
Smith: Miniplane	DS41	7	71	1	1							5	44	1	26												
Stinson: Releant Vulture	V77	3	28	1	33							1	2	1	3									1	21		
Stinson Voyager Str Wagon	8/9/10 Series 105/108	5 182	96 4,564	2 47	65 1,315	2 25	10 517	7	128	21	496	63	1,638	15	312			1	2			2	69	1	87		
Stits Aircraft: Playboy Pilot R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	371	1	73	2	65	2	9			7	142	2	66	1	16										
Stolp: Stolp Starduster	SA101	5	90			1	16	1	14	1	14	1	15			1	31										
Swearingen: Merlin Metro	Merlin II/III Metro Merlin IV	8 8	6,714 8,259			1	412					4 7	4,928 7,847	2	1,667			2	119								
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn	12/15/19/65 20	150 2	5,180 44	27 1	891 18	19 1	431 26	15 1	483	16	897	44	1,303	22	913			1	24			2	66	1	50	2	86
Ted Smith Aefft Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	21	2,984	9	1,460	2	192	1	185			7	786	2	361												
Temco Aircraft: Loscombe Swift	11A GCL	5 1	152 43	4 1	89							1 1	63 43														
Universal Globe: Globe	GCL	21	908	11	588	2	73			1	8	7	239														
Waco: Waco	All Single Engine	7	223	2	61	2	47					3	125														
Wittman: Tailwind	W8	10	174	2	29							8	145														

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1995: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985 : par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Montrant le total des heures de vol en 1985 -

[illegible]

Table 4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

	Fixed-Wing - Voilure fixe	Rotary-Wing - Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	12,920	124	13,044
Hours - Heures	902,612	31,414	934,026
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,191	40	2,231
Hours - Heures	159,999	8,648	168,647
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,337	25	2,362
Hours - Heures	182,724	7,687	190,411
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,270	2	1,272
Hours - Heures	70,951	252	71,203
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	919	-	919
Hours - Heures	55,969	-	55,969
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,967	20	3,987
Hours - Heures	258,747	5,036	263,783
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,624	24	1,648
Hours - Heures	128,221	5,925	134,146
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	157	3	160
Hours - Heures	13,753	987	14,740
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	155	2	157
Hours - Heures	10,374	538	10,912
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	25	-	25
Hours - Heures	1,279	-	1,279
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	95	6	101
Hours - Heures	8,146	1,808	9,954
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	98	-	98
Hours - Heures	7,099	-	7,099
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	82	2	84
Hours - Heures	5,350	533	5,883

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1985 —

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1985 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Ace Aircraft: Corben Baby Ace Aermacchi Lockheed: Bushmaster Aero Commander: Aero Commander 1000 Aero Commander 1112A/114 Aero Commander 200 Commander 500 Commander 520 Commander 100/150 S2C Snow Commander Super Commander Super Commander Turbo Commander	Model D	5	553			2	528					2	20	1	5											
	60/AL60	2	59									2	59													
		1	1,005	1	201	1	1,005	4	349	1	104	1	254	1	200	2	342									
		6	1,609	5	291	7	642					9	562	6	291											
		200	1	27						1	406					1	194									
		500	2	600																						
		520	1	433	3	74	6	115	2	15	1	108	11	378	2	52										
		100/150	26	767																						
		S2C	3	378									1	72			3	378								
		Snow Commander	3	378									1	72												
		Super Commander	3	378									1	72												
		Super Commander	3	378									1	72												
		Turbo Commander	1	214									1	214												
	Aerovca Mfg.: Aerovca Chief/Super Chief KC/150/65 Scout Sedan Air and Space: Air and Space American Aviation: American Traveler Yankee Auster Aircraft: Auster Avro Av Roe: Anson Federal Avro/Hawker Siddeley: Avro Andover Ayres Corporation Turbo Thrush Beech Aircraft Corp.: Baron Bonanza Bonanza 36 B33/C33/C33A Debonair Duchess Duke Expeditor King Air King 90 Mentor Musketeer Skipper Skipper Stagger Wing Super Kingair Super Super H18 Traveler Twin Baron Twin Bonanza	058	3	181	1	177	17	557	7	204	11	262	50	1,467	20	758	1	1								
		11	111	3,447	3	85	17	557	7	204	11	262	50	1,467	20	758	1	21								
KC/150/65		11	198	1	4	1	11	1	1	1	1	6	165			1										
15AC		40	1,985	8	540	5	117	3	141	2	67	11	388	11	732											

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd	182 A to M	474	34,828	98	7,061	146	10,353	58	3,823	21	2,258	97	7,024	32	2,822	4	378	7	515			2	79	6	351	3	164
	Skylane Super	56	2,008	10	497	12	325	12	333	2	60	11	454	6	214			1	28				1	61	1	36	
	336	4	216	2	76	1	65																				
	Skymaster	336	55,324	123	14,094	84	10,605	27	3,116	30	3,099	126	11,489	107	10,209	1	30	2	166	2	279	16	1,312	11	840	1	85
	Skywagon	530	5,019	13	756	20	1,988	3	222	4	248	14	1,032	6	493												
	Super Skymaster	337/337C	60	23,011	34	4,203	44	4,448	10	884	12	2,559	19	5,036	47	5,095	1	321				1	94	4	145	2	183
	Super Skywagon	204	7,578	9	1,025	19	1,185	7	1,089	3	202	21	2,366	12	1,594									1	117		
Twin Cessna	3106/3106/T206/U206	72																									
	3108/3108/340																										
Champion Aircraft Corp.:	7 Series	626	24,843	71	2,898	72	2,603	58	2,006	75	2,522	224	8,952	91	4,575	7	280	9	277	2	29	6	202	3	36	8	463
	Citabria Traveller	402																									
Lancer		1	15			1	15																				
Colonial Lake Aircraft:	Cl/02	1	20									1	20														
	LA4	97	5,551	20	989	8	453	1	57	4	200	38	2,412	14	909	4	129	3	201			2	91	1	51	2	59
Convair:	580	1	103									1	103														
	Convair																										
Curtis Wright:	CW20	1	45	1	45																						
Commando																											
Dassault-Breguet:	F Jet/20	6	1,999	1	241							4	1,362	1	396												
Mystère/Falcon																											
De Havilland:	DHC2	60	14,377	27	7,352	7	1,294	2	818	3	1,381	10	1,619	10	1,744							1	169				
	Beaver	29	745	6	119	10	208	1	12	1	13	8	160	3	233												
Chipmunk	DHC1	2	3,569	3	824	5	2,340					2	3,569	2	1,073												
Dash 7	DHC7	15	5,863	3	92	4	66	2	23	1	1	14	218	1	23												
Dominie	DH125/HS125	6	2,050	1	325	4	66																				
DHC3	DHC3	26	435	3	92	4	66	2	23	1	1	14	218	1	23												
Otter	DHC2	4	562																								
Tiger Moth	DHC2 Turbo	15	9,018	2	1,908	8	5,583			2	897	1	60	1	28			1	542								
Turbo Beaver																											
Twin Otter	DHC6																										
Dornier Werke:	28A/28B/28D2	1	6	1	6																						
	Skyervant																										
Fairchild Hiller:	M62	4	35			1	1			1	3	2	31														
	Cornell	3	2,239	1	930	1	930					3	58	2	1,309												
Friendship Fokker	F127 A to J	4	62			1	4																				
Husky	F24																										
Fleet:	80	45	2,488	12	936	4	344	1	11	1	190	17	583	7	325	1	13	1	18			1	68				
	Canuck	3	95	1	27	1	3					1	65														
Finch	Fleet	1	22	1	22			1	2																		
Fleet	21M																										
Fornaire Alon:	F1/A2	18	479	2	18	5	161	4	109	1	14	5	135	1	42												
	Aircoupe	1	159									30	777	1	159												
Ercoupe/Aircoupe	E415/A4	84	3,679	16	570	11	442	7	174	6	1,155	30	777	12	499	1	27										
Ercoupe/Aircoupe Club																											

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
— Showing Total Hours Flown in 1985 —

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1985 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Found Bros.: Found Bros.	FB2C	4	501	1	12					1	30	2	459														
	875/B85	2	27			1	8					1	19														
Gates Learjet Corp.: Learjet Learjet	36	1	313									1	313														
	35	3	819	1	261	1	341									1	217										
Glider: Glider	All Models	514	37,857	38	3,228	111	5,988	18	988	22	1,609	229	17,413	78	6,938	5	528	9	782	1	97	3	286				
	2T1	4	55			1	18					2	36	1	1												
Grumman: Ag Cat Avenger	G164	2	131			2	131					1	41														
	GTB43	1	41																								
Goose G159	GA7	1	146					1	146																		
	G21	4	1,707	3	1,063	1	644					2	540	1	73												
Gulfstream Gulfstream 11	G159	4	1,160			1	547																				
	G21	5	1,551									6	1,191	1	360							1	93				
Gulfstream Gulfstream 30	G159	1	313																								
	G73	3	997			1	254					1	422			1	331										
Super Goose Widgeon/Super Widgeon	G21C	1	58									1	54														
	G44	2	983	1	439							1	544														
Hawker Siddeley: Trident	121	2	1,048	1	458	1	590																				
	H391	5	569	2	203							1	174	1	174												
Helio: Courier Super Courier	H395/H295	4	93	1	58	1	3																				
	All Models	619	24,259	76	3,572	93	3,145	23	534	19	431	308	11,915	77	4,013	8	167	12	364			1	35	1	51	1	32
Israel Air Indus: Westwind Westwind	1123	2	681	1	357							3	1,509														
	1124	5	1,972			2	463									1	324										
Lear: Learjet Learjet	L24	4	1,001	2	595							1	371														
	L25	3	860					1	272			2	588														
Lockheed: Tristar	1011/1	1	1,000																								
	EMIA	14	488	4	146							3	39	4	193	2	105	1	5								
Maulle: Beebee	M4/M5	102	6,312	19	1,809	19	884	7	330	4	65	31	1,931	15	969	1	53	4	184					2	87		

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1985 —

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1985 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
McDonnell/Douglas: Dakota Skytrain Meyers Aircraft: Meyers OTW Mitsubishi: Mitsubishi Mong: Sport Mooney Aircraft: Mark20 Mite Wee Scotsman Mooney 201 M20J	DC3	2	1,209			1	289																				
	14/16	1	15	1	15																						
	MU2	7	1,436			3	478			1	248			1	158	1	358										
	MS2	2	38	1	8	1	30																				
	M20	204	13,959	34	1,953	46	3,499	21	1,267	19	855	61	4,950	16	987	2	137	2	123	1	56			1	96	1	36
	M18	4	19	1	5	2	13	1																			
	M21	1	4	1	4							1	806	1	145												
	M20J	2	951																								
	MS880/MS885	6	143	2	55	3	64																				
	Morane/Saulnier Aircraft: Rallye/Super Rallye																										
Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter Noorduyn: Norinman Norinman Norinman North American: Harvard B25 Mitchell Mustang Sabreliner Northwestern Aero: Porterfield Pittacus Aircraft: Pittacus Porter Turbo Porter Piper Aircraft: Aerostar Apache Aztec Cherokee Cherokee Arrow Cherokee Lance Cherokee Six Cherokee Clipper Club Coupe Comanche Cub Cub Special Cub Trainer	D16	6	161	1	43	1	40					2	40	1	2	1	36										
	NA1	16	879	6	240	5	307	1	26	1	40	3	266	1	30												
	ST3K	3	99			2	69																				
	4	2	24									1	12														
	5/UC64AS	1	168							1	168	1	241														
	6	1	241																								
	NAT6	36	681	8	187	15	340	2	12	2	7	8	133	1	2												
	B25	2	50	1	30							1	20														
	Mitchell	9	447	1	2	3	169	1	120			3	84	1	72	1	9										
	P51	2	16																								
N226S/NA282																											
Northwestern Aero: Porterfield Pittacus Aircraft: Pittacus Porter Turbo Porter Piper Aircraft: Aerostar Apache Aztec Cherokee Cherokee Arrow Cherokee Lance Cherokee Six Cherokee Clipper Club Coupe Comanche Cub Cub Special Cub Trainer	35	1	53	1	53																						
	Porterfield																										
	E	1	12									1	12														
	PC6A	1	355									1	355														
	602P/702P	1	265	17	1,438	12	721	4	262	3	241	28	2,837	1	265	3	219	3	189								
	PA23/160	79	6,906	4	486	10	1,162	8	1,555	3	1,433	29	3,978	8	855	3	577	22	1,378	1	144						
	PA23/250	930	57,971	149	8,835	179	10,018	133	6,658	81	4,595	228	15,705	98	8,114	19	1,474	22	1,378	6	302	4	285	1	101	7	422
	PA28/160/180/235C	111	10,671	9	671	33	3,738	17	1,047	8	896	33	2,926	10	1,360												
	200	10	1,375	7	642	23	3,738	11	851	5	464	22	1,804	2	56												
	RT 300	72	6,198	2	771	3	2,407	1	18	1	39	5	154	1	255												
PA32/260/300	16	5,973	2	771	7	2,407	1	18	1	39	5	154	1	255													
PA31T	15	456	3	140	3	84																					
PA16	15	557	1	48	1	84																					
J4	130	8,150	19	921	40	2,157	19	1,725	14	1,240	28	1,609	9	483													
PA24/180/250/400	79	2,397	5	142	3	70	5	88	11	241	43	1,355	10	401													
PA11	1	25																									
Cub Special																											
Cub Trainer																											

Table 5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Temco Aircraft: Luscombe Swift	11A GCI	5	152	4	89							1	63														
		1	43									1	43														
Universal Globe: Globe	GCI	21	908	11	588	2	73			1	8	7	239														
Waco: Waco	All Single Engine	7	233	2	61	2	47					3	125														
Wittman: Tailwind	W8	10	174	2	29							8	145														

Table 7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:
by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary-Wing Voilure tournante	Total
Canada			
Number - Nombre	3,466	708	4,174
Hours - Heures	1,879,260	324,552	2,203,812
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	529	266	795
Hours - Heures	301,746	130,958	432,704
Alberta			
Number - Nombre	406	114	520
Hours - Heures	232,989	44,237	277,226
Saskatchewan			
Number - Nombre	233	13	246
Hours - Heures	75,988	3,479	79,467
Manitoba			
Number - Nombre	287	29	316
Hours - Heures	107,539	13,078	120,617
Ontario			
Number - Nombre	1,038	99	1,137
Hours - Heures	425,749	37,134	462,883
Quebec - Québec			
Number - Nombre	654	112	766
Hours - Heures	594,500	55,763	650,263
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	68	2	70
Hours - Heures	19,708	1,105	20,813
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	49	4	53
Hours - Heures	40,073	1,339	41,412
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	9	-	9
Hours - Heures	1,226	-	1,226
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	50	40	90
Hours - Heures	22,924	23,753	46,047
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	103	11	114
Hours - Heures	45,085	5,025	50,110
Yukon			
Number - Nombre	40	18	58
Hours - Heures	12,363	8,681	21,044

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1985 —

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1985 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aero Commander: Aero Commander Commander Snow Commander Super Commander	AC690	3	866									1	378	1	126			1	362								
	200	1	50					1	50																		
	500	5	1,438					1	139					3	933												
	S2C	7	1,204			1	366	3	767			1	65														
	680	6	1,088	2	165	2	483	3	372					2	440												
American Aviation: American Traveler	AA5	6	2,475			6	2,475																				
Avro Hawker Siddeley: Avro Andover	748	27	32,782							3	4,295	14	16,630	6	7,003			4	4,854								
Ayres Corporation: Turbo Thrush	S2R Turbo	12	1,491			4	674	5	618																		
Beech Aircraft Corp.: Baron Commuter Liner B276 Duchess Duke Expeditor Turbo Conv. Expeditor King Air King Air Musketeer Queen Air Queen Air 80/80A Skipper Super Kingair Super Super H18 Travelair Turbo Baron Twin Bonanza	55 Series A to D	7	2,710					2	465	2	1,145	1	243	2	857												
		14	19,310			3	2,825	1	343			9	13,425	2	3,060												
	B276	6	2,152									3	855	2	954												
	Duchess	1	93							1	93																
	Duke	4	1,436							1	215	2	681														
	Expeditor Turbo Conv.	12	4,352	1	540					1	1,117	8	2,537														
	Expeditor	18	10,017			6	3,438	4	2,717	1	850	6	2,692														
	King Air	14	5,118																								
	King Air	8	5,660					2	1,474	5	3,775	1	411	14	5,118												
	Queen Air	3	962	1	136																						
	Queen Air 80/80A	77	1	264				1	264			5	3,640														
	Skipper	10	7,110			2	897			1	1,227	6	2,085	2	1,047												
	Super Kingair	12	4,944	3	1,800	1	12			6	4,224	1	201	2	665												
	Super Super H18	18	7,659	6	1,722	2	536	3	1,316																		
	Travelair	5	1,677							1	840																
	Turbo Baron	2	922																								
	Twin Bonanza																										
	50 Series A to J																										
Bellanca Miller: Cruisair Crusenmatr Decathlon Scout Viking	1413/1419	1	3			1	3					1	51	1	58												
	8KCAB	2	109																								
	8CDBC	1	138					1	138																		
	260/300	2	510	2	510																						
Boeing Company: Aerojet Boeing 77 Boeing 767 Jet Clipper Streamman	727/100/200/C/QC	34	103,972											34	103,972												
	100/200A to E/QC	60	193,273	22	74,428	19	58,444							12	38,423			7	21,978								
		14	42,238											14	42,238												
	767	14	50,620	4	17,080	4	16,440							6	17,100												
	Jet Clipper	6	162	1	6	2	79					2	75	1	2												
	75 Series A to E																										
British Aircraft Corp.: Viscount	700/800 Series	1	276							1	276																

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

Structure and Model, by Province of Registration.

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

— Showing Total Hours Flown in 1985 —

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1985 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Curtiss Wright: Commando	CH20	2	1,630							2	1,630																
	10	2	816							2	816			1	520												
	F JET 20	3	1,587							2	1,159			1	428												
De Havilland: Beaver Caribou Dash 7 Dash 8 DHC25/HS125 DHC3 DHC6 Otter Tiger Moth Twin Beaver Twin Otter	DHC2	264	83,824	56	22,769	5	1,578	18	5,388	22	5,736	96	26,323	52	17,298												
	DHC4	2	1,351			1	772					1	2,430														
	DHC7	8	17,432	4	8,051	2	5,431					3	3,367														
	DHC8	4	3,432									1	380														
	DHC25/HS125	8	3,432									36	13,796	7	3,052												
	DHC3	105	41,962	11	4,800	1	511	8	2,621	12	4,005	36	13,796	24	10,369												
	DHC6	67	63,708	8	6,156	8	7,318	10	6,870	3	3,905	18	17,128	8	10,786												
	Embraer: Bandeirante		5	7,566					1	1,748			3	5,118													
Fairchild Hiller: Fairchild Friendship Fokker	FH227 A to D	5	10,069					2	3,507					5	10,069												
	F127 A to J	3	4,707	1	1,200																						
Fleet: Canuck	80	2	287									2	287														
Found Bros: Found Bros	FMA2C	2	667							1	220	1	447														
Gates Learjet Corp: Learjet Learjet	Learjet 36	6	3,486	3	1,764	1	456					1	1,050	1	216												
	5 Series LR	1	183	1	183																						
Grumman: AG Cat Avenger Cougar G21 Goose Gulfstream G159 G21C Super Goose Tracker Trainer Widgeon Spr Widgeon	G164	56	9,099			12	2,740	9	1,607	3	541	14	2,100	8	981	4	391	1	211	5	528						
	GTB43	10	578			1	82																				
	AVenger	8	2,467	1	126	1	514																				
	Gougar	6	3,996	2	3,216	1	514			1	5	1	75	4	1,827	9	496										
	Goose	2	1,690	1	546																						
	Gulfstream	1	1,684	11	1,684																						
	Super Goose	11	1,684	11	1,684																						
	Tracker Trainer	1	192																								
	Widgeon Spr Widgeon	1	192																								
	Hawker Siddeley: Trident	121	1	616											1	616											
Helio: Super Courier	H395/H295	5	834	1	207									1	258												
Homebuilt: Homebuilt	All Models	1	238							1	238																
Israel Air Indust.:	1123	1	10											1	10												
Lear: Learjet Learjet	L24	2	1,012			2	1,012																				
	L25	2	814																								

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

Tableau 8. Nombre d'avions commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985 : par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 8. Number of Canadian Commercial Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985:

by Manufacturer and Model, by Province of Registration.

- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 8. Nombre d'aéronefs commerciaux à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1985 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Piper Aircraft: (concluded) Triplex Corporation Tribble Aircraft Tribble Aircraft Tribble Aircraft Tribble Aircraft	PA22/108/150/160	1	41					1	41	1	583	9	2,894	2	441												
	PA23/250D	1	583																								
	PA30/160/39	14	3,764	2	403	1	26					1	204	1	521												
	PA15	1	521																								
	Vagabond Trainer	1	204																								
Pitts: Special	S1C/82	1	63									1	63														
Polish AV WKS: Dromedary		9	550																								
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104	1	144																					1	144		
Saunders ACFT Corp.: Saunders	ST27	7	5,625									6	4,549										1	1,076			
Short Bros: Harland Short 360	360	1	428			1	428																				
Stinson: Voyager STN Wagon	105/108	1	49																								
Swearingen: Merlin Metro	Merlin II/III Metro Merlin IV	8 7	6,714 7,847									4 7	4,928 7,847	2	1,667					2	119						
Ted Smith ACFT Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	9	1,527	8	1,384									1	143												

Table 9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1985: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1985 -

Tableau 9. Nombre d'aéronefs commerciaux à voile tournante, canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1985 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer	Model	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
Fabricant	Modèle	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	Model D	5	553	-	-	-
Aermacchi Lockheed:						
Bushmaster	60/AL60	2	59	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	1000	1	1,005	-	-	-
Aero Commander	AC690	9	2,475	-	-	-
Aero Commander	112A/114	32	2,239	-	-	-
Commander	200	2	77	-	-	-
Commander	500	7	2,038	1	2,038	4.91
Commander	520	1	43	-	-	-
Darter Commander	100/150	26	767	2	384	26.04
Snow Commander	S2C	10	1,582	-	-	-
Super Commander	680	11	1,265	-	-	-
Turbo Commander	Turbo Commander	1	214	-	-	-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	3	181	-	-	-
Chief/Super Chief	11	111	3,447	3	1,149	8.70
Scout	KC/150/65	11	198	-	-	-
Sedan	15AC	40	1,985	1	1,985	5.04
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	1	-	-	-
American Aviation:						
American Traveler	AA5	132	9,244	-	-	-
Yankee	AA1	45	1,928	-	-	-
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	4	138	-	-	-
Avro Av Roe:						
Anson Federal	V	1	23	-	-	-
Avro/Hawker Siddeley:						
Avro Andover	748	30	34,600	-	-	-
Ayres Corporation:						
Turbo Thrush	S2R Turbo	15	2,766	1	2,766	3.62
Beech Aircraft Corp.:						
Baron	55 Series A to D	14	3,732	-	-	-
Bonanza	B35/E35/V35	103	6,806	3	2,269	4.41
Bonanza 36	36	15	1,862	-	-	-
Commuter Liner	99	14	19,310	1	19,310	0.52
Debonair	B33/C33/C33A	11	1,269	-	-	-
Duchess	BE76	11	2,457	-	-	-
Duke	60	4	476	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18	4	1,436	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18A to E3N	16	4,528	-	-	-
King Air	90/B90/100	41	21,546	3	7,182	1.39
Mentor	45	3	123	-	-	-
Musketeer	19/23/24	133	12,285	2	6,143	1.63
Queen Air	65/70	9	5,962	-	-	-
Queen Air 80/80A	80 Series A to B	6	2,286	-	-	-
Skipper	77	6	422	-	-	-
Stagger Wing	17	1	51	-	-	-
Super Kingair	BE200	36	21,844	-	-	-

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer -- Fabricant	Model -- Modèle	Number of Aircraft -- Nombre d'aéronefs	Hours Flown -- Heures de vol	Number of Accidents -- Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident -- Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours -- Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Beech Aircraft Corp.: - Concl'd						
Super/Super H18	188 Series	18	5,859	3	1,953	5.12
Travelair	95 Series A to D	75	15,658	4	3,915	2.55
Turbo Baron	56/55TC/58	13	3,051	--	--	--
Twin Bonanza	50 Series A to J	4	1,203	1	1,203	8.31
Bellanca Miller:						
Aircruiser	6675	1	42	--	--	--
Cruisair/Cruisemstr.	1413/1419	18	709	--	--	--
Decathlon	8KCAB	24	1,136	1	1,136	8.80
Scout	8GCBC	59	6,988	2	3,494	2.86
Skyrocket	3155	1	19	--	--	--
Viking	260/300	26	1,937	--	--	--
Boeing Company:						
Astrojet	727100/200/C/QC	36	105,047	--	--	--
Boeing 737	100/200A to E/QC	60	193,273	--	--	--
Boeing 767		14	42,238	--	--	--
Jet Clipper	747 Series	14	50,620	--	--	--
Stearman	75 Series A to E	13	389	1	389	25.71
British Aircraft Corp.:						
Viscount	700/800 Series	5	1,421	--	--	--
Britten Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	31	16,233	2	8,117	1.23
Trislander	BN2A/Mark III	1	387	--	--	--
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1811/IMCO	2	144	--	--	--
Callair	A5/A6/A7/A9 IMCOA9	1	48	--	--	--
Canadair:						
Canadair	CL215	25	2,141	--	--	--
Challenger		10	3,014	--	--	--
Challenger	CL600	1	609	--	--	--
Casa:						
Casa 212	200 Series	1	75	--	--	--
Cessna Aircraft Corp.:						
Agwagon	188/A188A	155	14,269	9	1,585	6.31
Bird Dog	305/321	28	4,822	1	4,822	2.07
Cardinal	177	173	14,305	4	3,576	2.80
Cardinal RG	177RG	6	641	--	--	--
Centurion	210	136	14,834	6	2,472	4.05
Cessna		5	1,608	--	--	--
Cessna	C207	17	7,227	2	3,614	2.77
Cessna	120	56	2,005	1	2,005	4.99
Cessna	140/140A	152	4,152	4	1,308	9.63
Cessna	150 A to J/C152	1,386	207,404	25	8,296	1.21
Cessna	170A/B	248	10,435	6	1,739	5.75
Cessna	180 A to H	684	58,913	25	2,357	4.24
Cessna	190	1	20	--	--	--
Cessna	195	13	238	--	--	--
Cessna	401	8	1,739	--	--	--
Cessna	402	33	20,986	1	20,986	0.48
Cessna	411/411A	5	1,406	--	--	--

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Cessna Aircraft Corp.: - Concl'd						
Chancellor	414	26	6,371	--	--	--
Citation	500	37	17,558	--	--	--
Citation II	550	17	8,146	--	--	--
Citation III		3	682	--	--	--
Conquest	441	5	2,033	--	--	--
Corsair	425	1	156	--	--	--
Crane Bobcat	T50	2	109	--	--	--
Golden Eagle	421	25	5,729	2	2,865	3.49
Skyhawk	172 Series A to K	2,258	276,878	26	10,649	0.94
Skyhawk RG	172RG	72	12,114	1	12,114	0.83
Skyknight	320/320F	9	913	--	--	--
Skylane RG	182RG	31	4,328	--	--	--
Skylane Super	182 A to M	502	42,122	7	6,017	1.66
Skylark	175C	57	2,271	2	1,136	8.80
Skymaster	336	5	296	--	--	--
Skywagon	185 A to E A185E	781	128,960	27	4,776	2.09
Super Skymaster	337/337C	86	10,265	2	5,133	1.95
Super Skywagon	206/P206/TP206/U206	318	58,697	15	3,913	2.56
Titan	C404	7	6,459	--	--	--
Twin Cessna	310/310K/310N/340	120	22,716	--	--	--
Champion Aircraft Corp.:						
Citabria Traveller	7 Series	642	27,216	15	1,814	5.51
Lancer	402	1	15	--	--	--
Colonial Lake Aircraft:						
Colonial	C1/C2	1	20	--	--	--
Skimmer	LA4	98	5,649	1	5,649	1.77
Convair:						
Canso Catalina	285A	23	2,617	1	2,617	3.82
Convair	580	22	25,705	--	--	--
Liner Samaritan	340	1	80	--	--	--
Metropolitan	440	1	423	--	--	--
Super Metropolitan	640	4	6,478	--	--	--
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	3	1,675	--	--	--
Dassault Breguet:						
Falcon 10	10	2	816	--	--	--
Falcon 50		1	520	--	--	--
Mystere Falcon	F Jet 20	10	3,818	--	--	--
De Havilland:						
Beaver	DHC2	335	101,314	7	14,473	0.69
Buffalo	DHC5	2	200	--	--	--
Caribou	DHC4	2	1,351	--	--	--
Chipmunk	DHC1	29	745	--	--	--
Dash 7	DHC7	12	24,559	--	--	--
Dash 8	DHC8	9	6,527	--	--	--
Dominie	DH125/HS125	25	10,962	--	--	--
Otter	DHC3	117	46,579	6	7,763	1.29
Tiger Moth	DH82	29	476	--	--	--
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	19	7,431	1	7,431	1.35
Twin Otter	DHC6	108	93,567	1	93,567	0.11

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Dornier Werke: Sky Servant	28A/28B/28D2	1	6	--	--	--
Embraer: Brandeirante		5	7,566	--	--	--
Fairchild Hiller: Cornell	M62	4	35	--	--	--
Fairchild	FH227 A to D	5	10,069	--	--	--
Friendship Fokker	F127 A to J	8	9,108	1	9,108	1.10
Husky	F24	4	62	1	62	161.29
Fleet: Canuck	80	47	2,775	--	--	--
Finch	168	3	95	--	--	--
Fleet	2	1	2	--	--	--
Fleet	2LM	1	22	--	--	--
Fornaire Alon: Aircoupe	F1 A2	18	479	--	--	--
Ercoupe Aircoupe Club	E415 A4	85	3,838	4	960	10.42
Found Bros: Found Bros	FBA2C	6	1,168	--	--	--
Funk Aircraft: Funk	B75/B85	2	27	--	--	--
Gates Learjet Corp.: Learjet	Learjet 36	8	4,029	--	--	--
Learjet	5 Series LR	1	183	--	--	--
Learjet 35		3	819	--	--	--
Gliders: Glider	All Models	514	37,857	15	2,524	3.96
Great Lakes: Great Lakes	2T1	4	55	--	--	--
Crumman: Ag Cat	G164	58	9,230	6	1,538	6.50
Avenger	GTBM3	11	619	--	--	--
Cougar	GA7	7	2,613	--	--	--
Goose	G21	13	6,359	1	6,359	1.57
Gulfstream	G159	6	2,850	--	--	--
Gulfstream	G3	1	93	--	--	--
Gulfstream 11	G1159	5	1,551	--	--	--
Mallard	G73	3	997	--	--	--
Scan	30	1	58	--	--	--
Super Goose	G21C	3	986	--	--	--
Tracker Trader	G89 CIA	17	2,204	--	--	--
Widgeon Spr Widgeon	G44	2	205	--	--	--
Hawker Siddeley Trident	121	3	1,664	--	--	--
Helio: Courier	H391	5	569	--	--	--
Super Courier	H395/H295	9	927	--	--	--

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Homebuilt: Homebuilt	All Models	620	24,497	24	1,021	9.79
Israel Air Indust.:						
Westwind	1123	3	691	--	--	--
Westwind	1124	5	1,972	--	--	--
Lear:						
Learjet	L24	6	2,013	--	--	--
Learjet	L25	5	1,674	--	--	--
Lockheed:						
Electra Turbo Orion	188/185	5	6,514	1	6,514	1.54
Hercules	L382/L100	1	2,156	--	--	--
Silver Star		1	10	--	--	--
Tristar	1011/1	13	32,939	--	--	--
Tristar 500	L1011/500	6	23,112	--	--	--
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	14	488	--	--	--
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	224	--	--	--
Maule:						
Beedee	M4/M5	106	6,900	3	2,300	4.35
McDonnell Douglas:						
Dakota Skytrain	DC3	57	30,427	1	30,427	0.33
DC10	DC10 Series 10/30	11	44,575	--	--	--
Douglas	DC6B	8	1,166	--	--	--
Douglas	DC930	35	100,835	--	--	--
Invader	A26	13	706	--	--	--
Jet Liner/Super DC8	860 Series	14	17,803	1	17,803	0.56
Jet Trader	850 Series Freighter	5	17,000	--	--	--
Liftmaster	DC6	1	198	--	--	--
Skymaster Carvair	DC4/ATL98	12	5,429	1	5,429	1.84
Meyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	1	15	--	--	--
Mitsubishi:						
Mitsubishi	MU2	10	3,051	--	--	--
Mong:						
Sport	MS2	2	38	--	--	--
Mooney Aircraft:						
Mark 20	20	205	14,140	1	14,140	0.71
Mite Wee Scotsman	M18	4	19	--	--	--
Mooney	21	1	4	--	--	--
Mooney	M20J	2	951	--	--	--
Morane Saulnier Acft:						
Rallye Super Rallye	MS880/MS885	6	143	--	--	--

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Navion Aircraft:						
Navion	D16	6	161	-	-	-
Rangemaster	NA1	16	879	-	-	-
Recruiter	ST3K	3	99	-	-	-
Noorduyn:						
Norseman	4	2	24	-	-	-
Norseman	5 UC64AS	8	980	1	980	10.20
Norseman	6	10	1,560	-	-	-
North American:						
Harvard	NAT6	38	885	2	443	22.57
Mitchell	B25	5	125	-	-	-
Mustang	P51	9	447	-	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	2	16	-	-	-
Northwestern Aero:						
Porterfield	35	1	53	-	-	-
Pilatus Aircraft:						
Pilatus Porter	6	3	272	-	-	-
Turbo Porter	PC6A	1	355	-	-	-
Piper Aircraft:						
Aerostar	602P/702P	3	830	1	830	12.05
Apache	PA23/160	88	8,564	-	-	-
Aztec	PA23/250	166	38,751	3	12,917	0.77
Cherokee	PA28/160/180/235C	1,048	96,742	24	4,031	2.48
Cherokee Arrow	200	123	13,026	-	-	-
Cherokee Lance	PA32 RT 300	14	2,139	-	-	-
Cherokee Six	PA32/260/300	82	7,467	2	3,734	2.68
Cheyenne	PA31T	28	13,782	-	-	-
Clipper	PA16	15	456	-	-	-
Club Coupe	J4	15	557	-	-	-
Comanche	PA24/180/250/400	131	8,263	1	8,263	1.21
Cruiser	J5	5	193	-	-	-
Cub Special	PA11	80	2,497	-	-	-
Cub Trainer	J2	1	25	-	-	-
Cub Trainer	J3/3C65	282	11,919	6	1,987	5.03
Family Cruiser	PA14	16	1,285	-	-	-
Navajo	PA31	176	85,461	9	9,496	1.05
Pacer	PA20	44	2,391	-	-	-
Pawnee	PA25/150/235	116	12,840	6	2,140	4.67
Pawnee Brave	PA36	7	1,412	-	-	-
PA34		2	74	-	-	-
Seminole	PA44	15	5,321	-	-	-
Seneca	Seneca 11	102	20,056	1	20,056	0.50
Super Cruiser	PA12	188	9,555	1	9,555	1.05
Super Cub	PA18/18A/135/150	370	21,355	7	3,051	3.28
Tomahawk	PA38	44	14,030	6	2,338	4.28
Tripacer Caribbean	PA22/108/150/160	253	9,870	7	1,410	7.09
Turbo Aztec	PA23250D	1	583	-	-	-
Twin Comanche	PA30/160/39	74	8,433	-	-	-
T1040		1	521	-	-	-
Vagabond	PA17	5	96	1	96	104.17
Vagabond Trainer	PA15	9	678	-	-	-
Pitts:						
Special	S1C/S2	40	2,953	1	2,953	3.39

Table 10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer -- Fabricant	Model -- Modèle	Number of Aircraft -- Nombre d'aéronefs	Hours Flown -- Heures de vol	Number of Accidents -- Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident -- Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours -- Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Polish AV WKS: Dromedary	M-18	12	708	1	708	14.12
PZL Mielic Poland: Wilga	PZL104	1	144	1	144	69.44
Republic: Seabee	RC3	26	784	1	784	12.76
Robin Avions: Robin	All Series	1	138	--	--	--
Saunders Acft Corp: Saunders	ST27	7	5,625	--	--	--
Short Bros.: Harland Skyvan	SC7	2	993	--	--	--
Harland Short 360	360	1	428	--	--	--
Silvaire: Observer	8 Series	96	4,074	2	2,037	4.91
Smith: Miniplane	DSAl	7	71	--	--	--
Stinson: Releant Vultee	V77	3	38	--	--	--
Stinson	8/9/10 Series	5	96	--	--	--
Voyager Stn Wagon	105/108	182	4,564	3	1,521	6.57
Stits Aircraft: Playboy Flut R Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	371	1	371	26.95
Stolp: Stolp Starduster	SA101	5	90	--	--	--
Swearingen: Merlin	Merlin II/III	8	6,714	--	--	--
Metro	Metro Merlin IV	8	8,259	--	--	--
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft	12/15/19/65	150	5,180	6	863	11.59
Taylorcraft Ranchwgn	20	2	44	--	--	--
Ted Smith Acft Co.: Aerostar	600/601/620/TS601	21	2,984	--	--	--
Temco Aircraft: Luscombe	11A	5	152	--	--	--
Swift	GCl	1	43	--	--	--
Universal Globe: Globe	GCl	21	908	1	908	11.01
Waco: Waco	All Single Engine	7	223	--	--	--
Wittman: Tailwind	W8	10	174	--	--	--
Total Fixed Wing - Total voilure fixe		16,584	2,865,618	384	7,463	1.34

Table 11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1985.

Tableau 11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1985.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Aerospatiale:						
Alouette 2/Gazelle	SE3130/3180/SA341	10	3,134	--	--	--
Alouette 3	S83160/SA315B	4	1,987	3	662	15.11
Astar	AS350	48	24,517	--	--	--
Aerospatial Westland:						
Puma	SA330 Puma	11	5,792	1	5,792	1.73
Air and Space:						
Air and Space	18A	1	70	--	--	--
Avion:						
Gyroplane	2/180	4	11	1	11	909.09
Aviation Specialities:						
Sikorsky	S55T	6	1,124	--	--	--
Bell:						
Biglifter	214B	1	632	3	211	47.39
Iroquois	204/205/212	38	13,653	3	4,551	2.20
Iroquois	212/412	34	20,691	--	--	--
Jet Ranger	206	425	199,814	14	14,272	0.70
Long Ranger	206L	77	39,127	4	9,781	1.02
Trooper Ranger	47	54	10,201	3	3,400	2.94
Utility Twin	222	1	526	--	--	--
Enstrom:						
Enstrom	F28A	9	558	1	558	17.92
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	3	861	1	861	11.61
Raven	UH12	6	638	1	638	15.67
Hughes:						
Hughes	269/200/300	28	5,981	5	214	46.73
Hughes	369/500	95	43,037	11	3,912	2.56
Messerschmitt:						
Ophelia Ls	105LS	8	2,592	--	--	--
Robinson Helicopter:						
Robinson	R22	9	2,045	1	2,045	4.89
Sikorsky:						
Chikasaw	S55	2	214	1	214	46.73
Choctaw	S58	8	2,310	1	2,310	4.33
Sikorsky	S61	8	5,341	--	--	--
Sikorsky	S76	9	5,806	--	--	--
Total Rotary Wing - Total voilure tournante		899	390,662	54	7,234	1.38
Total All Aircraft - Total des aéronefs		17,483	3,256,280	438	7,434	1.35

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 2468

CAI
T30
- C31

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1986

**Aviation Statistics
Centre**

**Centre des statistiques
de l'aviation**

Canada



TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	8
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	16
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	17
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	18
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	25
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1985	26
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	27
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1986: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1986	32
10. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1986	33
11. Accidents to Rotary-Wing Aircraft Registered in Canada, 1986	41
Appendix A: Sources of Previously Released Data	42

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	16
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	17
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	18
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	25
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	26
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	27
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1986: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1986	32
10. Accidents par les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1986	33
11. Accidents par les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1986	41
Annexe A: Source des données antérieures publiées	42

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

ELEVENTH EDITION
JUNE 1988

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

ONZIÈME ÉDITION
JUIN 1988

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of air worthiness (C of A) increased by 2.8% to 17,979 in 1986. This was the first year to year increase since 1982. Hours flown by these aircraft fell by 2.6% to 3,172,506 in 1986. Total hours flown have decreased every year since 1980, largely due to the steady decline in private hours flown.
- o Although the number of private aircraft with a valid C of A increased by 1.9% to 13,298, in 1986 the hours flown have dropped by 18.2% to only 764,235. This is the lowest total since 1971 and represents an annual utilization rate of only 57.5 hours per aircraft, the lowest figure since the survey began. The hours flown by private aircraft have decreased by 42.6% since their record level of 1,331,677 hours in 1981.
- o The number of commercial aircraft increased by 5.4% in 1986 to 4,401, while the hours flown increased by 4.5% to 2,302,952. This is the third consecutive increase in hours flown since 1983.
- o The number of accidents to Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of air worthiness increased by 7.5% in 1986 to 471 from 438 in 1985. This is the first increase since 1981.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness and Hours Flown 1986, 1985, 1984

	1986	% Change Variation en %	1985	% Change Variation en %	1984	
Total Aircraft	17,979	2.8	17,483	-0.9	17,636	Aéronef total
Hours Flown	3,172,506	-2.6	3,256,280	-2.0	3,322,200	Heures volées
Private Aircraft	13,298	1.9	13,044	-0.7	13,129	Aéronef privé
Hours Flown	764,235	-18.2	934,026	-9.0	1,027,218	Heures volées
Commercial Aircraft	4,401	5.4	4,174	-1.6	4,242	Aéronef Commercial
Hours Flown	2,302,952	4.5	2,203,812	1.3	2,176,118	Heures volées

- o For further information on the contents of this publication, please contact Mr. Bradley Snider (819) 997-195, Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada.

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils ayant un certificat valide de navigabilité (Cdn) a augmenté de 2.8% en 1986, soit 17,979; ce qui représente la première augmentation depuis 1982. Les heures volées par ces aéronefs ont diminué de 2.6% à 3,172,506 en 1986. Le total des heures volées a fléchi à chaque année depuis 1980, principalement à cause de la diminution des heures volées par les aéronefs privés.
- o Bien que le nombre d'appareils privés ayant un CdN a augmenté de 1.9% à 13,298 en 1986, les heures volées par ces appareils a diminué de 18.2%, à seulement 764,235. Ce total est le plus bas depuis 1971 et représente un taux d'utilisation de seulement 57.5 heures par aéronef, ceci est le plus bas taux depuis le début de l'enquête. Les heures volées par les aéronefs privés ont diminué de 42.6% depuis le niveau record de 1,331,677 heures en 1981.
- o Le nombre d'aéronefs commerciaux a augmenté de 5.4% en 1986, à 4,401 pendant que les heures volées ont également augmenté de 4.5% à 2,302,952. Les heures volées augmentaient ainsi chaque année depuis 1983.
- o Le nombre d'accidents impliquant des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité a augmenté de 7.5% à 471 en 1986 par rapport au 438 en 1985; ce qui représente la première augmentation depuis 1981.

Comparaison des aéronefs civile canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et heures volées 1986, 1985, 1984.

- o Pour de plus amples renseignements concernant cette publication, prière de communiquer avec M. Bradley Snider (819) 997-6195, Centre des Statistiques de l'Aviation, Division de Transports, Statistiques Canada.

INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada and the number of accidents reported for these aircraft for the year 1986.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Aeronautical Licensing and Inspection Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s, or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of active aircraft. The list of active aircraft is compiled by matching the Canadian Civil aircraft register against the Aircraft Movement Statistics database to obtain a list of aircraft registrations known to have made landings or take offs at airports with Transport Canada towers, flight service stations, or small airports participating in the survey. Where no C.C.I. reports for known active aircraft are received at A.S.C., hours are estimated based on the aircraft type, purpose code and province of registration.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Accident data by type of aircraft are made available to the Aviation Statistics Centre (ASC) of Statistics Canada by the Canadian Aviation Safety Board. In this report, coverage is restricted to accidents of the following types: (a) those in which any person suffers death or serious injury or, (b) those in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing. For statistical purposes, deaths and injuries are limited to those which occur while the aircraft is occupied by one or more persons intending to fly. The number of hours flown per accident is the ratio of hours flown to the number of accidents. The accident rate per 10,000 hours of flying is calculated by multiplying the ratio of the number of accidents to the number of hours flown by 10,000.

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils enregistrés au Canada de même que le nombre d'accidents rapportés par ces avions pour l'année 1986.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de l'Inspection et licences aéronautiques de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent pas un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'avion qui contient un état cumulatif des heures de vol depuis la mise en marche de l'appareil. Étant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs actifs. La liste des aéronefs actifs est compilée en faisant une comparaison entre le Registre des aéronefs civils canadiens et la base des données des Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs. Ainsi, on se procure une liste d'aéronefs qui ont décollé ou atterri aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, d'une station de service de vol, ou aux petits aéroports répondant à notre enquête. Lorsqu'un rapport C.C.I. pour un aéronef actif n'est pas reçu le C.S.A impute une valeur qui est basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province d'enregistrement.

Le nombre des heures de vol par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Les données relatives aux accidents par type d'aéronef sont mises à la disposition du Centre des statistiques de l'aviation par le Bureau canadien de la sécurité aérienne. Dans la présente brochure, le champ de l'enquête se limite aux types d'accidents suivants: (a) ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent des blessures graves et (b) ceux où un appareil est, soit détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Pour fins statistiques, les décès et les blessures sont limités à ceux qui surviennent alors que l'aéronef est occupé par une ou plusieurs personnes dans le but d'effectuer une envolée. Le nombre d'heures de vol par accident est un rapport des heures de vol au nombre d'accidents. Le taux d'accident par 10,000 heures de vol se calcule en multipliant le rapport du nombre d'accidents au nombre d'heures de vol par 10,000.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, type of power plant (piston, jet or turbo-prop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

Note that the aircraft and flying hours of the fleets of major air carriers are assigned to the province where the headquarters of the company is located. Thus, the geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province of registration. For example, the shift of 11 Boeing 737's from Quebec and 7 from Nova Scotia in 1985 to British Columbia in 1986 reflects the purchase of Nordair and Eastern Provincial Airways by Canadian Pacific Airlines. However, the aircraft still operate in the Quebec and the Atlantic regions.

The accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but rather may be as a result of many factors. Accident rates should be interpreted in the light of the numbers of hours flown. A high accident rate may be the result of a single accident to an aircraft for which few hours are flown.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance: c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs émanant lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est à souligné que les aéronefs et les heures de vol des flottes des transporteurs majeurs sont attribués à la province où se situent les quartiers générales des sociétés. Alors, la province indiquée pourrait ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place. Par exemple, il y avait 11 Boeing 737 au Québec et 7 en Nouvelle Ecosse en 1985, ils sont maintenant attribués à la Colombie Britannique en 1986. Ceci est dû à l'achat par Canadian Pacific Airlines de Nordair et d'Eastern Provincial Airways. Cependant, les aéronefs eux-mêmes demeurent en service au Québec et dans les Maritimes.

Il est à souligner que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de fabrication de cet aéronef, mais peut dépendre de plusieurs facteurs. Les taux d'accidents doivent être interprétés en tenant compte du nombre des heures de vol. Un taux d'accident élevé peut être le résultat d'un seul accident par un aéronef qui a effectué seulement quelques heures de vol.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABEAU 1. NOMBRE D'AERONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1986; PAR AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1986 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
<u>CANADA</u>			
NUMBER-NOMBRE	17,040	939	17,979
HOURS-HEURES	2,793,503	3,79,003	3,172,506
<u>BRITISH COLUMBIA- COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,749	331	3,080
HOURS-HEURES	522,209	133,856	656,065
<u>ALBERTA</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,786	149	2,935
HOURS-HEURES	390,622	50,237	440,859
<u>SASKATCHEWAN</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,555	14	1,569
HOURS-HEURES	145,787	2,861	148,648
<u>MANITOBA</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,246	38	1,284
HOURS-HEURES	156,056	14,340	170,396
<u>ONTARIO</u>			
NUMBER-NOMBRE	5,310	168	5,478
HOURS-HEURES	720,176	67,984	788,160
<u>QUEBEC</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,421	150	2,571
HOURS-HEURES	696,097	68,498	764,595
<u>NEW BRUNSWICK- NOUVEAU BRUNSWICK</u>			
NUMBER-NOMBRE	237	8	245
HOURS-HEURES	32,741	3,616	36,357
<u>NOVA SCOTIA- NOUVELLE ECOSSE</u>			
NUMBER-NOMBRE	206	11	217
HOURS-HEURES	22,825	4,753	27,578
<u>PRINCE EDWARD ISLAND- ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</u>			
NUMBER-NOMBRE	38	-	38
HOURS-HEURES	2,517	-	2,517
<u>NEWFOUNDLAND- TERRE-NEUVE</u>			
NUMBER-NOMBRE	151	41	192
HOURS-HEURES	28,625	22,340	50,965
<u>NORTHWEST TERRITORIES- TERRITOIRES DU NORD-OUEST</u>			
NUMBER-NOMBRE	210	12	222
HOURS-HEURES	56,921	3,911	60,832
<u>YUKON</u>			
NUMBER-NOMBRE	131	17	148
HOURS-HEURES	19,057	6,607	25,664

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1966 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		YUKON	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CESSNA	CESSNA	C207	16	4856	4	1326	2	644	2	152	1	850	8	1987	1	322							5	2240	2	982
CESSNA	CESSNA	120	17	6572	1	506	5	1836	4	151	5	88	13	275	1	315							2	15		
CESSNA	CESSNA	140 140A	49	1209	8	199	7	153	4	151	5	88	13	275	1	315							2	15		
CESSNA	CESSNA	150 A TO J C152	161	3354	23	451	29	780	18	322	15	203	44	881	24	615	2	24	3	52	5	250	10	1269	8	1196
CESSNA	CESSNA	170A B	1414	181389	221	23212	191	20391	166	9625	95	9451	465	78418	217	34190	12	407	19	2686	5	250	10	1269	8	1196
CESSNA	CESSNA	180 A TO H	262	8610	53	1930	57	1946	26	667	28	729	65	2056	20	573	2	53	2	47	1	28	1	58	4	365
CESSNA	CESSNA	195	686	44766	137	9740	74	3631	36	1644	64	4151	224	16056	110	7086	2	108	2	35			16	794	10	663
CESSNA	CESSNA	401	14	299	3	27	6	103	3	129	2	40	3	129	2	40										
CESSNA	CESSNA	402	12	2809	1	46	2	181	5	2095			3	210	1	277										
CESSNA	CESSNA	411 411A	41	26704	5	2709	6	4015			5	1813	19	16037	3	1603										
CESSNA	CESSNA	414	4	1562									2	678	1	551										
CHANCELLOR	CHANCELLOR	414	30	13952	3	996	9	1625	6	8906			10	1837	1	194	1	394								
CITATION	CITATION	500	40	15430	11	4038	7	2689	1	454	1	756	15	5240	5	2233										
CITATION II	CITATION II	550	15	8126	3	1581	8	5208	1	77	1	553	2	707												
CONQUEST	CONQUEST	441	8	3281									2	685	2	831										
CORSAIR	CORSAIR	425	1	269																						
CRANE BOBCAT	CRANE BOBCAT	150	1	2									1	2												
CRUSADER	CRUSADER	1303	1	797									1	797												
GOLDEN EAGLE	GOLDEN EAGLE	421	29	5586	8	2048	4	788	1	117	1	221	11	1704	4	708										
SKYHAWK	SKYHAWK	172 SERIES A TO K	2287	241183	404	43781	396	37970	305	17352	123	13741	622	70754	315	39611	43	8507	33	5007	4	159	14	919	18	2369
SKYHAWK RG	SKYHAWK RG	172RG	75	9377	10	849	14	1599	16	2078	2	300	19	3244	9	1034	1	27	2	198			1	24	1	24
SKYKNIGHT	SKYKNIGHT	320 320F	9	696	5	317	1	1				1	33	1	54	1	291									
SKYLANE RG	SKYLANE RG	182RG	32	3145	2	81	7	647	8	656	2	414	9	765	3	464	1	118								
SKYLANE SUPER	SKYLANE SUPER	182 A TO H	521	33198	107	7237	150	9306	68	3932	24	1666	117	7727	34	2148	5	440	6	362			1	49	5	164
SKYLARK	SKYLARK	175C	56	1830	9	446	10	252	10	270	3	50	13	446	8	278										
SKYMASTER	SKYMASTER	336	5	143	3	30	2	113																		
SKYHAWK	SKYHAWK	185 A TO E A185E	785	106989	178	23831	100	11293	44	8752	59	9655	178	22467	151	17987	3	126	3	274	2	132	22	3122	36	7607
SUPER SKYMASTER	SUPER SKYMASTER	337 337C	86	10117	25	4754	18	840	8	711	10	852	15	998	5	463										
SUPER SKYHAWK	SUPER SKYHAWK	206 P206 1P206 U206	321	52161	46	6376	54	5997	15	2434	36	11736	75	9428	70	9212	3	643	1	154			1	351	2	533
TITAN	TITAN	6404	6	5670																						
TWIN CESSNA	TWIN CESSNA	310 310K 310M 340	133	21076	10	968	31	3219	18	5040	4	1155	41	5970	24	3759										
CHAMPION AIRCRAFT CPN	CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	7593	857548	1357	144254	1295	127099	841	72585	537	63125	2090	260367	1063	131862	81	11193	77	9160	13	1146	70	6836	112	20912
LANCER	LANCER	402	625	20909	72	2479	69	2128	55	1470	81	3259	225	7369	88	3279	8	192	9	223	4	105	5	102	57	9009
COLONIAL LAKE AIRCFT	COLONIAL	C1 C2	627	20918	72	2479	70	2136	55	1470	81	3259	226	7370	88	3279	8	192	9	223	4	105	5	102	9	303
SKIMMER	SKIMMER	LA4	3	60	1	20							2	40												
CONVAIR	CONVAIR	285A	110	5752	20	1030	7	459	1	41	5	288	45	2537	15	771	6	210	5	201			2	66	2	74
CONVAIR	CONVAIR	580	25	2511	4	260							47	2577	15	771	6	210	5	201			2	66	2	74
CONVAIR	CONVAIR	340	28	33109			3	4448	3	448			14	15054	11	13607							6	754		
CONVAIR	CONVAIR	440	3	1023	1	185							2	838												
CONVAIR	CONVAIR	640	3	3874																						
CONVAIR	CONVAIR	640	3	40712	6	640	3	4448	3	3874																
COURTIS WRIGHT	COURTIS WRIGHT	CU20	60	40712	6	640	3	4448	6	4322	3	2281	22	16281	17	14267							6	754		
COMMANDO	COMMANDO	CU20	3	2281																						

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	N.F.D.	N.M.T.	YUKON
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
DASSAULT BREQUET	FALCON 10	10	3	2281			3	2281							
	FALCON 50		1	599											
MYSTERE FALCON	F JET 20		12	5559											
			16	7473											
DE HAVILLAND	BEAVER	DHC2	334	90932	86	24329	13	2468	20	5703	27	7269	110	27591	62
	CARIBOU	DHC4	1	877											
	CHIMPUNK	DHC1	26	480											
	DASH 7	DHC7	12	26211	6	14253	2	4706							
	DASH 8	DHC8	27	20794	4	5000	6	4590							
	DORNIER	DH125 HS125	27	10775	2	641	7	3059							
	OTTER	DHC3	114	44458	9	4014									
	TIGER MOH	DHC2	28	318											
	TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	22	9317	13	10536	16	10975	8	5393	3	2520	44	43126	8
	TWIN OTTER	DHC6	110	96871	55	26847	41	14550	51	14928	255	11121	114	45180	4
			701	301033	127	58861	1	2184							
EMBRAER	BANDEIRANTE		7	13949											
			7	13949											
FAIRCHILD HILLER	CORNELL	M62	6	37											
	FAIRCHILD	FH27 A TO D	4	4313											
	FRIENDSHIP FOKKER	F127 A TO J	7	6325	1	237									
HUSKY		F24	5	91											
			22	10766											
			50	1983	13	406	4	150	1	31	1	71	19	707	10
CANUCK		80	3	44	1	7	1	3							
FINCH		168	1	1											
FLEET		2	1	1											
		21M	2	51	1	22	1	1							
			56	2079	15	435	5	153	2	32	1	71	21	770	10
FOKKER VFW	FELLOWSHIP	F28	1	1362											
			1	1362											
FORMAIRE ALON	AIRCORPE	F1 A2	19	356	3	64	5	80	4	60	1	22	5	103	1
	ERCOUPE AIRCOURP CLUBE415 A4		95	3197	18	471	12	353	6	696	7	276	34	718	16
			114	3553	21	535	17	433	10	756	8	298	39	821	17
			5	1215	1	165									
FOUND BROS	FOUND BROS	FBACZ	5	1215	1	165									
			5	1215	1	165									
GATES LEARJET CORP	LEARJET	LEARJET 36	3	1104	2	540	3	1186							
	LEARJET	L24	6	1973											
	LEARJET	L25	5	1496											
	LEARJET	5SER LR	1	288											
	LEARJET 35		7	4913	4	1898	1	548							
			22	9774	7	2726	5	1855	1	277					
GLIDERS	GLIDER	ALL MODELS	539	31441	35	2356	114	6289	20	862	20	882	246	14460	83
			539	31441	35	2356	114	6289	20	862	20	882	246	14460	83
GREAT LAKES	GREAT LAKES	2T1	3	3											
			3	3											

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S.		P.E.-I.		M.F.L.D.		N.W.T.		YUKON	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
GRUMMAN	AG CAT	G164	73	9755			18	3155	15	2090	6	735	15	1637	9	998	4	440	1	135	5	565						
	AVENGER	GTBMS	10	546			1	32					1	20	4	1970												
	COUGAR	GA7	7	2813			2	437																				
	GOOSE	G21	14	6780			2	690					2	621	2	939												
	GULFSTREAM	G159	7	3172			2	707					2	542	2	374												
MALLARD	GULFSTREAM 11	G1159	6	1594			1	155					4	1065	1													
	G73	G73	3	732			1	58					1	305														
	SCAN	30	1	20									1	20														
	SUPER GOOSE	G21C	3	961			2	461					1	500														
	TRACKER TRADER	G89 C1A	16	1682			10	1198					1															
WIDGON SPR	WIDGON G44		2	135																								
			142	28190			24	7565	26	5203	21	2574	6	735	28	4725	16	4281	13	1303	1	135	5	565	1	120		
	TRIDENT	121	2	1562			1	499							1	1063												
	COURIER	H391	8	632			1	21					1	29	2	112												
	SUPER COURIER	H395 H295	7	669			1	31					1	405	1													
HOME BUILT	ALL MODELS		15	1301			2	52					1	405	1	29												
			638	17772			74	2116	92	2449	20	388	21	362	323	8974	85	2961	11	218	10	257	1	23	1	24		
			638	17772			74	2116	92	2449	20	388	21	362	323	8974	85	2961	11	218	10	257	1	23	1	24		
			1	324			2	1122					3	1068														
			5	2190			2	1122					3	1068														
LOCKHEED	ELECTRA TURBO ORION	188 185	6	2514			2	2425																				
	HERCULES	L382 L100	5	7454																								
	JETSTAR	329	1	1758																								
	TRISTAR	1011 1	10	28837			1	72																				
	TRISTAR 500	L1011 500	6	25458																								
MARTIN CO	SUPER LOISTR	EMIA	23	63579			2	2425	1	72																		
			12	573			2	14																				
			12	573			2	14																				
			2	62			2	62																				
			2	62			2	62																				
MAULE	BEEDEE	M4 M5	105	5707			19	1138	18	935	6	160	5	82	33	2058	16	839	1	33	3	36	1	46	1	46	2	334
			105	5707			19	1138	18	935	6	160	5	82	33	2058	16	839	1	33	3	36	1	46	1	46	2	334
			56	28152			4	1099	1	500			14	10254	20	8374	6	1807										
			13	60515			10	46550	3	13965																		
			8	889			8	889																				
MCDONNELL DOUGLAS	DOUGLAS	DC3	35	100555			16	845																				
			16	845																								
			13	20111																								
			5	21045																								
			4	701																								
MEYERS AIRCRAFT	SKYMASTER	DC4 A1L98	14	4559			2	305																				
			164	237372			24	48043	20	15310	14	10254	33	19375	62	137472												
			1	15			1	15																				

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -

[illegible]

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1986 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA.	SASK.	HAW.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S. N.-É.	P.E.I. I.P.-É.	Nfld. T.-N.	YUKON
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
PITTS	CRUISER CLUB SPECIAL CLUB TRAINER FAMILY CRUISER NAVALO PACER PAMNEE PAMNEE BRAVE PA34 SEMINOLE SENECA SUPER CRUISER SUPER CLUB TOHAWAK TRIPACER CARIBBEAN TURBO AZTEC TWIN COMANCHE VAGABOND VAGABOND TRAINER	J5	5	127	2	68	1	5	1	33	1	21	1	21
		PA11	79	2090	5	114	4	74	4	64	10	156	44	1178
		J3 3C65	273	8543	22	680	16	500	10	165	36	953	129	4071
		PA14	16	740	6	242	1	22	6	271	3	205	3	205
		PA31	196	95963	26	15618	43	16263	10	4793	12	6893	52	26225
		PA20	43	1657	6	271	8	279	6	154	2	47	16	713
		PA25 150 235	120	11290	1	56	21	2119	40	3268	17	1252	20	2189
			9	1688	1	128	1	201	4	594	1	207	3	765
			3	329	1	59								
			22	7456	1	169	8	1814	11	4271	1	211	1	991
POLISH AV IAKS	DROMEDARY	PA12	111	17445	23	3740	29	4316	9	1202	6	1503	30	4685
		PA18 18A 135 150	190	7376	21	788	14	450	11	853	21	670	74	2668
		PA38	362	17946	73	3852	41	1875	13	456	32	954	114	5460
			48	14015	9	904	9	3078	3	187	2	142	14	1951
		PA22 108 150 160	274	8009	57	1637	24	678	19	472	31	772	84	2288
		PA232500	1	375										
		PA30 160 39	75	7163	10	1090	12	755	3	236	3	144	39	3758
		PA17	4	46										
		PA15	9	302	2	73			2	15			4	134
		STC S2	3617	367647	512	49782	593	61453	344	26217	307	23341	1147	114951
PZL MIELIC POLAND	WILGA		35	1563	6	208	6	332	2	2			18	863
			35	1563	6	208	6	332	2	2			18	863
			12	912									3	162
			12	912									3	162
			6	2409										
			6	2409										
			30	653	8	152	5	123						
			30	653	8	152	5	123						
			1	182										
			1	182										
REPUBLIC	SEABEE	RC3	6	4375	1	328	2	1731	3	350				
			6	4375	1	328	2	1731	3	350				
			2	673										
			2	673										
			1	214										
			1	214										
			103	3497	26	1050	16	669	6	149	14	221	31	905
			103	3497	26	1050	16	669	6	149	14	221	31	905
			7	50	1	4								
			7	50	1	4								
ROBIN AVIONS	ALL SERIES		3	34	1	13								
			3	34	1	13								
			5	43	2	25								
			190	3989	44	952	27	523	10	219	19	306	68	1466
			198	4066	47	990	29	539	10	219	19	306	69	1479
			16	245	2	53	1	5	2	15			8	122
SAUNDERS ACFT CORP	SAUNDERS	ST27	6	4375	1	328	2	1731	3	350				
			6	4375	1	328	2	1731	3	350				
			2	673										
			2	673										
			1	214										
			1	214										
			103	3497	26	1050	16	669	6	149	14	221	31	905
			103	3497	26	1050	16	669	6	149	14	221	31	905
			7	50	1	4								
			7	50	1	4								
SHORT BROS	HARLAND SKYMAN	SC7	2	673										
			2	673										
			1	214										
			1	214										
			103	3497	26	1050	16	669	6	149	14	221	31	905
			103	3497	26	1050	16	669	6	149	14	221	31	905
			7	50	1	4								
			7	50	1	4								
			3	34	1	13								
			5	43	2	25								
STINSON	RELANT VULTEE STINSON VOYAGER STM WAGON	V77	190	3989	44	952	27	523	10	219	19	306	68	1466
			198	4066	47	990	29	539	10	219	19	306	69	1479
			16	245	2	53	1	5	2	15			8	122
STITS AIRCRAFT	PLAYBOY FLUT R BUG SA38 SA468 SA9A		1	328	2	1731	3	350						
			1	328	2	1731	3	350						
			8	152	5	123								
			8	152	5	123								
			1	182										
			1	182										
			1	328	2	1731	3	350						
			1	328	2	1731	3	350						
			3	34	1	13								
			5	43	2	25								

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1966 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
STOLP	STOLP STARUSTER	SA101	16	245	2	53	1	5	2	15			8	122	2	40	1	10										
			5	65					2	19			2	30			1	16										
SWERINGEN	MERLIN	111	18	15089	2	1104			2	19			2	30			1	16										
	MERLIN	111	11	14417							1	11	8	9281	4	4660			3	33								
			29	29506	2	1104	1	412			2	2153	16	19541	5	6263			3	33								
TAYLORCRAFT INC	TAYLORCRAFT	12 15 19 65	151	4000	25	658	13	284	13	450	19	510	45	1021	28	818			1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
	TAYLORCRAFT RANCHNG20		1	26									45	1021	28	818			1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
TED SMITH ACFT CO	AEROSTAR	600 601 620 TS601	152	4026	25	658	13	284	14	476	19	510	45	1021	28	818			1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
			22	3281	12	1950	3	306					5	707	2	318			1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
			22	3281	12	1950	3	306					5	707	2	318			1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
TEMCO AIRCRAFT	LUSCOMBE	11A	4	112	3	86							1	26					1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
	SWIFT	GC1	1	43									1	43					1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
			5	155	3	86							2	69					1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
UNIVERSAL GLOBE	GLOBE	GC1	20	841	11	527	1	64			1	8	6	197	1	45			1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
			20	841	11	527	1	64			1	8	6	197	1	45			1	17	3	123	1	47	1	2	2	70
WACO	WACO	ALL SINGLE ENGINE	7	129	1	4	3	39					3	86					3	33								
			7	129	1	4	3	39					3	86					3	33								
WITTMAN	TAILWIND	WB	7	102	1	22							6	80					6	60								
			7	102	1	22							6	80					6	60								

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1986: PAR AERONEFS A VOILURE FIXE ET A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1986 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
<u>CANADA</u>			
NUMBER-NOMBRE	13,165	133	13,298
HOURS-HEURES	734,871	29,364	764,235
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,143	44	2,187
HOURS-HEURES	118,716	8,520	127,236
<u>ALBERTA</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,337	22	2,359
HOURS-HEURES	147,424	5,961	153,385
<u>SASKATCHEWAN</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,290	3	1,293
HOURS-HEURES	56,882	57	56,939
<u>MANITOBA</u>			
NUMBER-NOMBRE	921	4	925
HOURS-HEURES	39,713	432	40,145
<u>ONTARIO</u>			
NUMBER-NOMBRE	4,107	22	4,129
HOURS-HEURES	221,663	5,151	226,814
<u>QUEBEC</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,729	28	1,757
HOURS-HEURES	109,842	6,770	116,612
<u>NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK</u>			
NUMBER-NOMBRE	161	3	164
HOURS-HEURES	11,208	903	12,111
<u>NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE</u>			
NUMBER-NOMBRE	164	1	165
HOURS-HEURES	7,832	378	8,210
<u>PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD</u>			
NUMBER-NOMBRE	32	-	32
HOURS-HEURES	1,873	-	1,873
<u>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</u>			
NUMBER-NOMBRE	100	5	105
HOURS-HEURES	8,846	1,173	10,019
<u>NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST</u>			
NUMBER-NOMBRE	92	-	92
HOURS-HEURES	5,150	-	5,150
<u>YUKON</u>			
NUMBER-NOMBRE	89	1	90
HOURS-HEURES	5,722	19	5,741

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1966 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À MOTEUR FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA	B.-C. C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	N.F.D.	N.W.T.	YUKON
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
CRUISADER		T303	1	797	3	527	1	117	1	797					
GOLDEN EAGLE		421	13	2073	377	1762	341	1644	285	11293	101	4257	485	24541	244
SKYHAWK		172	1762	341	1644	285	11293	101	4257	485	24541	244	14590	6	303
SKYHAWK RG		172RG	51	3684	7	527	9	618	11	914	1	40	12	1009	6
SKYKNIGHT		320	320F	51	174	4	120	6	408	8	656	1	128	9	765
SKYLANE RG		182RG	28	2248	2	81	6	408	8	656	1	128	9	765	1
SKYLANE SUPER		182A TO M	485	26914	94	4607	142	7655	67	3873	22	1354	108	6295	32
SKYLARK		175C	54	1581	8	253	9	196	10	270	3	50	13	446	8
SKYMASTER		336	4	41	3	30	1	11							
SKYMAISON		185 A TO E A185E	524	40375	115	8773	78	5876	21	1534	30	2276	127	9665	121
SUPER SKYMASTER		337 337C	54	3239	12	687	18	840	3	202	5	258	11	534	4
SUPER SKYMAISON		206 P206 TP206 U20	191	16833	26	1982	40	3329	9	704	8	1131	55	4742	47
TWIN CESSNA		310 310K 310M 340	80	7197	9	725	22	1646	7	781	1	16	25	2390	14
CHAMPION AIRCRAFT CPN CITABRIA TRAVELLER		7 SERIES	5892	326665	1059	58084	1092	64900	719	32214	376	17436	1560	85682	821
LANCER		402	611	18827	71	2457	68	2022	55	1470	76	1943	218	8731	88
COLONIAL LAKE AIRCFT COLONIAL		C1 C2	613	18836	71	2457	69	2030	55	1470	76	1943	219	8732	88
SKIMMER		L44	108	5556	20	1030	7	459	1	41	4	190	45	2537	15
CONVAIR		580	111	5616	21	1050	7	459	1	41	4	190	47	2577	15
DASSAULT BREQUET MYSTERE FALCON		F JET 20	2	202											
BEAVER		DHC2	7	2695	1	177	4	1789	1	367	1	362	1	367	1
CHIPMUNK		DHC1	70	12209	32	5914	8	1044	2	77	6	1382	11	1713	9
DASH 7		DHC7	26	480	5	76	6	117	1	13	2	24	10	229	2
DASH 8		DHC8	2	4545											
DOMINIE		DH125 HS125	5	192											
OTTER		DHC3	16	5971	2	641	7	3059							
TIGER MOH		DH82	6	1573	1	161	4	55	3	17	1	6	13	160	1
TURBO BEAVER		DHC2 TURBO	25	277	2	12	4	55	3	17	1	6	13	160	1
TWIN OTTER		DHC6	5	1104											
FAIRCHILD HILLER		M62	167	33237	44	8057	32	7840	6	107	10	1946	48	9372	19
FRIENDSHIP FOKKER		F127 A TO J	6	37											
HUSKY		F24	2	1313											
CANUCK		80	13	1441											
FINCH		168	49	1839											
FLEET		2	3	44											
FLEET		21M	2	51											
FOUNTAINE ALON		F1 A2	55	1935	15	435	5	153	2	32	1	71	20	626	10
AIRCORP			19	356	3	64	5	80	4	60	1	22	5	103	1

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1986 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.

[illegible]

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1966 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S. N.-É.	P.E.I. I.P.-É.	Nfld. T.-N.	N.W.T. T.-N.-O.	YUKON
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	HRS
UNIVERSAL GLOBE	GLOBE	GC1	20	841	11	527	1	64	1	64	1	197	1	45	
.....	.....	.....	20	841	11	527	1	64	1	64	1	197	1	45	
WACO	WACO	ALL SINGLE ENGINE	7	129	1	4	3	39	3	86	3	86			
.....	.....	.....	7	129	1	4	3	39	3	86	3	86			
WITTMAN	TAILWIND	W8	7	102	1	22		6	80						
.....	.....	.....	7	102	1	22		6	80						

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY-ENGINE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AVIONS PRIVÉS CANADIENS A VOITURE TOURNANTE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986 -

[illegible]

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE NAVIGABILITE EN 1986: PAR AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1986 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
<u>CANADA</u>			
NUMBER-NOMBRE	3,668	733	4,401
HOURS-HEURES	1,987,961	314,991	2,302,952
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE BRITANNIQUE</u>			
NUMBER-NOMBRE	597	287	884
HOURS-HEURES	399,726	125,336	525,062
<u>ALBERTA</u>			
NUMBER-NOMBRE	444	121	565
HOURS-HEURES	241,293	41,573	282,866
<u>SASKATCHEWAN</u>			
NUMBER-NOMBRE	248	11	259
HOURS-HEURES	84,874	2,804	87,678
<u>MANITOBA</u>			
NUMBER-NOMBRE	315	34	349
HOURS-HEURES	112,986	13,908	126,894
<u>ONTARIO</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,082	91	1173
HOURS-HEURES	451,225	37,817	489,042
<u>QUEBEC</u>			
NUMBER-NOMBRE	661	115	776
HOURS-HEURES	579,331	57,163	636,494
<u>NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK</u>			
NUMBER-NOMBRE	73	4	77
HOURS-HEURES	20,553	2,206	22,759
<u>NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE</u>			
NUMBER-NOMBRE	39	6	45
HOURS-HEURES	14,335	2,518	16,853
<u>PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD</u>			
NUMBER-NOMBRE	6	-	6
HOURS-HEURES	644	-	644
<u>NEWFOUNDLAND- TERRE-NEUVE</u>			
NUMBER-NOMBRE	43	36	79
HOURS-HEURES	17,888	21,167	39,055
<u>NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST</u>			
NUMBER-NOMBRE	118	12	130
HOURS-HEURES	51,771	3,911	55,682
<u>YUKON</u>			
NUMBER-NOMBRE	42	16	58
HOURS-HEURES	13,335	6,588	19,923

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1966 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODELE	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.-P.-E.		Nfld. T.-N.		Yukon	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AERO COMMANDER	AERO COMMANDER	AC690	4	1254	1	258	1	284	1	366	1	480	1	301	1	333	1	362	1	362						
	COMMANDER	500	5	1572				3	573	4			3	267	3	808										
	SNOW COMMANDER	S2C	10	1206	2	301	2	356																		
	SUPER COMMANDER	680	7	1203	2	301	2	356																		
			26	5235	3	559	6	1213	4	366	1	480	4	568	7	1687		1	362							
AIRBUS INDUSTRIE	AIRBUS	B2 B4 C4	2	2616			2	2616																		
			2	2616			2	2616																		
AMERICAN AVIATION	AMERICAN TRAVELER	AA5	5	2133	1	413	4	1720																		
			5	2133	1	413	4	1720																		
AVRO HAWKER SIDDELEY	AVRO ANDOVER	748	23	30475	1	600																				
			23	30475	1	600																				
AYRES CORPORATION	TURBO THRUSH	S2R TURBO	20	2253			5	365	8	914			4	5982	14	18725	4	5168								
			20	2253			5	365	8	914			4	5982	14	18725	4	5168								
BEECH	KING AIR 100		4	1900														1	116							
			4	1900														1	116							
BEECH AIRCRAFT CORP	BARON	55 SERIES A TO D	4	1900																						
	COMBUSTER LINER	99	7	2973			1	429	1	405	2	806	1	429	2	904										
	DUCHESS	BE76	15	18358			2	2786	1	353			12	14924	1	648										
	DUKE	60	6	2085									3	1058	2	674										
	EXPEDITOR TURBO		1	97			1	97																		
	EXPEDITOR TWIN	18A TO E3H	3	864									3	1438												
	KING AIR	90 SERIES	11	4065									3	1438												
	MUSKETEER	19 23 24	21	11944			9	5631	2	1932	1	325	7	3267												
	QUEEN AIR	65 70	14	6018											14	6018										
	QUEEN AIR 80 80A		9	6441																						
	SKIPPER	80 SERIES A TO B	3	1592			1	106	1	802	7	5228	1	411	1	270										
	SUPER KINGAIR	77	1	366																						
	SUPER SUPER HTB	BE200	11	6119	3	1015	2	895	1	366	1	1304	4	2267	1	638										
	TRAVELAIR	18S SERIES	16	4681	2	1452							12	3184	2	45										
	TURBO BARON	95 SERIES 95A A TO	16	6178	6	1456	2	319			5	3194	1	315	2	894										
	TWIN BONANZA	56 55TC 58	6	1792	1	61	2	141	3	1590																
		50 SERIES A TO J	1	840																						
BELLANCA MILLER	CRUISAIR CRUISESTR	1413 1419	141	74413	12	3984	20	10404	9	5448	19	13010	52	29243	25	10091										
	DECATHLON	BKCB	1	1			1	1					2	102												
	SCOUT	BKCB	2	102																						
			1	79																						
BOEING	767		4	182			1	1	1	79			2	102												
			14	57698																						
BOEING COMPANY	ASTROJET	727100 200 C QC	14	57698																						
	BOEING 737	100 200A TO E QC	34	110343									1	3298	1	3766										
	JET CLIPPER	747 SERIES	64	241024	43	161938	20	75320																		
	STEARMAN	75 SERIES A TO E	8	32040			2	8010					1	4005	5	20025										
			4	67	1	8	1	5					1	27	1	27										
			110	383474	44	161946	23	83335					3	7330	40	130863										

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1986 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1986: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1986 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	CANADA		B.C.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.D.		N.W.T.		YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	MODELE	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
BRITTEN NORMAN	ISLANDER	BN2 BN29 BN2A	29	16249	8	3829	2	852	2	852	9	6933	2	1048	1	367	1	368	1	368	2	1317	4	1535				
	TRISLANDER	BN2A MARK 111	1	387									1	387														
			30	16636	8	3829	2	852	2	852	9	6933	3	1435	1	367	1	368	1	368	2	1317	4	1535				
CALLAIR IMCO	CALLAIR	A5 A6 A7 A9 IMCOA9	1	38																								
			1	38																								
CANADAIR	CHALLENGER	CL600	1	618																								
			1	618																								
CASA	CASA 212	200 SERIES	1	696																								
			1	696																								
CESSNA	CITATION 111		1	306																								
			1	306																								
CESSNA AIRCRAFT CORP	AGUAGON	188 A188	90	9600	3	480	13	1143	23	2435	34	3777	15	1619	1	151	2	146										
	BIRD DOG	305 321	2	387	1	236	6	2229	1	39	3	268	3	268	1	207	1	26										
	CARDINAL	177	15	3685	2	464	1	305	1	305	2	531	1	306														
	CARDINAL RG	177RG	2	512																								
	CENTURION	210	11	2333	4	526	3	462	2	531	1	850	8	1987	1	322												
	CESSNA		15	4279	4	1326	2	644																				
	CESSNA	C207	14	6414	1	506	5	1836																				
	CESSNA	150 A TO J C152	368	139995	46	16293	39	14272	13	4468	21	6936	161	66597	73	27422	2	22	6	2161	1	79	3	782	3	963	2	982
	CESSNA	170A B	4	699	2	279	3	123	5	2095	7	1129	52	7770	5	853												
	CESSNA	180 A TO H	92	14004	21	3731	1	152	5	2095	3	1575	19	16037	3	1603												
	CESSNA	401	8	2676																								
	CESSNA	402	38	26335	5	2709	5	3884																				
	CESSNA	411 411A	4	1562																								
	CESSNA	414	12	10909	3	996	2	561	4	8440																		
	CANCELLOR	500	17	6526	3	753	1	450	1	454																		
	CITATION II	550	1	424																								
	COMQUEST	441	4	1765																								
	CORSAIR	425	1	269																								
	GOLDEN EAGLE	421	16	3513	6	1671	1	261																				
	SKYHAWK	172 SERIES A TO K	421	147811	77	26519	55	21524	20	6059	22	9484	137	48213	71	25021	23	7463	9	3772								
	SKYHAWK RG	172RG	24	5693	3	322	5	981	5	1164	1	260	7	2235	3	731												
	SKYKNIGHT	320 320F	4	522	1	197	1	239																				
	SKYLAKE RG	182RG	4	897																								
	SKYLAKE SUPER	182 A TO H	34	6156	13	2630	8	1651	1	59	2	312	7	1304	2	372												
	SKYLARK	175C	2	249	1	193	1	56																				
	SKYMASTER	336	1	102																								
	SKYMASTER	185 A TO E A185E	259	66310	63	15058	22	5417	23	7218	29	7179	51	12802	30	7669												
	SKYMASTER	337 337C	31	6527	13	4067			5	509	5	594	4	464	1	206												
	SUPER SKYMASTER	206 P206 1P206 U20	128	35081	20	4394	14	2668	6	1750	28	10605	19	4540	22	4799	2	287	1	154								
	SUPER SKYMASTER	206 P206 1P206 U20	128	35081	20	4394	14	2668	6	1750	28	10605	19	4540	22	4799	2	287	1	154								
	TITAN	6404	6	5670					1	478																		
	TWIN CESSNA	310 310K 310N 340	53	13879	1	243	9	1573	11	4259	3	1139	16	3580	10	2284												
			1681	524784	293	83593	203	62199	122	40371	159	44380	522	173772	40	78872	31	8066	16	6087	1	79	12	3029	62	18171	20	6165

TABLE B. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRCRAFTNESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1966 -

TABLEAU B. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1966: PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODELE	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON		
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CHAMPION AIRCRAFT CO	CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	14	2082	1	22	1	106	5	1316	7	638																	
COLONIAL LAKE AIRCFT	SKIMMER	LA4	2	196	1	22	1	106	5	1316	7	638																	
CONVAIR	CANSO CATALINA	285A	2	196	4	260			1	98																			
	CONVAIR	580	25	32804		3	4448																						
	LINER SAMARITAN	340	2	951	1	185			1	98																			
	METROPOLITAN	440	1	195	1	195																							
	SUPER METROPOLITAN	640	3	3874					3	3874																			
CURTISS WRIGHT	COMMANDO	CM20	41	38473	6	640	3	4448	3	3874	18	15904	11	13607															
			3	2281																									
DASSAULT BREQUET	FALCON 10	10	3	1315																									
	FALCON 50		3	1315																									
	MYSTERE FALCON	F JET 20	5	2864																									
DE HAVILLAND	BEAVER	DHC2	9	4778																									
	CARIBOU	DHC4	252	75870																									
	DASH 7	DHC7	1	877																									
	DASH 8	DHC8	9	20948																									
	DOMINIE	DH125 HS125	19	20449																									
	OTTER	DHC3	9	3787																									
	TIGER MOH	DH82	102	40679	8	3853																							
	TURBO BEAVE	DHC2 TURBO	1	7																									
	TWIN OTTER	DHC6	4	1402																									
EMBRAER	FAIRCHILD	FH27 A TO D	75	70464	11	9283	10	7461	1	419																			
	FRIENDSHIP	F127 A TO J	472	234483	82	50380	22	18956	35	14443	36	11150	155	71808	93	39877													
			7	13949																									
	BAUDEIRANTE		7	13949																									
FAIRCHILD HILLER	FAIRCHILD	FH27 A TO D	4	4313																									
	FRIENDSHIP	F127 A TO J	3	3954	1	237																							
			7	8267	5	4550																							
FLEET	CANUCK	80	1	144																									
			1	144																									
FOKKER VFW	FELLOWSHIP	F28	1	1362																									
			1	1362																									
FOUND BROS	FOUND BROS	FBA2C	3	993																									
			3	993																									
GATES LEARJET CORP	LEARJET	LEARJET 36	1	370																									
	LEARJET	L24	2	864																									
	LEARJET	L25	2	909																									
	LEARJET	5SER LR	1	288																									
			4	3788	3	1715																							
	LEARJET 35		10	6219	4	2003	2	864																					

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

1

29

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1966: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1966 -

[illegible]

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY-WING AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1986: BY MANUFACTURER AND MODEL, BY PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉROMOTEURS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1966: PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION																							
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1966 -																							
MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	MODEL MODÈLE	CANADA		B.C.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S.		P.E.I.		N.F.D. T.-N.
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AEROSPATIALE	ALOUETTE 2 GAZELLE	SE3130 3180 SA341	8	1105	1	174	6	742															
	ALOUETTE 3	SB3160 SA3158	2	926			2	926															
	ASTAR	AS350	51	28446	9	5877	10	4295			1	427	4	1753	24	14455							3 1639
AEROSPATIAL/ESTLAND	PUMA		61	30477	10	6051	18	5963			1	427	4	1753	24	14455							3 1639
			4	1209	2	124																	2 1085
			4	1209	2	124																	2 1085
AVIATION SPECIALITIES	SIKORSKY	S55T	6	1043	1	6					4	801											
			6	1043	1	6					4	801											
			6	1043	1	6					4	801											
BELL	IROQUOIS	204 205	41	12040	20	5678	8	2371			5	1926	3	779	1	160							1 375
	IROQUOIS	212 412	33	19478	16	9748	10	4960					3	3473	3	1297							
	JET RANGER	206	355	157577	165	73882	57	20037	4	1648	21	10184	35	16668	32	15546	2	1530	5	1957			13 7376
LONG RANGER		206L	60	30653	15	8217	7	1848					13	5693	9	4923							16 9972
			39	7924	8	1040	5	1129			4	813	17	3217	3	1049	2	676					
	TROOPER RANGER	47	528	227672	224	98565	87	30345	4	1648	30	12923	72	29830	48	22975	4	2206	5	1957			30 17723
ENSTRON	ENSTRON	F28A	2	351			1	341															
			2	351			1	341															
			2	351			1	341			1	167											
FAIRCHILD HILLER	FAIRCHILD HILLER	1100	1	167																			
	RAVEN	UH12	3	87	2	81					1	167	1	6									
			4	254	2	81					1	167	1	6									
HUGHES	HUGHES	269 200 300	18	4985	5	1000																	
	HUGHES	369 500	75	35421	26	11490	8	3543			2	552	3	1148	33	17394							1 720
			93	40406	31	12490	9	3806			2	552	5	1980	42	19723							1 720
MESSERSCHMITT	OPHELIA LS	105LS	4	584																			
			4	584																			
			4	584																			
ROBINSON HELICOPTER	ROBINSON	R22	9	2112	2	496	2	496															
			9	2112	2	496	2	496															
			9	2112	2	496	2	496															
SIKORSKY	CHOCTAU	S58	7	1788	3	779					2	188											
	SIKORSKY	S61	6	3755	6	3755																	
	SIKORSKY	S76	9	5340	6	2989																	
			22	10883	15	7523	1	230			2	188											

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELATION	MODEL MODELE	NUMBER OF AIRCRAFT NOMBRE D'AERONEFS	HOURS FLOWN HEURES DE VOL	NUMBER OF ACCIDENTS NOMBRE D'ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
ACE AIRCRAFT	CORBEN BABY ACE	MODEL D	3	167	--	--	--
AERMACCHI LOCKHEED	BUSHMASTER	60 AL60	3	167	--	--	--
AERO COMMANDER	AERO COMMANDER	AC690	2	41	--	--	--
	AERO COMMANDER	112 114	11	2917	--	--	--
	COMMANDER	200	39	2690	--	--	--
	COMMANDER	500	1	53	--	--	--
	DARTER COMMANDER	100 150	7	2054	--	--	--
	SNOW COMMANDER	S2C	26	647	2	324	30.91
	SUPER COMMANDER	680	12	1497	--	--	--
	TURBO COMMANDER	TURBO COMMANDER	13	1349	1	1349	7.41
			1	178	--	--	--
			110	11385	--	--	--
AERONCA MFG	AERONCA	SEE "CHAMPION AIRCRAFT CORP."					
	CHIEF SUPER CHIEF	11	109	2402	1	2402	4.16
	SCOUT	KC 150 65	8	111	--	--	--
	SEDAN	15AC	35	1329	2	665	15.05
AIRBUS INDUSTRIE	AIRBUS	B2 B4 C4	152	3842	--	--	--
AMERICAN AVIATION	AMERICAN TRAVELER	AA5	2	2616	--	--	--
	YANKEE	AA1	144	9084	2	4542	2.20
			47	1811	1	1811	5.52
			191	10895	--	--	--
AUSTER AIRCRAFT	AUSTER	MARK6	5	185	--	--	--
AVRO AV ROE	ANSON FEDERAL	V	5	185	--	--	--
			1	34	--	--	--
			1	34	--	--	--
AVRO HAWKER SIDDELEY	AVRO ANDOVER	748	26	31673	--	--	--
AYRES CORPORATION	TURBO THRUSH	S2R TURBO	26	31673	--	--	--
			21	3010	1	3010	3.32
			21	3010	--	--	--
BEECH	KING AIR 100		4	1900	--	--	--
			4	1900	--	--	--
BEECH AIRCRAFT CORP	BARON	55 SERIES A TO D	17	4244	1	4244	2.36
	BONANZA	835 E 35 V35	106	5626	1	5626	1.78
	BONANZA 36	36	14	1362	--	--	--
	COMMUTER LINER	99	15	18358	--	--	--
	DEBONAIR	833 C33 C33A	11	1167	--	--	--
	DUCHES	BE76	10	2244	--	--	--
	DUKE	60	4	547	--	--	--
	EXPEDITOR TURBO CONV	18	3	864	--	--	--
	EXPEDITOR TWIN BEECH	18A TO E3N	16	4229	1	4229	2.36
	KING AIR	90 SERIES	45	22916	--	--	--
	MENTOR	45	1	12	--	--	--
	MUSKETEER	19 23 24	130	11179	1	11179	0.89
	QUEEN AIR	65 70	10	6740	--	--	--
	QUEEN AIR 80 80A	80 SERIES A TO B	6	2884	--	--	--
	SKIPPER	77	5	452	--	--	--
	STAGGER WING	17	3	62	--	--	--
	SUPER KING AIR	BE 300	1	234	--	--	--

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELATION	MODEL MODELE	NUMBER OF AIRCRAFT		HOURS FLOWN		NUMBER OF ACCIDENTS		HOURS FLOWN PER ACCIDENT		ACCIDENTS PER 10,000 HOURS	
			NOMBRE D'AERONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL	ACCIDENTS PAR ACCIDENT	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
BELLANCA MILLER	SUPER KINGAIR	BE200	34	17100	1	17100	1	17100	0.58			
	SUPER SUPER H18	18S SERIES	22	4815	--	--	--	--	--			
	TRAVELAIR	95 SERIES 95A A TO D	77	13860	1	13860	1	13860	0.72			
	TURBO BARON	56 55TC 58	17	3069	1	3069	1	3069	3.26			
	TWIN BONANZA	50 SERIES A TO J	4	989	--	--	--	--	--			
BOEING	.....	.....	551	122953	--	--	--	--	--			
	AIRCRAUSER	6675	1	33	1	33	1	33	303.03			
	CRUISAIR CRUISEMSTR	1413 1419	18	467	--	--	--	--	--			
	DECATHLON	8KCAB	26	1067	--	--	--	--	--			
	SCOUT	8GCBC	52	5141	1	5141	1	5141	1.95			
	SKYROCKET	3155	1	31	--	--	--	--	--			
	VIKING	260 300	26	1475	--	--	--	--	--			
	.....	.....	124	8214	--	--	--	--	--			
	767	.....	14	57698	--	--	--	--	--			
	.....	.....	14	57698	--	--	--	--	--			
BOEING COMPANY	ASTROJET	727100 200 C QC	36	116939	--	--	--	--	--			
	BOEING 737	100 200A TO E QC	65	244790	4	61198	4	61198	0.16			
	JET CLIPPER	747 SERIES	8	32040	--	--	--	--	--			
	STEARMAN	75 SERIES A TO E	14	396	2	198	2	198	50.51			
BRITISH AIRCRFT CORP	VISCOUNT	700 800 SERIES	123	394165	--	--	--	--	--			
	.....	.....	3	1789	--	--	--	--	--			
BRITTEN NORMAN	ISLANDER	BN2 BN29 BN2A	33	17651	4	4413	4	4413	2.27			
	TRISLANDER	BN2A MARK 111	1	387	--	--	--	--	--			
	.....	.....	34	18038	--	--	--	--	--			
CALLAIR IMCO	CALLAIR	A5 A6 A7 A9 IMCOA9	1	38	--	--	--	--	--			
	.....	.....	1	38	--	--	--	--	--			
CANADAIR	CANADAIR	CL215	40	3644	--	--	--	--	--			
	CHALLENGER	CL600	10	3860	--	--	--	--	--			
CASA	.....	.....	50	7504	--	--	--	--	--			
	CASA 212	200 SERIES	1	696	--	--	--	--	--			
CESSNA	.....	.....	1	696	--	--	--	--	--			
	CITATION III	.....	3	950	--	--	--	--	--			
CESSNA AIRCRAFT CORP	AGWAGON	188 A188	121	11951	8	1494	8	1494	6.69			
	BIRD DOG	305 321	28	3493	--	--	--	--	--			
	CARAVAN I	208	1	387	--	--	--	--	--			
	CARDINAL	177	174	12248	5	2450	5	2450	4.08			
	CARDINAL RG	177RG	6	824	--	--	--	--	--			
	CENTURION	210	146	13487	4	3372	4	3372	2.97			
	CESSNA	.....	16	4856	--	--	--	--	--			
	CESSNA	C207	17	6572	--	--	--	--	--			
	CESSNA	120	49	1209	3	403	3	403	24.81			
	CESSNA	140 140A	161	3354	3	1118	3	1118	8.94			
	CESSNA	150 A TO J C152	1414	181389	26	6977	26	6977	1.43			
	CESSNA	170A B	262	8610	5	1722	5	1722	5.81			
	CESSNA	180 A TO H	686	44766	18	2487	18	2487	4.02			
	CESSNA	195	14	299	--	--	--	--	--			
	CESSNA	401	12	2809	--	--	--	--	--			
CESSNA	.....	.....	41	26704	1	26704	1	26704	0.37			
	411 411A	.....	4	1562	1	1562	1	1562	6.40			

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELATION	MODEL MODELE	NUMBER OF AIRCRAFT NOMBRE D'AERONEFS	HOURS FLOWN HEURES DE VOL	NUMBER OF ACCIDENTS NOMBRE D'ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
	CITATION II	550	15	8126	--	--	--
	CONQUEST	441	8	3281	--	--	--
	CORSAIR	425	1	269	--	--	--
	CRANE BOBCAT	T50	1	2	--	--	--
	CRUSADER	T303	1	797	--	--	--
	GOLDEN EAGLE	421	29	5586	1	5586	1.79
	SKYHAWK	172 SERIES A TO K	2287	241183	47	5132	1.95
	SKYHAWK RG	172RG	75	9377	--	--	--
	SKYKNIGHT	320 320F	9	696	--	--	--
	SKYLANE RG	182RG	32	3145	--	--	--
	SKYLANE SUPER	182 A TO M	521	33198	8	4150	2.41
	SKYLARK	175C	56	1830	1	1830	5.46
	SKYMASTER	336	5	143	1	143	69.93
	SKYWAGON	185 A TO E A185E	785	106989	37	2892	3.46
	SUPER SKYMASTER	337 337C	86	10117	1	10117	0.99
	SUPER SKYWAGON	206 P206 TP206 U206	321	52161	11	4742	2.11
	TITAN	C404	6	5670	--	--	--
	TWIN CESSNA	310 310K 310N 340	133	21076	3	7025	1.42
	CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	7593	857548	--	--	--
CHAMPION AIRCRAFT CPN	LANCER	402	628	21095	14	1507	6.64
	COLONIAL	C1 C2	630	21105	--	--	--
COLONIAL LAKE AIRCFT	SKIMMER	LA4	110	5752	--	959	10.43
	CANSO CATALINA	285A	113	5812	--	--	--
CONVAIR	CONVAIR	580	25	2511	--	--	--
	LINER SAMARITAN	340	28	33109	--	--	--
	METROPOLITAN	440	3	1023	--	--	--
	SUPER METROPOLITAN	640	1	195	--	--	--
	COMMANDO	CW20	3	3874	--	--	--
CURTISS WRIGHT	COMMANDO	CW20	60	40712	--	--	--
	FALCON 10	10	3	2281	1	2281	4.38
DASSAULT BREGUET	FALCON 50	10	3	1315	--	--	--
	MYSTERE FALCON	F JET 20	1	599	--	--	--
	BEAVER	DHC2	12	5559	--	--	--
DE HAVILLAND	CARIBOU	DHC4	16	7473	--	--	--
	CHIPMUNK	DHC1	334	90932	13	6995	1.43
	DASH 7	DHC7	1	877	--	--	--
	DASH 8	DHC8	26	480	--	--	--
	DOMINIE	DH125 HS125	12	26211	--	--	--
	OTTER	DHC3	27	20794	1	20794	0.48
	TIGER MOTH	DH82	27	10775	--	--	--
	TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	114	44458	7	6351	1.57
	TWIN OTTER	DHC6	28	318	1	318	31.45
	BANDEIRANTE		22	9317	1	9317	1.07
EMBRAER			110	96871	--	--	--
			701	301033	--	--	--
FAIRCHILD HILLER			7	13949	--	--	--
	CORNELL	M62	7	13949	--	--	--
			6	37	--	--	--

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELATION	MODEL MODELE	NUMBER OF AIRCRAFT NOMBRE D'AERONEFS	HOURS FLOWN DE VOL	NUMBER OF ACCIDENTS NOMBRE D'ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
FLEET	CANUCK	80	50	1983	1	1983	5.04
	FINCH	16B	3	44	--	--	--
	FLEET	2	1	1	--	--	--
	FLEET	21M	2	51	--	--	--
FOKKER VFW	FELLOWSHIP	F28	56	2079	--	--	--
			1	1362	--	--	--
FORNAIRE ALON	AIRCORPE	F1 A2	19	356	1	356	28.09
	ERCOUPE AIRCOUP CLUB	E415 A4	95	3197	3	1066	9.38
			114	3553	--	--	--
FOUND BROS	FOUND BROS	FBA2C	5	1215	--	--	--
			5	1215	--	--	--
GATES LEARJET CORP	LEARJET	LEARJET 36	3	1104	--	--	--
	LEARJET	L24	6	1973	--	--	--
	LEARJET	L25	5	1496	--	--	--
	LEARJET	5SER LR	1	288	--	--	--
	LEARJET 35		7	4913	--	--	--
GLIDERS	GLIDER	ALL MODELS	22	9774	--	--	--
			539	31441	8	3930	2.54
GREAT LAKES	GREAT LAKES	2T1	539	31441	--	--	--
			3	3	--	--	--
GRUMMAN	AG CAT	G164	3	3	--	--	--
	AVENGER	GTBM3	73	9755	4	2439	4.10
	COUGAR	GA7	10	546	--	--	--
	GOOSE	G21	7	2813	1	2813	3.55
	GULFSTREAM	G159	14	6780	--	--	--
	GULFSTREAM 11	G1159	7	3172	--	--	--
	MALLARD	G73	6	1594	--	--	--
	SCAN	30	3	732	--	--	--
	SUPER GOOSE	G21C	1	20	--	--	--
	TRACKER	G89 C1A CS2F	3	961	--	--	--
	WIDGEON SPR WIDGEON	G44	16	1682	1	1682	5.95
			2	135	--	--	--
HAWKER SIDDELEY	TRIDENT	121	142	28190	--	--	--
			2	1562	--	--	--
HELIO	COURIER	H391 H250	2	1562	--	--	--
	SUPER COURIER	H395 H295	8	632	1	632	15.82
			7	669	--	--	--
HOMEBUILT	HOMEBUILT	ALL MODELS	15	1301	--	--	--
			638	17772	17	1045	9.57
ISRAEL AIR INDUST	WESTWIND	1123	638	17772	--	--	--
	WESTWIND	1124	1	324	--	--	--
			5	2190	--	--	--
LOCKHEED	ELECTRA TURBO ORION	188 185	6	2514	--	--	--
	HERCULES	L382 L100	5	7454	1	7454	1.34
	JETSTAR	329	1	1758	--	--	--
	TRISTAR	1011 1	1	72	--	--	--
	TRISTAR 500	L1011 500	10	28837	--	--	--
LOCKHEED			6	25458	--	--	--
			23	63579	--	--	--
MARANDA	SUPER LOISIR	EM1A	12	573	1	573	17.45

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTE	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
MAULE	BEEDEE	M4 M5	105	5707	6	951	10.51
.....	.....	.....	105	5707	--	--	--
MCDONNELL DOUGLAS	DAKOTA SKYTRAIN	DC3	56	28152	3	9384	1.07
.....	DC10 SERIES 10 30	DC10	13	60515	--	--	--
.....	DOUGLAS	DC68	8	889	--	--	--
.....	DOUGLAS	DC930	35	100555	--	--	--
.....	INVADER	A26	16	845	--	--	--
.....	JET LINER SUPER DC8	860 SERIES	13	20111	--	--	--
.....	JET TRADER	850 SERIES FREIGHTER	5	21045	--	--	--
.....	LIFTMASTER	DC6	4	701	--	--	--
.....	SKYMASTER CARVAIR	DC4 ATL98	14	4559	--	--	--
.....	.....	.....	164	237372	--	--	--
MEYERS AIRCRAFT	MEYERS OTW	14 16	1	15	--	--	--
.....	.....	.....	1	15	--	--	--
MITSUBISHI	MITSUBISHI	MU2	8	3510	--	--	--
.....	.....	.....	8	3510	--	--	--
MONG	SPORT	MS2	3	55	--	--	--
.....	.....	.....	3	55	--	--	--
MOONEY AIRCRAFT	MARK 20	20	212	12561	4	3140	3.18
.....	MITE WEE SCOTSMAN	M18	4	52	--	--	--
.....	MOONEY	21	1	4	--	--	--
.....	MOONEY 201	M20J	3	758	--	--	--
.....	MOONEY 231 TURBO	M20K	2	158	--	--	--
.....	.....	.....	222	13533	--	--	--
MOONEY MITSUBISHI	MOONEY	MU2	1	232	--	--	--
.....	.....	.....	1	232	--	--	--
MORANE SAULNIER ACFT	RALLYE SUPER RALLYE	MS880 MS885	5	95	--	--	--
.....	.....	.....	5	95	--	--	--
NAVION AIRCRAFT	NAVION	D16	4	79	1	79	126.58
.....	RANGEMASTER	NA1	18	458	--	--	--
.....	RECRUITER	ST3K	2	72	--	--	--
.....	.....	.....	24	609	--	--	--
NOORDUYN	NORSEMAN	4	1	10	--	--	--
.....	NORSEMAN	5 UC64AS	11	1333	2	667	15.00
.....	NORSEMAN	6	8	1231	--	--	--
.....	.....	.....	20	2574	--	--	--
NORTH AMERICAN	HARVARD	NAT6	39	644	--	--	--
.....	MITCHELL	B25	6	122	--	--	--
.....	MUSTANG	P51	8	214	--	--	--
.....	SABRELINER	NA265 NA282	2	12	--	--	--
.....	.....	.....	55	992	--	--	--
NORTHWESTERN AERO	PORTERFIELD	35	1	85	--	--	--
.....	.....	.....	1	85	--	--	--
PILATUS AIRCRAFT	PILATUS PORTER	6	3	350	--	--	--
.....	TURBO PORTER	PC6A	1	332	--	--	--
.....	.....	.....	4	682	--	--	--
PIPER AIRCRAFT	AEROSTAR	602P 702P	5	1046	1	1046	9.56
.....	APACHE	PA23 160	84	6745	2	3373	2.97
.....	AZTEC	PA23 250	166	30402	2	15201	0.66
.....	CHEROKEE	PA28 160 180 235C	1080	83475	14	5963	1.68
.....	CHEROKEE ARROW	200	133	10733	--	--	--

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1986.

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELATION	MODEL MODELE	NUMBER OF AIRCRAFT NOMBRE D'AÉRONEFS	HOURS FLOWN HEURES DE VOL	NUMBER OF ACCIDENTS NOMBRE D'ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
	CLIPPER	PA16	15	374	--	--	--
	CLUB COUPE	J4	11	176	1	176	56.82
	COMANCHE	PA24 180 250 400	139	6282	2	3141	3.18
	CRUISER	J5	5	127	--	--	--
	CUB SPECIAL	PA11	79	2090	1	2090	4.78
	CUB TRAINER	J3 3C65	273	8543	5	1709	5.85
	FAMILY CRUISER	PA14	16	740	--	--	--
	NAVAJO	PA31	196	95963	10	9596	1.04
	PACER	PA20	43	1657	1	1657	6.04
	PAWNEE	PA25 150 235	120	11290	9	1254	7.97
	PAWNEE BRAVE	PA36	9	1688	1	1688	5.92
	SEMINOLE	PA44	22	7456	1	7456	1.34
	SENECA	SENECA 11/PA34	114	17774	3	5925	1.69
	SUPER CRUISER	PA12	190	7376	6	1229	8.13
	SUPER CUB	PA18 18A 135 150	362	17946	13	1380	7.24
	TOMAHAWK	PA38	48	14015	2	7008	1.43
	TRIPACER CARIBBEAN	PA22 108 150 160	274	8009	7	1144	8.74
	TURBO AZTEC	PA23250D	1	375	--	--	--
	TWIN COMANCHE	PA30 160 39	75	7163	3	2388	4.19
	VAGABOND	PA17	4	46	--	--	--
	VAGABOND TRAINER	PA15	9	302	--	--	--
PITTS	SPECIAL	S1C S2	3617	367647	--	--	--
POLISH AV WKS	DRONEDARY		35	1563	5	313	31.99
PZL MIELIC POLAND	WILGA		12	912	--	--	--
REPUBLIC	SEABEE	RC3	12	912	--	--	--
ROBIN AVIONS	ROBIN	ALL SERIES	6	2409	--	--	--
SAUNDERS ACFT CORP	SAUNDERS	ST27	30	2409	--	--	--
SHORT BROS	HARLAND	SC7	30	653	--	--	--
SHORT BROS HARLAND	SHORT 360	360	30	653	--	--	--
SILVAIRE	OBSERVER	8 SERIES	1	182	--	--	--
SMITH	MINIPLANE	DSA1	6	4375	--	--	--
STINSON	RELIANT VULTEE	V77	2	673	--	--	--
STINSON	STINSON	8 9 10 SERIES	2	673	--	--	--
STIITS AIRCRAFT	VOYAGER STN WAGON	105 108	1	214	--	--	--
STIITS AIRCRAFT	PLAYBOY FLUT R BUG	SA3B SA6B SA9A	103	214	5	699	14.30
STOLP	STOLP STARDUSTER	SA101	103	3497	--	--	--
SWARINGEN	MERLIN	11/111	7	50	--	--	--
SWARINGEN	MERLIN	11/111	18	15089	1	15089	0.66

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
TAYLORCRAFT INC	TAYLORCRAFT	12 15 19 65	151	4000	3	1333	7.50
.....	TAYLORCRAFT RANCHWGN	20	1	26	--	--	--
.....	.....	.....	152	4026	--	--	--
TED SMITH ACFT CO	AEROSTAR	600 601 620 TS601	22	3281	--	--	--
.....	.....	.....	22	3281	--	--	--
TEMCO AIRCRAFT	LUSCOMBE	11A	4	112	--	--	--
.....	SWIFT	GC1	1	43	--	--	--
.....	.....	.....	5	155	--	--	--
UNIVERSAL GLOBE	GLOBE	GC1	20	841	1	841	11.89
.....	.....	.....	20	841	--	--	--
WACO	WACO	ALL SINGLE ENGINE	7	129	--	--	--
.....	.....	.....	7	129	--	--	--
WITTMAN	TAILWIND	W8	7	102	1	102	98.04
.....	.....	.....	7	102	--	--	--
TOTAL FIXED WING--TOTAL VOILURE FIXE			17040	2793503	422	6620	1.51

TABLEAU 11. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1986.

MANUFACTURER	TRADE NAME	MODEL	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	MODELE	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
AEROSPATIALE	ALOUETTE 2 GAZELLE	SE3130 3180 SA341	11	1819	--	--	--
	ALOUETTE 3	SB3160 SA315B	3	1595	--	--	--
	ASTAR	AS350	57	31386	6	5231	1.91
			71	34800	--	--	--
AEROSPATIALWESTLAND	PUMA	SA330 PUMA	4	1209	--	--	--
			4	1209	--	--	--
AGUSTA	AGUSTA	A109A	1	90	--	--	--
			1	90	--	--	--
AIR AND SPACE	AIR AND SPACE	18A	1	46	--	--	--
			1	46	--	--	--
AVIAN	GYROPLANE	2 180	5	11	--	--	--
			5	11	--	--	--
AVIATION SPECIALTIES	SIKORSKY	S55T	6	1043	1	1043	9.59
			6	1043	--	--	--
BELL	IROQUOIS	204 205	42	12523	2	6262	1.60
	IROQUOIS	212 412	39	22295	1	22295	0.45
	JET RANGER	206	443	191596	24	7983	1.25
	LONG RANGER	206L	79	40338	--	--	--
	TROOPER RANGER	47	54	9214	4	2304	4.34
	UTILITY TWIN	222	1	544	--	--	--
			658	276510	--	--	--
ENSTROM	ENSTROM	F28A	8	507	--	--	--
			8	507	--	--	--
FAIRCHILD HILLER	FAIRCHILD HILLER	1100	3	323	--	--	--
	RAVEN	UH12	8	437	--	--	--
			11	760	--	--	--
HUGHES	HUGHES	269 200 300	31	5964	1	5964	1.68
	HUGHES	369 500	90	38858	6	6476	1.54
			121	44822	--	--	--
MESSERSCHMITT	OPHELIA LS	105LS	17	4459	--	--	--
			17	4459	--	--	--
ROBINSON HELICOPTER	ROBINSON	R22	11	2244	3	748	13.37
			11	2244	--	--	--
SIKORSKY	CHOCTAW	S58	8	2333	1	2333	4.29
	SIKORSKY	S61	7	4411	--	--	--
	SIKORSKY	S76	10	5758	--	--	--
			25	12502	--	--	--

TOTAL ROTARY WING--TOTAL VOILURE TOURNANTE
TOTAL ALL AIRCRAFT - TOTAL DES AÉRONEFS

939 379003 49 7735 1.29
17979 3172506 471 6736 1.48

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources des données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année de référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 du présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civils au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	\$	Foreign Autre		Catalogue
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00		95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00		92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00		95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00		114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00		32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00		36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00		33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00		33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00		28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00		85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00		105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50		44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00		33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00		75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00		33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00		16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00		16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00		33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00		33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel

.DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director,
Transportation Division,
Statistics Canada,
2nd Floor, Main Bldg.,
Tunney's Pasture,
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner,
Chief,
Surface and Marine Transport Section,
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

January 1988

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Janvier 1988

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.



Transport
Canada

Transports
Canada

Document
Publication

TP 2468

CA1
T30
-C31



**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1987

**Aviation Statistics
Centre**

**Centre des statistiques
de l'aviation**

Canada

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	19
4. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	20
5. Number of Canadian Private Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	21
6. Number of Canadian Private Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	31
7. Number of Canadian Commercial Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Fixed-Wing and Rotary-Wing, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	32
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1987.	33
9. Number of Canadian Commercial Rotary-Wing Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1987: by Manufacturer and Model, by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1987.	40
Appendix A: Sources of Previously Released Data	41

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vols en 1987.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	19
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	20
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	21
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	31
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	32
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	33
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1987: par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1987.	40
Annexe A: Source des données antérieures publiées	41

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Dodds, Director, Transportation Division and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, B. Snider is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

TWELFTH EDITION
FEBRUARY 1990

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Dodds directeur division des transports, et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, B. Snider, statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

DOUZIÈME ÉDITION
FÉVRIER 1990

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of air worthiness (C of A) decreased by 10.2% to 16,154 in 1987. Hours flown by these aircraft increased by 5.5% to 3,346,519 in 1987. This is the first year to year increase in hours flown since 1980.
- o Although the number of private aircraft with a valid C of A decreased by 11.1% to 11,821, in 1987 the hours flown have increased by 12.4% to 859,253. This increase represents an annual utilization rate of 72.7 hours per aircraft, the first increase since 1981. The hours flown by private aircraft remain 35.5% below their record level of 1,331,677 hours in 1981.
- o The number of commercial aircraft decreased by 7.4% in 1987 to 4,074, while the hours flown increased by 2.0% to 2,349,659. This is the fourth consecutive increase in hours flown since 1983.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness and Hours Flown 1987, 1986, 1985

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadien ayant un certificat valide de navigabilité (Cdn) a diminué de 10.2% en 1987, soit 16,154. Les heures volées par ces aéronefs ont augmenté de 5.5% à 3,346,519 en 1987; ce qui représente la première augmentation depuis 1980.
- o Bien que le nombre d'appareils privés ayant un Cdn a diminué de 11.1% à 11,821 en 1987, les heures volées par ces appareils a augmenté de 12.4% à 859,253. Ce total représente un taux d'utilisation de 72.7 heures par aéronef, ceci est la première augmentation depuis 1981. Les heures volées par les aéronefs privés restent encore de 35.5% dessous le niveau record de 1,331,677 heures en 1981.
- o Le nombre d'aéronefs commerciaux a diminué de 7.4% en 1987, à 4,074 pendant que les heures volées ont également augmenté de 2.0% à 2,349,659. Les heures volées augmentaient ainsi chaque année depuis 1983.

Comparaison des aéronefs civile canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et heures volées 1987, 1986, 1985

	1987	% Change Variation en %	1986	% Change Variation en %	1985	
Total Aircraft	16,154	-10.2	17,979	2.8	17,483	Aéronef total
Hours Flown	3,346,519	5.5	3,172,506	-2.6	3,256,280	Heures volées
Private Aircraft	11,821	-11.1	13,298	1.9	13,044	Aéronef privé
Hours Flown	859,253	12.4	764,235	-18.2	934,026	Heures volées
Commercial Aircraft	4,074	-7.4	4,401	5.4	4,174	Aéronef commercial
Hours Flown	2,349,659	2.0	2,302,952	4.5	2,203,812	Heures volées

For further information on the contents of this publication, please contact Mr. Bradley Snider (819) 997-6195, Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication, prière de communiquer avec M. Bradley Snider (819) 997-6195, Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for the year 1987.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in the Condition and Conformity Inspection (C.C.I.) Reports filed by aircraft owners with the Airworthiness Branch of Transport Canada.

Coverage

The C.C.I. Reports are completed by aircraft owners annually in order to renew the validity of the Certificate of Airworthiness (C. of A.) and Flight Permits. Registered aircraft with invalid C. of A.'s or Flight Permits, are not allowed to be flown and are therefore excluded from this survey.

Survey Methodology

On the C.C.I. Report, the aircraft owner is required to state the number of hours flown during the calendar year prior to the renewal date of the C. of A. This information is taken from the aircraft journey log which contains a cumulative account of the hours flown since the aircraft was built. As the number of hours flown during a calendar year are reported on C.C.I. reports during the year following the flying activity, the statistics are compiled in the subsequent year.

Reported information is verified by comparing aircraft registrations against the known universe of active aircraft. The list of active aircraft is compiled by matching the Canadian Civil aircraft register against the Aircraft Movement Statistics database to obtain a list of aircraft registrations known to have made landings or take offs at airports with Transport Canada towers, flight service stations, or small airports participating in the survey. Where no C.C.I. reports for known active aircraft are received at A.S.C., hours are estimated based on the aircraft type, purpose code and province of registration.

The number of hours flown by type of aircraft presented in this publication has been compiled according to province of registration.

Data Collection and Processing

The C.C.I. Reports are submitted by aircraft owners to the Regional Offices of Transport Canada. Copies of the processed Reports are transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport

INTRODUCTION

Les statistiques sur l'Activité d'aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° de catalogue 51-004, Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures apparaissent à l'Annexe A et sont identifiés par le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vols pour les aéronefs civils enregistrés au Canada pour l'année 1987.

Univers de l'enquête

Les statistiques de cette publication sont établies à partir des Rapports d'inspection d'état et de conformité des aéronefs (sigle anglais C.C.I.) déposés par les propriétaires d'avions à la Direction de navigabilité de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les Rapports C.C.I. sont complétés par les propriétaires d'aéronefs tous les ans afin de renouveler la validité des Certificats de navigabilité et des permis de vol. Les aéronefs enregistrés qui ne détiennent par un certificat valide de navigabilité ou un permis de vol ne sont pas autorisés à effectuer des vols et par conséquent sont exclus de la présente enquête.

Méthodologie de l'enquête

Les propriétaires d'aéronefs sont requis de déclarer sur les rapports C.C.I. le nombre d'heures de vol effectué au cours de l'année civile antérieure à la date de renouvellement du Certificat de navigabilité. Ces renseignements proviennent du carnet de bord de l'aviation qui contient un état cumulatif des heures de vols depuis la mise en marche de l'appareil. Etant donné que le nombre des heures de vol effectuées au cours de l'année civile sont rapportées sur les rapports C.C.I. pendant l'année suivant l'activité des vols, il s'ensuit que les données ne sont compilées que dans l'année subséquente.

Les renseignements sont vérifiés en faisant une comparaison entre les enregistrements d'aéronefs et l'univers connu des aéronefs actifs. La liste des aéronefs actifs est compilée en faisant une comparaison entre le Registre des aéronefs civils canadiens et la base des données des Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs. Ainsi, on se procure une liste d'aéronefs qui ont décollé ou atterri aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada, d'une station de service de vol, ou aux petits aéroports répondant à notre enquête. Lorsqu'un rapport C.C.I. pour un aéronef actif n'est pas reçu le C.S.A. impute une valeur qui est basée sur le type d'aéronef, la catégorie d'appartenance et la province d'enregistrement.

Le nombre des heures de vols par type d'aéronef montrées dans le présent rapport ont été recueillies par province d'immatriculation.

Collecte et traitement des données

Les rapports C.C.I. sont soumis par les propriétaires d'aéronefs aux Bureaux régionaux de Transports Canada. Les copies des rapports traités sont transmis à la Section des Licences et enregistrement des aéronefs de Transport Canada à

Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to ASC for statistical purposes. The Aviation Statistics Centre maintains a data bank of current technical specifications on all civil aircraft registered in Canada. The use of these special reference files in the computerized editing process minimizes the reporting burden placed on survey respondents. Items in the bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weight, type of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed-wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying the category of ownership: as private, commercial or state and the province of registration of each aircraft.

Data Quality and Limitations

Errors which originated during data transcription are identified during computerized editing procedures. Errors are manually corrected by ASC editing staff.

Note that the aircraft and flying hours of the fleets of major air carriers are assigned to the province where the headquarters of the company is located. Thus, the geographical area of hours flown by an aircraft may not coincide with the province of registration.

Ottawa qui voit à expédier des exemplaires au Centre des statistiques de l'aviation pour fins de traitement statistique. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une Banque de données des spécifications techniques courantes de tous les aéronefs civils enregistrés au Canada. L'utilisation de ces fichiers spéciaux de référence dans la vérification des données à l'ordinateur permet d'alléger le fardeau des répondants à l'enquête. Les données de la Banque renferment d'innombrables renseignements, entre autres, les marques d'identification des aéronefs enregistrés assorties avec les types correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le genre de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent aussi à identifier la catégorie d'appartenance; c'est-à-dire si les vols sont effectués par des appareils privés, commerciaux ou gouvernementaux et la province d'immatriculation de chaque aéronef.

Normes de qualité des données et restrictions

Les erreurs éminent lors de la transcription des données sont identifiées au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système à l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Il est à souligner que les aéronefs et les heures de vol des flottes des transporteurs majeurs sont attribués à la province où se situent les quartiers générales des sociétés. Alors, la province indiquée pourrait ne pas coïncider avec la région où les vols ont actuellement pris place.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1987.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AERONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1987; PAR AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1987 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
<u>CANADA</u>			
NUMBER-NOMBRE	15,259	895	16,154
HOURS-HEURES	2,925,783	420,736	3,346,519
<u>BRITISH COLUMBIA- COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,546	354	2,900
HOURS-HEURES	635,642	172,132	807,774
<u>ALBERTA</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,385	101	2,486
HOURS-HEURES	357,100	36,371	393,471
<u>SASKATCHEWAN</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,291	14	1,305
HOURS-HEURES	126,438	16,939	143,377
<u>MANITOBA</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,114	37	1,151
HOURS-HEURES	163,300	18,155	181,455
<u>ONTARIO</u>			
NUMBER-NOMBRE	4,840	163	5,003
HOURS-HEURES	770,422	63,445	833,867
<u>QUEBEC</u>			
NUMBER-NOMBRE	2,190	144	2,334
HOURS-HEURES	657,906	73,014	730,920
<u>NEW BRUNSWICK- NOUVEAU BRUNSWICK</u>			
NUMBER-NOMBRE	227	5	232
HOURS-HEURES	33,902	2,693	36,595
<u>NOVA SCOTIA- NOUVELLE ECOSSE</u>			
NUMBER-NOMBRE	199	8	207
HOURS-HEURES	34,367	2,248	36,615
<u>PRINCE EDWARD ISLAND- ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD</u>			
NUMBER-NOMBRE	29	-	29
HOURS-HEURES	3,654	-	3,654
<u>NEWFOUNDLAND- TERRE-NEUVE</u>			
NUMBER-NOMBRE	144	34	178
HOURS-HEURES	44,154	18,487	62,641
<u>NORTHWEST TERRITORIES- TERRITOIRES DU NORD-OUEST</u>			
NUMBER-NOMBRE	190	15	205
HOURS-HEURES	57,447	7,499	64,946
<u>YUKON</u>			
NUMBER-NOMBRE	108	20	128
HOURS-HEURES	17,953	9,753	27,706

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	B.C.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	N.F.D.	M.W.T.	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.
ACE AIRCRAFT														
CORBEN BABY ACE	MODEL D	2	51	1	19		1	32						
.....	.....	2	51	1	19		1	32						
AERMACCHI LOCKHEED														
BUSHMASTER	60 AL60	2	71				1	29	1	42				
.....	.....	2	71				1	29	1	42				
AERO COMMANDER														
AERO COMMANDER	AC690	6	1771	2	644	2	511		1	337				
AERO COMMANDER	112 114	34	2092	7	391				9	556	7	514		
COMMANDER	200	2	82						1	55				
COMMANDER	500	8	2175						3	916	2	625	1	263
DARTER COMMANDER	100 150	21	827	2	12	5	201		1	23				
GRAND COMMANDER	GRAND COMMAN	1	115						1	115				
SNOW COMMANDER	S2C	10	1416				1	254						
SUPER COMMANDER	680	10	1290	3	499		3	287	3	389				
.....	.....	92	9768	10	954	18	1856		11	972	5	1623	5	971
AEROMCA MFG														
AEROMCA	058	2	17											
CHIEF SUPER CHIEF	11	100	4089	3	44	14	337	8	304	11	123	40	1147	1
SCOUT	KC 150 65	10	367	1	12	1			1				352	1
SEDAN	15AC	30	1041	6	250	4	130	3	60	2	112	9	246	1
.....	.....	142	5514	11	322	19	469	11	364	14	236	56	1745	2
AIRBUS INDUSTRIE														
AIRBUS 300	B2 B4 C4	3	10803											
AIRBUS 310		4	836											
.....	.....	7	11639											
AMERICAN AVIATION														
AMERICAN TRAVELER	AA5	130	8126	21	1639	42	2711	14	736	9	340	36	2121	6
YANKEE	AA1	37	1899	6	285	3	32	2	90	1	50	18	647	4
.....	.....	167	10025	27	1924	45	2743	16	826	10	390	54	2768	10
AUSTER AIRCRAFT														
AUSTER	MARK6	7	145	1	2	2	14							
.....	.....	7	145	1	2	2	14							
AVRO HAWKER SIDDELEY														
AVRO ANDOVER	748	25	33262											
.....	.....	25	33262											
AYRES CORPORATION														
TURBO THRUSH	S2R TURBO	20	1775	4	545	1	30							
.....	.....	20	1775	4	545	1	30							

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA NO.	B.C. C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	M.B.	N.S.	P.E.I.	N.F.L.D.	N.W.T.	YUKON
		HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS
BEECH	KING AIR 100	13	9930	1	289	1	592	9	7393	2	1656			
		13	9930	1	289	1	592	9	7393	2	1656			
BEECH AIRCRAFT COMP														
BARON	55 SERIES A	14	4037	4	274	2	498	3	2433	2	105	1	578	1
BONANZA	835 E 35 V35	86	4810	24	1260	12	892	6	314	20	1306	9	326	
BONANZA 36	36	15	1672	89	6	636	1	74	7	873				
COMPUTER LINER	99	16	18356	5	4479	1	58	9	12221	1	1071	1	585	
DEBONAIR	B33 C33 C33A	10	1000	4	516	1	227	4	344	1	82			
DUCHESNE	BE76	9	2422	1	80	1	227	5	1788	2	327			
DUKE	60	4	703	1	139			2	212					
EXPEDITOR TURBO CONV 18		3	632			1	221	2	411					
EXPEDITOR TWIN BEECH 18A TO E3M		14	3313	1	224	1	980	11	2034				1	75
KING AIR	90 SERIES	40	19645	14	7680	3	1265	19	8419	1	270	1	803	1
MENTOR	45	4	442	1	41			1	43					72
MUSKETEER	19 23 24	117	11065	13	601	10	654	34	1770	31	6432	1	90	
QUEEN AIR	65 70	6	4342			5	4086	1	360					
QUEEN AIR 80 80A		1	360					1	34	2	320			
SKIPPER	77	3	354					1	81					
STAGGER WING	17	2	104	1	23			1	56					
SUPER KING AIR	BE 300	3	569	1	467			1	56					
SUPER KINGAIR	BE200	29	16391	6	3139	1	1224	12	6401	2	1091	1	472	2
SUPER SUPER H18	185 SERIES	17	6070	2	1566	1	82	13	4399	1	23	3	2020	
TRAVELAIR	95 SERIES 95	65	11056	11	845	8	1137	17	3611	8	1024	2	425	2
TURBO BARON	56 55TC 58	20	5111	4	596	2	1140	1	17	7	1345	1	154	1
TWIN BONANZA	50 SERIES A	2	B			2	8							64
		480	112462	97	21002	39	5871	34	12699	169	45813	60	11423	8
BELLANCA MILLER				8172								1	90	5
AIRCRAUSER	6675	1	37									5	3408	939
CRUISAIR CRUISESTR	1413 1419	14	394	4	93	1	32	1	25	2	23	1	18	
DECATLOW	8KCB	20	1116	6	420	1	137	8	287					210
SCOUT	8GCB	43	5945	5	1138	5	561	2	264	12	2767	5	720	
VIKING	260 300	102	1832	12	448	1	134	5	459	2	133	1	18	3
		102	9324	31	2099	8	864	8	748	25	3247	6	805	2
BOEING				1231										
		14	51632					14	51632					
BOEING COMPANY														
ASTROJET	727100 200 C	38	101750	1	2847	2	3504	3	4655	32	90744			

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	N.F.L.D.	N.W.T.	YUKON
		NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.
CESSNA	402	40	22294	8	1815	5	4790	6	2388	7	4997	4	2684	1
CESSNA	411 411A	3	924											
CHANCELLOR	414	27	6762	4	1149	5	1311							
CITATION	500	43	19058	7	2416	2	742	2	1819	19	7670	5	2250	1
CITATION II	550	18	9968	9	4525	1	204	1	841	2	1045			560
CONQUEST	441	9	3658	1	377	1	900							
CORSAIR	425	3	1115											
CRANE BOBCAT	150	2	34											
CRUSADER	1303	1	22											
GOLDEN EAGLE	421	27	6164	1	264	1	55	1	121	13	3346	3	677	1
SKYHAWK	172 SERIES A	2078	274883	336	44638	250	18390	109	11729	594	82493	280	41079	44
SKYHAWK RG	172RG	63	9796	11	1976	12	1913	3	111	16	3318	7	432	2
SKYKNIGHT	320 320F	5	449	3	98	1	244	1	595	7	779	3	630	1
SKYLANE RG	182RG	29	3364	1	26	6	505	3	2163	106	9753	32	2585	6
SKYLANE SUPER	182 A TO M	471	40939	103	11073	59	4040	21	21	12	486	5	279	589
SKYLARK	175C	52	3155	9	791	10	311	1	21	11	111	2	997	2
SKYMASTER	336	6	1243	1	106	37	8728	51	7217	184	25309	142	17042	2
SKYWAGON	185 A TO E A	723	111454	84	13186	4	196	7	734	15	1944	3	74	3
SUPER SKYMASTER	337 337C	57	6795	8	1087	9	1329	30	8329	79	11140	65	7139	3
SUPER SKYWAGON	206 P206 TP2	302	51899	47	9773	2	2489	7	2514	28	4168	19	5117	3
TITAN	C404	7	6254											
TWIN CESSNA	310 310K 310	109	21443	8	954	12	3890	7	60390	1940	294721	968	140383	86
		6830	949788	1100	138563	687	68955	484	60390	1940	294721	968	140383	86
CHAMPION AIRCRAFT CPM														
CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	571	24329	58	2061	48	1667	77	3279	212	9521	79	3784	8
		571	24329	58	2061	48	1667	77	3279	212	9521	79	3784	8
COLONIAL LAKE AIRCFT														
COLONIAL	C1 C2	1	18											
SKINNER	LA4	91	5047	11	712	1	65	3	254	42	2352	15	811	2
		92	5065	11	712	1	65	3	254	42	2352	15	811	2
CONVAIR														
CANSO CATALINA	285A	12	1403	1		3	633							
CONVAIR	580	18	23173	5	6241									
LINER SAMARITAN	340	4	1762	1										
METROPOLITAN	440	1	422	1										
SUPER METROPOLITAN	640	4	4002	3	3144									
		39	30762	8	9385	3	633							
CURTISS WRIGHT														
COMMANDO	CV20	7	4046	1										

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	B.C.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	N.F.L.	N.W.T.	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.
.....	.....	7	4046	1	11									
DASSAULT BREGUET						6	4035							
FALCON 10	10	3	2232				2	1873	1	563				
FALCON 50		1	563											
MYSTERE FALCON	F JET 20	14	7145	1	355	1	438	8	4657	2	826			
.....	.....	18	9940	1	355	1	438	10	6530	3	1432	3	1185	
DE HAVILLAND														
BEAVER	DHC2	327	112022	84	37693	13	2309	17	6887	22	5958	108	29930	64
BUFFALO	DHC5	1	78					1	78					
CARIBOU	DHC4	1	6											
CHIPMUNK	DHC1	23	1273	4	45	1	116	1	8	1	32	9	1046	3
DASH 7	DHC7	11	23609	4	10475									
DASH 8	DHC8	30	48829	2	5371	5	5701	12	16425	1	984			
DOMINIE	DH125 HS125	27	12432	2	695	7	3447	5	1571	12	6591			
GYPSY MOTH	DH60	1	2					1	2					
OTTER	DHC3	100	47698	9	6740	1	443	6	2558	16	6211	31	14373	28
TIGER MOTH	DH82	27	686	2	37	5	45	3	51	15	486	1	39	1
TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	21	9815					1	422	14	7929	1	102	3
TWIN OTTER	DHC6	99	91220	9	4222	18	14206	6	5600	3	5051	38	34303	9
.....	.....	668	347670	112	54803	59	36748	34	15526	42	17252	241	119277	119
ENBRAER														
BANDERANTE		6	6972					4	4711	2	2261			
.....	.....	6	6972					4	4711	2	2261			
FAIRCHILD MILLER														
CORNELL	M62	4	60			1	7	1	29					
FRIENDSHIP FOKKER	F127 A TO J	9	7432	1	396	2	3307	2	629	4	3100			
HUSKY	F24	4	55			2	23	2	32					
.....	.....	17	7547	1	396	6	3354	1	7	5	690	4	3100	
FLEET														
CANUCK	80	44	2214	13	983	4	216	1	21	1	12	15	467	7
FINCH	168	3	34	1	3									
FLEET	2	1	2					1	2					
FLEET	21M	1	8											
.....	.....	49	2258	14	986	4	216	2	23	1	12	18	506	7
FOKKER VFW														
FELLOWSHIP	F28	5	10961			3	6961							
.....	.....	5	10961			3	6961							
FORNAIRE ALON														
AIRCORPE	F1 A2	15	252	3	69	3	47	3	41	1	4	4	47	1

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION

- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S.		P.E.I.		N.F.D.		N.W.T.		YUKON
		NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	
ERCOUPE AIRCOUP CLUB E415 A4		70	2153	13	513	9	325	6	103	4	117	24	617	12	449					1	1	1	1	28		
		85	2405	16	582	12	372	9	144	5	121	28	664	13	493					1	1	1	1	28		
FOUND BROS																										
FOUND BROS	F8A2C	4	730	1	23							3	707													
FOUND BROS		4	730	1	23							3	707													
FUNK AIRCRAFT																										
FUNK	875 885	1	10			1	10																			
FUNK		1	10			1	10																			
GATES LEARJET CORP																										
LEARJET	LEARJET 36	1	359									1	359													
LEARJET	L24	2	672	3	1081																					
LEARJET	L25	5	1753									3	1424													
LEARJET	55ER LR	1	345	1	95	1	261																			
LEARJET		7	5253	3	1812	3	2965					1	476													
LEARJET 35		19	9490	6	2829	7	4141	1	261			5	2259													
GLIDERS																										
GLIDERS	ALL MODELS	494	37829	27	2261	92	5135	16	1080	22	1692	235	17569	82	8725	5	165	13	1028	1	20	1	154			
GLIDERS		494	37829	27	2261	92	5135	16	1080	22	1692	235	17569	82	8725	5	165	13	1028	1	20	1	154			
GREAT LAKES																										
GREAT LAKES	2T1	3	45			1	24					1	11	1	10											
GREAT LAKES		3	45			1	24					1	11	1	10											
GRUMMAN																										
AG CAT	G164	68	6771			19	2384	15	1286	5	725	13	1163	8	582	4	206	2	315	2	110					
AVENGER	GTB43	9	638													8	569									
COUGAR	GA7	6	3208			1	488																			
GOOSE	G21	10	6214	1	543							2	1069	4	2177											
GULFSTREAM	G159	5	2623	8	5145	2	952					1	612	1	78							1	981			
GULFSTREAM	G4	1	4									1	4													
GULFSTREAM 11	G1159	5	1611			1	134					3	966	1	511											
GULFSTREAM	G73	4	957	1	103	1	287					1	296	1	271											
MALLARD	30	1	49									1	49													
SCAN		1	577																							
SUPER GOOSE	G21C	15	2356	8	1615																					
TRACKER TRADER	G89 C1A	125	25008	19	7983	25	4314	6	611	5	725	22	4159	14	3348	13	1046	3	445	2	110	1	981			
TRACKER TRADER																										
HELIO																										
COURIER	H391	7	813	1	27																					
SUPER COURIER	H395 H295	8	1930	1	105	2	24					1	1525	2	71							1	213	2	219	
SUPER COURIER		15	2743	2	132	2	24					1	1525	2	71							1	213	4	334	
HOME BUILT																										
HOME BUILT																										

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION

- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS
HOMEBUILT	ALL MODELS	544	20178	69	3399	70	3167	20	315	19	451	277	8609	65	3624	11	276	11	297			1	4		1	36	
		544	20178	69	3399	70	3167	20	315	19	451	277	8609	65	3624	11	276	11	297			1	4		1	36	
ISRAEL AIR INDUST																											
WESTWIND	1123	2	556									1	311			1	245										
WESTWIND	1124	7	2944			4	1912					3	1032														
		9	3500			4	1912					4	1343			1	245										
LOCKHEED																											
ELECTRA PISTON	L10 L12	1	121											1	121												
ELECTRA TURBO ORION	188 185	3	4828																								
MERCURIES	L382 L100	1	1418																					3	4828		
JETSTAR	329	1	119			1	119																1	1418			
TRISTAR	1011 1	19	45855								2	4762	2	4370	15	36723											
		25	52341			1	119			2	4762	2	4370	16	36844									4	6246		
LONGREEN AIRCRAFT																											
CENTAUR	101	1	2	1	2																						
		1	2	1	2																						
MARANDA																											
SUPER LOISIR	EM1A	8	284	2	89	1	34					1	52	2	46	2	63										
		8	284	2	89	1	34					1	52	2	46	2	63										
MARTIN CO																											
MARS	JRM3	2	115	2	115																						
		2	115	2	115																						
MAULE																											
BEEDEE	M4 M5	86	4765	16	729	10	556	6	329	5	208	25	1449	14	800	1	70	3	105			1	16	2	104	3	399
MAULE 6	SUPER ROCKET	1	148																						1	148	
		87	4913	16	729	10	556	6	329	5	208	25	1449	14	800	1	70	3	105			1	16	2	104	4	547
MCDONNELL DOUGLAS																											
DAKOTA SKYTRAIN	DC3	48	25096	3	837			1	952	8	7471	22	9148	6	1240									6	4205	2	1243
DC10	DC10 SERIES	17	54410	16	49855	1	4555																				
DOUGLAS	DC68	8	1056	8	1056																						
DOUGLAS	DC930	34	89726																								
INVADER	A26	13	515			13	515							34	89726												
JET LINER	DC8	1	1626									1	1626														
JET LINER SUPER DC8	860 SERIES	9	19797									3	8067	6	11730												
JET TRADER	850 SERIES F	6	17217											6	17217												
JETLINER	DC850 SERIES	1	3			1	3																				
LIFTMASTER	DC6	3	861	1	191																						
SKYMASTER CARVAIR	DC4 ATL98	10	956									4	421	2	670										1	134	
		150	211263	28	51939	15	5073	1	952	8	7471	30	19262	59	120984									6	4205	3	1377

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA NO.	HRS	B.C. C.-B.	HRS	ALTA.	HRS	SASK.	HRS	MAN.	HRS	ONT.	HRS	QUE.	HRS	N.B.	HRS	N.S. N.-E.	HRS	P.E.I. I.-E.	HRS	Nfld. T.-N.	HRS	N.W.T. T.-N.-O.	HRS	YUKON	HRS
MEYERS AIRCRAFT MEYERS OTW	14 16	1	13	1	13																						
MITSUBISHI MITSUBISHI	MJ2	9	3349	2	1420	1	9			1	351	2	791	1	227	1	363						1	188			
MONG SPORT	MS2	2	357	1	351	1	6																				
MOONEY AIRCRAFT MARK 20	20	182	14925	36	2727	43	4768	17	676	15	762	53	4042	14	1605	1	107			2	142			1	96		
MARK 22	22	1	8	1	8																						
MITE WEE SCOTSMAN MOONEY	M18	3	99	2	89	1	10																				
MOONEY 201 MOONEY 231 TURBO	M20J M20K	4 3	677 370	1 4	27 677	2 3	297 370					2	380														
MOONEY MITSUBISHI MOONEY	MJ2	194 1	16106 232	40 1	2851 232	49 1	5445 232	17	676	15	762	55	4422	14	1605	1	107			2	142			1	96		
MORANE SAULNIER ACFT RALLYE SUPER RALLYE	MS885 MS880 MS885	8 8	362 362	2 2	20 20	4 4	237 237	1 1	91 91			1 1	14 14														
NAVION AIRCRAFT NAVION	D16	2	24																								
RANGEMASTER RECRUITER	MA1 ST3K	19 2	789 138	10 2	325 325	5 1	293 44	1 1	25 25			2 3	24 146														
NORDDYNN NORSEMAN	5 UC64AS 6	6 6	1170 1387					1 1	154 154	2 4	258 495	3 6	758 1442														
NORTH AMERICAN HARVARD	MAT6 B25	30 2	508 69	8 2	184 114	10 1	171 26	2 2	22 22			10 1	131 57											1	12		
MITCHELL MUSTANG	P51	7	319	2	114	1	26					4	179														
SABRELINER NORTHWESTERN AERO	MA265 MA282	1 40	9 905	10	298	11	197	2	22			15	367	1	9									1	12		

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION

- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	B.C.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		M.B.		N.S.		P.E.I.		MFLD.		N.W.T.		YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.
PORTERFIELD	35	1	39	1	39																					
.....	.....	1	39	1	39																					
PARTENAVIA																										
OBSEVER	P68	1	46								1	46														
.....	.....	1	46								1	46														
PILATUS AIRCRAFT																										
PILATUS PORTER	6	3	476	1	130						1	63											1	283		
TURBO PORTER	PC6A	1	424								1	424														
.....	.....	4	900	1	130						2	487											1	283		
PIPER AIRCRAFT																										
AEROSTAR	602P 702P	11	1969	6	1182	2	307				2	363	1	117												
APACHE	PA23 160	77	5801	11	658	13	611	2	144	3	493	30	2415	15	853	2	466						1	161		
AZTEC	PA23 250	133	27018	9	2490	22	4477	6	345	3	789	43	5551	44	12223							2	292	2	444	
CHEROKEE	PA28 160 180	981	88981	149	10162	176	12477	126	7515	85	7560	261	26475	114	14202	22	2672	21	1728	4	194	15	5614	3	166	5
CHEROKEE ARROW	200	118	12003	10	1117	33	3639	15	940	7	321	40	4191	10	1290	1	400	2	105							
CHEROKEE LANCE	PA32 RT 300	12	1651			3	335	1	89	1	258	4	571	1	85								2	313		
CHEROKEE SIX	PA32 260 300	72	7955	7	508	19	1754	11	766	2	429	25	3931	6	488							1	19	3	1819	
CHEYENNE	PA31T	36	15794	7	2119	9	3120	3	1306		12	6877	2	553									2	1406		
CHEYENNE IV	PA42	4	1931	1	325			1	200																	
CLIPPER	PA16	13	461	3	128	2	94	1	30	2	62	3	81	1	25											
CLUB COUPE	J4	8	185							1	17	4	78	3	90											
COMANCHE	PA24 180 250	134	8364	18	879	37	3065	20	914	18	1014	33	1956	8	536											
CRUISER	J5	5	240	3	201						1	15	1	24												
CUB SPECIAL	PA11	72	2418	3	109	3	49	4	108	10	270	39	1318	8	429											
CUB TRAINER	J2	1	30																							
CUB TRAINER	J3 3C65	231	8175	17	325	11	404	6	134	29	1000	117	3720	38	1867	2	25	6	286	1	42	2	90	2	282	
FAMILY CRUISER	PA14	14	717	8	501						5	186	1	30												
NAVAJO	PA31	198	101101	32	18706	30	13155	10	3964	19	11398	52	26521	33	16919	4	1486	6	3031			4	2663	2	516	6
PACER	PA20	40	1420	7	361	8	226	5	213	1	12	15	460	3	125							1	23			
PAWNEE	PA25 150 235	99	8221	1	17	17	1808	32	1565	14	974	17	2184	10	1033	8	640									
PAWNEE BRAVE		11	915	1	60	1	46	5	491		4	318														
PAWNEE		3	1377					1	35	1	738	1	604													
SEMINOLE	PA44	23	7122	1	244	11	2257				9	3051	1	367	1	1203										
SENECA	SENECA 11	109	18760	19	2991	28	4034	10	1595	3	1390	32	4877	9	1881	3	277	1	245			2	687			2
SUPER CRUISER	PA12	159	9341	17	764	8	295	10	1780	18	538	63	3394	32	1910	3	48	1	12							7
SUPER CLUB	PA18 18A 135	331	25232	66	4405	42	2458	9	249	26	1059	111	11886	46	2639	3	54	2	100			3	165	8	732	15
TOMAHAWK	PA38	40	12557	7	1289	6	1449	1	27	3	123	13	3177	3	122	6	5580									1
TRIPACER CARIBBEAN	PA22 108 150	228	11413	52	5488	20	668	14	285	26	674	68	2176	32	1590	3	58	6	265	2	21	3	52	1	17	2
TWIN COMANCHE	PA30 160 39	69	9407	11	1505	11	1544	3	338	3	340	35	4757	5	906											

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION

- SHOWING TOTAL HOURS IN 1967 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	B.C.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	N.F.L.D.	N.W.T.	YUKON
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.
VAGABOND	PA17	4	43											
VAGABOND	TRAINER	7	362											
		3243	390964	514	58281	296	23033	278	29483	1042	121307	428	60358	58
PITTS	S1C S2	27	1298	7	600	6	395	1	3	3	295	1	5	5
		27	1298	7	600	6	395	1	3	3	295	1	5	5
POLISH AV WKS		10	548											
DROMEDARY		10	548											
PZL MIELIC POLAND		6	798	1	201	1	352	1	102	2	122			
WILGA		6	798	1	201	1	352	1	102	2	122			
REPUBLIC		25	1034	7	103	4	81							
SEABEE	RC3	25	1034	7	103	4	81							
SAUNDERS ACFT CORP		4	1852											
SAUNDERS	ST27	4	1852											
SHORT BROS HARLAND		3	444											
SHORTSKYAN	SC7	2	4391											
SHORTSHORT 360	360	1	794											
SHORT	SD3 30	6	55629											
SILVAIRE		78	3731	21	1538	12	567	4	91	11	188	23	1138	5
OBSERVER	8 SERIES	78	3731	21	1538	12	567	4	91	11	188	23	1138	5
SMITH		6	82	1	3									
MINIPLANE	DS1	6	82	1	3									
STINSON		2	57	1	53									
RELIANT VULTEE	V77	4	33	1	22									
STINSON	8 9 10 SERIE	160	4571	43	1742	17	397	9	163	18	353	54	1511	15
VOYAGER STN WAGON	105 108	166	4661	45	1817	19	407	9	163	18	353	54	1511	16
STITS AIRCRAFT		11	245	2	52	1	8	1	7	7	178	7	178	7
PLAYBOY FLUT R BUG	SA3B SA68 SA	11	245	2	52	1	8	1	7	7	178	7	178	7
STOLP	STOLP STARDUSTER	4	90											
	SA101													

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld. T.-N.	N.W.T. T.-N.-O.	YUKON
		NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.
AEROSPATIALE														
ALOUETTE 2 GAZELLE	SE3130 3180	11	2190	4	1213	6	580							
ALOUETTE 3	SB3160 SA315	2	1130	1	615	1	515							
ASTAR	AS350	61	34220	10	5691	11	5416					3	1762	
		74	37540	15	7519	18	6511					3	1762	
AEROSPATIALWESTLAND														
PUMA	SA330 PUMA	2	678									2	678	
		2	678									2	678	
AIR AND SPACE														
AIR AND SPACE	18A	1	1											
		1	1											
AVIAN														
GYROPLANE	2 180	6	107											
		6	107											
AVIATION SPECIALITIES														
SIKORSKY	S55T	4	11185											
		4	11185											
BELL														
IROQUOIS	204 205	44	17487	20	8321	8	3077							
IROQUOIS	212 412	32	16196	17	7708	6	3064							
JET RANGER	206	423	212797	210	104327	40	16568							
LONG RANGER	206L	74	34346	12	7086	5	1143							
TROOPER RANGER	47	42	7933	12	2005	6	748							
UTILITY TWIN	222	3	760	1	453	1	453							
		618	289519	271	129447	66	25053							
ENSTROM														
ENSTROM	F28A	9	1682	1	308	2	340							
		9	1682	1	308	2	340							
FAIRCHILD MILLER														
FAIRCHILD MILLER	1100	3	206	2	159									
RAVEN	UH12	10	2336	9	2237	1	99							
		13	2542	11	2396	1	99							
HUGHES														
HUGHES	269 200 300	24	5384	3	592	3	869							
HUGHES	369 500	83	42313	27	14730	7	2289							
		107	47697	30	15322	10	3158							
MESSERSCHMITT														
OPHELIA LS	105LS	20	6740	2	636	2	636							
		20	6740	2	636	2	636							
ROBINSON HELICOPTER														
ROBINSON	R22	11	3827	3	325	2	574							
		11	3827	3	325	2	574							
SIKORSKY														
CHOCTAW	S58	6	2083	1	380									
SIKORSKY	S61	9	8189	8	7520									
SIKORSKY	S76	14	8346	13	8315									
SKYCRANE	S64	1	600	1	600									
		30	19218	23	16815									
		895	420736	354	172132	101	36371							



TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1987: BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE DE NAVIGABILITE EN 1987: PAR AERONEFS A VOILURE FIXE ET A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1987 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
<u>CANADA</u>			
NUMBER-NOMBRE	11,707	114	11,821
HOURS-HEURES	834,811	24,442	859,253
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,954	37	1,991
HOURS-HEURES	152,032	7,145	159,177
<u>ALBERTA</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,965	19	1,984
HOURS-HEURES	153,175	4,820	157,995
<u>SASKATCHEWAN</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,059	1	1,060
HOURS-HEURES	54,394	40	54,434
<u>MANITOBA</u>			
NUMBER-NOMBRE	840	3	843
HOURS-HEURES	43,492	419	43,911
<u>ONTARIO</u>			
NUMBER-NOMBRE	3,734	24	3,758
HOURS-HEURES	256,260	5,397	261,657
<u>QUEBEC</u>			
NUMBER-NOMBRE	1,571	21	1,592
HOURS-HEURES	126,097	4,060	130,157
<u>NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK</u>			
NUMBER-NOMBRE	164	2	166
HOURS-HEURES	15,344	884	16,228
<u>NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE</u>			
NUMBER-NOMBRE	161	1	162
HOURS-HEURES	9,646	347	9,993
<u>PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD</u>			
NUMBER-NOMBRE	26	-	26
HOURS-HEURES	2,974	-	2,974
<u>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</u>			
NUMBER-NOMBRE	86	4	90
HOURS-HEURES	10,175	916	11,091
<u>NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST</u>			
NUMBER-NOMBRE	76	-	76
HOURS-HEURES	6,137	-	6,137
<u>YUKON</u>			
NUMBER-NOMBRE	71	2	73
HOURS-HEURES	5,086	414	5,500

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -																													
MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA		8.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE. QUE.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		N.F.L. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON			
		NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS		
FINCH FLEET FLEET	168	3	34	1	3							2	31																
	2	1	2					1	2																				
	214	1	8																										
		49	2258	14	986	4	216	2	23	1	12	18	506	7	278	1	126						2	111					
ORNAIRE ALON AIRCOUPE ERCOUPE AIRCOUP CLUBEA15 A4	F1 A2	15	252	3	69	3	47	3	41	1	4	4	47	1	44					1	1	1	28						
		70	2153	13	513	9	325	6	103	4	117	24	617	12	449					1	1	1	28						
		85	2405	16	582	12	372	9	144	5	121	28	664	13	493					1	1	1	28						
FOUND BROS FOUND BROS	FBA2C	2	77	1	23							1	54																
		2	77	1	23							1	54																
FUNK AIRCRAFT FUNK	875-885	1	10			1	10																						
		1	10			1	10																						
GATES LEARJET CORP LEARJET LEARJET LEARJET LEARJET 35	LEARJET 36	1	359									1	359																
	L24	3	763	2	672	1	91																						
	L25	2	356			1	95	1	261																				
		1	712			1	712																						
GLIDERS GLIDER		7	2190	2	672	3	898	1	261			1	359																
	ALL MODELS	493	37306	27	2261	92	5135	16	1080	21	1169	235	17569	82	8725	5	165	13	1028	1	20	1	154						
GREAT LAKES GREAT LAKES		493	37306	27	2261	92	5135	16	1080	21	1169	235	17569	82	8725	5	165	13	1028	1	20	1	154						
	2T1	3	45			1	24					1	11	1	10														
GRUPMAN AG CAT GOOSE GULFSTREAM GULFSTREAM 11 MALLARD SCAN		3	45			1	24					1	11	1	10														
		3	45			1	24					1	11	1	10														
	G164	4	468			1	46	1	34	2	388																		
	G21	2	1474	2	1474	1	409					1	612	1	78							1	981						
SUPER GOOSE TRACKER TRADER HELIO	G159	4	2080			1	134					2	660	1	511														
	G1159	4	1305			1	287					1	296																
	G73	4	957	1	103	1						1	49																
	30	1	49																										
SUPER GOOSE TRACKER TRADER	G21C	1	577	1	577																								
	G89 C1A	1	130																										
HELIO COURIER SUPER COURIER		21	7040	4	2154	4	876	1	34	2	388	5	1617	2	589	1	271	1	130										
H391 H395	H391	5	367	1	27																								
	H395	5	155	1	105	2	24																						

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	YUKON
		NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.
HOMEBUILT		10	522	2	132	2	24							
HOMEBUILT	ALL MODELS	544	20178	70	3167	20	315	19	451	277	8609	65	3624	11
ISRAEL AIR INDUST		544	20178	70	3167	20	315	19	451	277	8609	65	3624	11
WESTWIND	1123	1	245											
WESTWIND	1124	7	2944	4	1912									
LOCKHEED		8	3189	4	1912									
ELECTRA PISTON	L10 L12	1	121											
JETSTAR	329	1	119	1	119									
LONGGREEN AIRCRAFT		2	240	1	119									
CENTAUR	101	1	2											
MARANDA		1	2											
SUPER LOISIR	EM1A	8	284	2	89	1	34							
MAULE		8	284	2	89	1	34							
BEEDEE	M4 M5	81	4139	16	729	10	556	5	307	4	183	24	1330	13
MCDONNELL DOUGLAS		81	4139	16	729	10	556	5	307	4	183	24	1330	13
DAKOTA SKYTRAIN	DC3	1	13											
SKYMASTER CARVAIR	DC4 ATL98	1	2											
MEYERS AIRCRAFT		2	15											
MEYERS OTW	14 16	1	13	1	13									
MITSUBISHI		1	13	1	13									
MITSUBISHI	MU2	5	1463	1	334									
MITSUBISHI		5	1463	1	334									
MOING		2	357	1	351	1	6							
SPORT	MS2	2	357	1	351	1	6							
MOONEY AIRCRAFT		182	14925	36	2727	43	4768	17	676	15	762	53	4042	14
MARK 20	20	1	8											
MARK 22	22	1	8											
MITE WEE SCOTSMAN	M18	3	99	2	89	1	10							
MOONEY	21	1	27	1	27									

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA NO.	B.C. C.-B. NO.	ALTA. HRS	SASK. HRS	MAN. HRS	ONT. HRS	QUE. QUE. HRS	N.B. HRS	N.S. HRS	P.E.I. I.P.-E. HRS	N.F.D. T.-N. HRS	M.W.T. T.N.-O. HRS	YUKON NO.	HRS
MOONEY 201	M20J	4	677	2	297	2	380								
MOONEY 231 TURBO	M20K	3	370	3	370										
MOONEY HITSUBISHI	MJ2	194	16106	49	5445	17	676	15	762						
MORANE SAULNIER ACFT															
RALLYE SUPER RALLYE MS88		8	362	2	20	4	237	1	91						
NAVION AIRCRAFT		8	362	2	20	4	237	1	91						
NAVION	D16	2	24												
RANGEMASTER	NA1	19	789	5	293	1	25								
RECRUITER	ST3K	2	138	1	44										
NOORDUYN		23	951	10	325	6	337	1	25						
NOORDNORSEMAN	5 UC64AS	1	99												
NORSEMAN	6	1	213												
NORTH AMERICAN		2	312												
HARVARD	NAT6	28	497	10	171	2	22								
MITCHELL	B25	1	57												
MUSTANG	P51	7	319	1	26										
SABRELINER	NA265 NA28	1	9												
NORTHWESTERN AERO		37	882	9	294	11	197	2	22						
PORTERFIELD	35	1	39	1	39										
PARTENAVIA		1	39	1	39										
OBSERVER	P68	1	46												
PILATUS AIRCRAFT		1	63												
PILATUS PORTER	6	1	424												
TURBO PORTER	PC6A	1	424												
PIPER AIRCRAFT		2	487												
AEROSTAR	602P 702P	5	707	1	37	2	307								
APACHE	PA23 160	64	4367	10	627	10	266								
AZTEC	PA23 250	59	5571	2	294	12	1397	6	345						
CHEROKEE	PA28 160 1	884	51340	137	7437	164	8864	119	5500	77	3516	231	14363		

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	B.C.-B.	ALTA.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE.	N.B.	M.S.	P.E.I.	N.F.L.D.	N.W.T.	YUKON	
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	MO.	HRS	MO.	HRS	MO.	HRS	MO.	HRS
CHEROKEE ARROW	200	103	7933												
CHEROKEE LANCE	PA32 RT 30	10	1500	31	3294	15	940	5	221	35	2298	8	655	2	105
CHEROKEE SIX	PA32 260 3	67	7263	3	335			1	258	4	571	1	85	1	251
CHEYENNE	PA31T	16	4181	18	1676	11	766	1	124	23	3675	5	435	1	60
CLIPPER	PA16	13	461	5	1613	1	99	6	1646	2	553	2	553		
CLUB COUPE	J4	8	185	2	94	1	30	2	62	3	81	1	25	1	41
COMANCHE	PA24 180 2	130	7810	37	3065	19	875	17	824	32	1716	8	536	3	90
CRUISER	J5	5	240					1	17	4	78	3	90	78	3
CUB SPECIAL	PA11	71	2338	3	49	4	108	9	190	39	1318	8	429	5	135
CUB TRAINER	J2	1	30					1	30						
CUB TRAINER	J3 3C65	230	8165	11	404	6	134	29	1000	116	3710	38	1867	2	25
FAMILY CRUISER	PA14	13	692					4	161	4	161	1	30	1	413
NAVAJO	PA31	35	10869	3	208	2	585	4	1900	11	2897	8	3388	1	352
PACER	PA20	40	1420	8	226	5	213	1	12	15	460	3	125	2	516
PAWNEE	PA25 150 2	39	2024	6	423	23	1059	5	222	1	34	1	23	1	23
PAWNEE BRAVE		1	49			1	49								
PA34		1	35			1	35								
SEMIROLE	PA44	7	1194	6	950										
SENECA	SENECA 11	63	7694	20	2166	5	325	1	151	22	2962	2	147	1	245
SUPER CRUISER	PA12	154	7195	8	295	8	227	18	538	61	2994	32	1910	3	48
SUPER CUB	PA18 18A 1	304	22063	40	2164	9	249	25	863	98	10588	45	2578	3	54
TOMAHAWK	PA38	21	1315	3	275	1	27	3	123	5	191	3	122	1	37
TRIPACER CARIBBEAN	PA22 108 1	228	11413	20	668	14	285	26	674	68	2176	32	1590	3	58
TWIN COMANCHE	PA30 160 3	53	4624	8	1074	3	338	3	340	27	2172	3	300	2	265
VAGABOND	PA17	4	43	2	9			1	4					1	17
VAGABOND TRAINER	PA15	7	362			2	20	2	144	1	54			1	30
PITTS		2636	173083	422	29822	256	12333	235	11584	859	58607	328	23624	42	4231
SPECIAL	STC S2	27	1298	6	395	1	3			12	295	1	5	7	257
POLISH AV WKS		27	1298	6	395	1	3			12	295	1	5	20	1828
DROMEDARY		2	87					2	87					16	1727
PZL MIELIC POLAND		2	87					2	87					27	2167
WILGA		2	222												
REPUBLIC		2	222												
SEABEE	RC3	25	1034	4	81	1	4	7	709	4	80	1	6	1	21
		25	1034	4	81	1	4	7	709	4	80	1	6	1	21

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

MANUFACTURER	TRADE NAME	CANADA	B.C.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S.		P.E.I.		N.F.D.		M.W.T.		YUKON
FABRICANT	APPELLATION	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS
SAUNDERS ACFT CORP SAUNDERS	ST27	1	75								1	75													
		1	75								1	75													
SILVAIRE OBSERVER	8 SERIES	78	3731	21	1538	12	567	4	91	11	188	23	1138	5	129	1	7					1	73		
		78	3731	21	1538	12	567	4	91	11	188	23	1138	5	129	1	7					1	73		
SMITH MINIPLANE	DSA1	6	82	1	3							4	70	1	9										
		6	82	1	3							4	70	1	9										
STINSON RELIANT VULTEE	V77	2	57	1	53									1	4								1	1	
		4	33	1	22	2	10																2	12	1
STINSON 8 9 10 SER	105 108	158	4291	42	1606	17	397	9	163	18	353	53	1367	15	357	1	20					3	13	1	16
		164	4381	44	1681	19	407	9	163	18	353	53	1367	16	361	1	20								16
STITS AIRCRAFT PLAYBOY FLUT R BUG SA38 SA68		11	245	2	52	1	8	1	7			7	178												
		11	245	2	52	1	8	1	7			7	178												
STOLP STOLP STARDUSTER	SA101	4	90					1	5			2	75			1	10								
		4	90					1	5			2	75			1	10								
SWEARINGEN MERLIN	IVA METRO	1	44									1	44												
		1	44									1	44												
TAYLORCRAFT INC TAYLORCRAFT	12 15 19 6	125	5622	24	1152	12	303	13	322	15	444	33	1857	24	1376			1	13	1	5			2	150
		1	49	1	49																				
TAYLORCRAFT RANCHWGN20		126	5671	25	1201	12	303	13	322	15	444	33	1857	24	1376			1	13	1	5			2	150
TED SMITH ACFT CO AEROSTAR	600 601 62	8	755	1	164	2	42					4	429	1	120										
		8	755	1	164	2	42					4	429	1	120										
TEMCO AIRCRAFT LUSCOMBE	11A	4	163	3	129							1	34												
		1	18									1	18												
SWIFT ULTRALIGHT	GC1	5	181	3	129							2	52												
ULTRALIGHT ALL MODELS		1	122			1	122																		
		1	122			1	122																		
UNIVERSAL GLOBE	GC1	16	812	11	657	1	49					3	44	1	62										

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES
- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA		B.C. C.-B.		ALTA.		SASK.		MAN.		ONT.		QUE.		N.B.		N.S. M.-E.		P.E.I. I.-P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
		NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS	NO.	HRS
.....	.....	16	812	11	657	1	49					3	44	1	62												
WACO																											
WACO	ALL SINGLE	5	100	1	4	3	84					1	12														
.....	.....	5	100	1	4	3	84					1	12														
WITTMAN																											
WITTMAN	WB	4	127	1	31							3	96														
.....	.....	4	127	1	31							3	96														
.....	.....	11707	834811	1954	152032	1965	153175	1059	54394	840	43492	3734	256260	1571	126097	164	15344	161	9646	26	2974	86	10175	76	6137	71	5086

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER MODELS AND PROVINCES

- SHOWING TOTAL HOURS IN 1987 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA NO.	B.C. C.-B. NO.	ALTA. HRS	SASK. NO.	MAN. HRS	ONT. HRS	QUE. NO.	N.B. HRS	N.S. HRS	P.E.I. I.P.-E. HRS	Nfld. T.-N. HRS	N.W.T. T.M.-O. HRS	YUKON HRS
AEROSPATIALE														
ALOUETTE 2	GAZELLE	5	1395	2	833	2	165							
ASTAR	AS350	4	1563	3	1417			1	146					
		9	2958	2	833	5	1582	1	146					1
AIR AND SPACE														
AIR AND SPACE	18A	1	1				1	1						
		1	1				1	1						
AVIAN														
GYROPLANE	2 180	6	107				5	42	1	65				
		6	107				5	42	1	65				
BELL														
IROQUOIS	204 205	3	1023				1	456	1	50				
JET RANGER	206	43	13883	5	2056	3	3646	6	2406	1	246	3	834	
LONG RANGER	206L	6	2181	1	347		2	689	1	507	1	638		
TROOPER RANGER	47	9	254	2	47		1	71						1
		61	17341	9	2967	1	12	4862	9	2963	2	884	3	834
ENSTROM														
ENSTROM	F28A	5	618	1	308	1	25		1	232	2	53		
		5	618	1	308	1	25		1	232	2	53		
FAIRCHILD HILLER														
FAIRCHILD HILLER	1100	2	159											
RAVEN	UH12	5	384	4	285	1	99							
		7	543	6	444	1	99							
HUGHES														
HUGHES	269 200 30	7	382	1	39	1	117							
HUGHES	369 500	15	2287	5	1100	2	30	3	121	1	347	1	82	
		22	2669	6	1139	3	147	3	121	1	347	1	82	
MESSERSCHMITT														
OPHELIA LS	105LS	1	60				1	60						
		1	60				1	60						
ROBINSON HELICOPTER														
ROBINSON	R22	2	145				1	79						
		2	145				1	79						
		114	24442	37	7145	19	4820	24	5397	21	4060	2	884	1
														347
														4
														916
														2
														414

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1987: BY
FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICATE VALIDE NAVIGABILITE EN 1987: PAR
AERONEFS A VOILURE FIXE, AERONEFS A VOILURE TOURNANTE ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOLS EN 1987 -

	FIXED-WING VOILURE FIXE	ROTARY WING VOILURE TOURNANTE	TOTAL
<u>CANADA</u>			
NUMBER-NOMBRE	3,363	711	4,074
HOURS-HEURES	1,988,208	361,451	2,349,659
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE BRITANNIQUE</u>			
NUMBER-NOMBRE	588	317	905
HOURS-HEURES	481,156	164,987	646,143
<u>ALBERTA</u>			
NUMBER-NOMBRE	414	76	490
HOURS-HEURES	201,966	26,741	228,707
<u>SASKATCHEWAN</u>			
NUMBER-NOMBRE	213	13	226
HOURS-HEURES	67,956	16,899	84,855
<u>MANITOBA</u>			
NUMBER-NOMBRE	265	34	299
HOURS-HEURES	115,427	17,736	133,163
<u>ONTARIO</u>			
NUMBER-NOMBRE	984	87	1,071
HOURS-HEURES	456,165	34,146	490,311
<u>QUEBEC</u>			
NUMBER-NOMBRE	596	115	711
HOURS-HEURES	526,299	64,029	590,328
<u>NEW BRUNSWICK - NOUVEAU BRUNSWICK</u>			
NUMBER-NOMBRE	62	3	65
HOURS-HEURES	18,302	1,809	20,111
<u>NOVA SCOTIA - NOUVELLE ECOSSE</u>			
NUMBER-NOMBRE	35	4	39
HOURS-HEURES	23,799	857	24,656
<u>PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD</u>			
NUMBER-NOMBRE	3	-	3
HOURS-HEURES	681	-	681
<u>NEWFOUNDLAND- TERRE-NEUVE</u>			
NUMBER-NOMBRE	52	29	81
HOURS-HEURES	32,280	17,409	49,689
<u>NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST</u>			
NUMBER-NOMBRE	114	15	129
HOURS-HEURES	51,310	7,499	58,809
<u>YUKON</u>			
NUMBER-NOMBRE	37	18	55
HOURS-HEURES	10,459	9,339	19,798

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1967 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE. QUÉ.	N.B.	N.S. N.-É.	P.E.I. I.-P.-É.	Nfld T.-N.	N.W.T. T.-N.-O.	YUKON
		NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.
AERO COMMANDER	AC690	1	337				1	337						
COMMANDER	200	1	27											
COMMANDER	500	6	1652			2	656	2	371	2	625			
GRAND COMMANDER		1	115			1	115							
SNOW COMMANDER	S2C	7	987											
SUPER COMMANDER	680	6	1041			1	115	1	152	3	389			
		22	4159			2	639	5	616	4	886	5	1014	
AERONCA MFG														
CHIEF SUPER CHIEF	11	2	249											
		2	249											
AIRBUS INDUSTRIE														
AIRBUS	B2 B4 C4	3	10803											
AIRBUS 310		3	831											
		6	11634											
AMERICAN AVIATION														
AMERICAN TRAVELER	AA5	3	522											
		3	522											
AVRO HAWKER SIDDELEY														
AVRO ANDOVER	74B	23	32066											
		23	32066											
AYRES CORPORATION														
TURBO THRUSH	S2R TURBO	20	1775											
		20	1775											
BEECH														
KING AIR 100		13	9930											
		13	9930											
BEECH AIRCRAFT CORP														
BARON	55 SERIES A TO D	5	3204											
BONANZA	B35 E 35 V35	2	178											
COMPUTER LINER	99	15	17285											
DUCESS	BE76	6	2082											
DUKE	60	1	139											
EXPEDITOR TURBO CONV 18		3	632											
EXPEDITOR TWIN BEECH 18A TO E3M		12	3017											
KING AIR	90 SERIES	18	9860											
MENTOR	45	1	344											
MUSKETEER	19 23 24	14	5431											
QUEEN AIR	65 70	5	4086											

1 585

1 75
1 728

16 5431

5 4086

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1967 -

TABLÉAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1967 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA	B.C. C.-B.	ALTA ALB.	SASK.	MAN.	ONT.	QUE. QUE.	N.B.	N.S. N.-E.	P.E.I. I.-P.-É.	MFLD T.-N.	N.W.T. T.-N.-O.	YUKON
		NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.	HRS NO.
CARAVAN I	208	1	397				1	397						
CARDINAL	177	11	2843	2	510	5	2016							
CARDINAL RG	177RG	2	701				1	216						
CENTURION	210	8	1710	2	204	1	205							
CESSNA		21	10750	3	1961	4	2517							
CESSNA	C207	16	6195				2	116	1	823	11	4544	3	1728
CESSNA	150 A TO J C152	323	154658	44	22255	31	13386	10	5052	21	7632	148	76968	58
CESSNA	170A B	3	377	1	203	1	38							
CESSNA	180 A TO H	72	16472	16	6618	3	1013	2	59	4	514	41	7391	3
CESSNA	401	9	2378				4	1668						
CESSNA	402	36	20139	7	3920	7	1751	4	3004	4	2083	1	335	1
CESSNA	411 411A	2	857				5	1311						
CHANCELLOR	414	12	3230	4	1221	1	119	5	742	1	233	15	6643	3
CITATION	500	26	10917	3	1623	2	252	2	900					
CITATION II	550	2	979				1	377	1					
CONQUEST	441	5	2227				1	453						
CORSAIR	425	1	537				1	537						
GOLDEN EAGLE	421	10	2584				1	121						
SKYHAWK	172 SERIES A TO	381	161071	80	33920	54	26878	14	6295	17	7363	125	49766	59
SKYHAWK RG	172RG	16	5863	2	939	4	1427	3	908					
SKYKNIGHT	320 320F	1	244				1	244						
SKYLANE RG	182RG	4	898				1	229						
SKYLANE SUPER	182 A TO M	39	8168	13	2942	10	2088	3	600	3	791	5	1166	4
SKYLARK	175C	3	344	1	279	1	5	1	60					
SKYMASTER	336	2	982				1	106						
SKYWAGON	185 A TO E A185E	220	65237	57	16246	19	6407	22	7235	22	5564	42	12113	24
SUPER SKYMASTER	337 337C	23	3698	7	994	1	109	2	134	3	543	8	1303	1
SUPER SKYWAGON	206 P206 TP206 U	112	32764	21	6615	15	4735	4	947	19	6966	20	5598	14
TITAN	C404	7	6254				2	2489						
TWIN CESSNA	310 310K 310N 34	43	13877				11	1568	9	3670	5	1989	6	1687
CHAMPION AIRCRAFT CPN		1490	543379	271	102079	194	68703	107	36426	128	37168	465	180089	200
CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	17	2235	2	104		1	30	4	828	8	1186	1	71
		17	2235	2	104		1	30	4	828	8	1186	1	71
CONVAIR														
CONVAIR	580	17	23075				5	6241						
LINER SAMARITAN	340	3	1332	1	37									
METROPOLITAN	440	1	422	1	422		3	3144						
SUPER METROPOLITAN	640	3	3144											

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFTS BY MANUFACTURER, MODELS AND PROVINCES OF REGISTRATION
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1987 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE ET PROVINCE D'IMMATRICULATION
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1987 -

MANUFACTURER FABRICANT	TRADE NAME APPELLATION	CANADA NO.	C.B. HRS	ALTA ALB HRS	SASK. HRS	MAN. HRS	ONT. HRS	QUE. HRS	N.B. HRS	N.S. HRS	P.E.I. HRS	N.F.L.D. HRS	N.W.T. HRS	YUKON HRS
CURTIS WRIGHT COMMANDO	CW20	24	27973	2	459	8	9385	10	11282	4	6847			
DASSAULT BREQUET		6	4035			6	4035							
FALCON 10	10	1	1147					1	1147					
FALCON 50		1	563					1	563					
MYSTERE FALCON	F JET 20	6	3618					5	3158	1	460			
DE HAVILLAND		8	5328					6	4305	2	1023			
BEAVER	DHC2	244	93018	55	28319	6	1757	17	6887	14	4236	84	25270	53
CARIBOU	DHC4	1	6				6					20765		743
DASH 7	DHC7	8	18927				4	10475						
DASH 8	DHC8	23	42912	2	5371	3	4174		8452			5	8679	
DOMINIE	DH125 HS125	7	3469						14589	1	984			
OTTER	DHC3	88	43235	8	6107			6	2558	14	5416	26	11963	25
TIGER MOH	DHC2	1	6					1				6		
TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	3	1292						422			14	16070	8
TWIN OTTER	DHC6	65	65695	7	2849	12	9467	6	5600	3	5051	137	76350	94
EMBRAER		440	268560	72	42646	26	25879	30	15467	31	14703	19	17722	24
BANDEIRANTE		6	6972						4			2	870	
FAIRCHILD HILLER		6	6972						4			2	870	
FRIENDSHIP FOKKER	F127 A TO J	5	4332	1	396	2	3307		2			4	4774	11
FOKKER VFW		5	4332	1	396	2	3307		2			19	17722	24
FELLOWSHIP	F28	5	10961			3	6961		1			2000		
FOUND BROS		5	10961			3	6961		1			2000		
FOUND BROS	FBA2C	2	653					2	653					
GATES LEARJET CORP		2	653					2	653					
LEARJET	L24	2	990											
LEARJET	L25	3	1424											
LEARJET	55ER LR	1	345											
LEARJET 35		6	4541	3	1812	2	2253		1			476		
GLIDERS		12	7300	4	2157	4	3243		4			1900		

APPENDIX A

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

Year Issued	Volume	Number	Survey Reference Year
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

ANNEXE A

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

Année d'émission	Volume	Numéro	Année référence de l'enquête
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada	Foreign		Catalogue
		\$		Autre	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	71.00	85.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	92.00	110.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	89.00	107.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	116.00	139.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	36.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	40.00	48.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	34.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	79.00	95.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	100.00	120.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	68.00	82.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	34.00	41.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	16.00	19.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	34.00	41.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication, please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro de télécopieur 1-613-951-1584.

August 1989

AOût 1989

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 7th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada. Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
7^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada. Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

TP-2468, 1987
ERRATA



Page 3

Highlights

paragraph 1

line 4

reads "5.5% to 3,346,519"

should read "4.7% to 3,321,519"

Page 3

Table,

Total aircraft

Hours flown

1987

reads "3,346,519"

should read "3,321,519"

% change, 1987/1986

reads "5.5"

should read "4.7"

Page 7

Table 1

Canada

Hours

Fixed-Wing

reads "2,925,783"

should read "2,900,783"

Canada

Hours

Total

reads "3,346,519"

should read "3,321,519"

Ontario

Number

Fixed-wing

reads "4,840"

should read "4,835"

Ontario

Number

Total

reads "5,003"

should read "4,998"

Page 3

Points Saillants

1er paragraphe

ligne 4

se lit "5.5% à 3,346,519"

devrait se lire "4.7% à 3,321,519"

Page 3

Tableau,

Aéronef total

Heures volées

1987

se lit "3,346,519"

devrait se lire "3,321,519"

Variation en % 1987/1986

se lit "5.5"

devrait se lire "4.7"

Page 7

Tableau 1

Canada

Heures

Voilure fixe

se lit "2,925,783"

devrait se lire "2,900,783"

Canada

Heures

Total

se lit "3,346,519"

devrait se lire "3,321,519"

Ontario

Nombre

Voilure fixe

se lit "4,840"

devrait se lire "4,835"

Ontario

Nombre

Total

se lit "5,003"

devrait se lire "4,998"

Ontario
Hours
Fixed-wing
reads "770,422"
should read "768,920"

Ontario
Hours
Total
reads "833,867"
should read "832,365"

Quebec
Number
Fixed wing
reads "2,190"
should read "2,191"

Quebec
Number
Total
reads "2,334"
should read "2,335"

Page 17

Table 2

SHORT BROS HARLAND
SHORT SD3-30

Ontario
Number
reads "7"
should read "1"
Hours
reads "2296"
should read "794"

SHORT BROS HARLAND
Totals
Canada
Hours
reads "55629"
should read "5629"

Ontario
Number
reads "10"
should read "4"
Hours
reads "2740"
should read "1238"

Ontario
Heures
Voilure fixe
se lit "770,422"
devrait se lire "768,920"

Ontario
Heures
Total
se lit "833,867"
devrait se lire "832,365"

Québec
Nombre
Voilure fixe
se lit "2,190"
devrait se lire "2,191"

Québec
Nombre
Total
se lit "2,334"
devrait se lire "2,335"

Page 17

Tableau 2

SHORT BROS HARLAND
SHORT SD3-30

Ontario
Nombre
se lit "7"
devrait se lire "1"
Heures
se lit "2296"
devrait se lire "794"

SHORT BROS HARLAND
Total
Canada
Heures
se lit "55629"
devrait se lire "5629"

Ontario
Nombre
se lit "10"
devrait se lire "4:
Heures
se lit "2740"
devrait se lire "1238"

Page 18
Table 2
Grand Totals
Canada
Hours
reads "2925783"
should read "2900783"

Ontario
Number
reads "4840"
should read "4835"
Hours
reads "770422"
should read "768920"

Quebec
Number
reads "2190"
should read "2191"

page 32
Table 7
Yukon
Hours
Fixed wing
reads "10,459"
should read "12,867"

Yukon
Hours
Total
reads "19,798"
should read "22,206"

Page 18
Tableau 2
Grand totals
Canada
Heures
se lit "2925783"
devrait se lire "2900783"

Ontario
Nombre
se lit "4840"
devrait se lire "4835"
Heures
se lit "770422"
devrait se lire "768920"

Québec
Nombre
se lit "2190"
devrait se lire "2191"

Page 32
Tableau 7
Yukon
Heures
Voilure fixe
se lit "10,459"
devrait se lire "12,867"

Yukon
Heures
Total
se lit "19,798"
devrait se lire "22,206"

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
ACE AIRCRAFT						
CORBEN BABY ACE	MODEL D	2	51		--	--
		2	51		--	--
AERMACCHI LOCKHEED						
BUSHMASTER	60 AL60	2	71		--	--
		2	71		--	--
AERO COMMANDER						
AERO COMMANDER	AC690	6	1771		--	--
AERO COMMANDER	112 114	34	2092	1	2092	4.78
COMMANDER	200	2	82		--	--
COMMANDER	500	8	2175	1	2175	4.60
DARTER COMMANDER	100 150	21	827	2	414	24.18
GRAND COMMANDER	GRAND COMMANDE	1	115		--	--
SNOW COMMANDER	S2C	10	1416	2	708	14.12
SUPER COMMANDER	680	10	1290		--	--
		92	9768		--	--
AERONCA MFG						
AERONCA	058	2	17	8	2	4705.88
CHIEF SUPER CHIEF	11	100	4089	3	1363	7.34
SCOUT	KC 150 65	10	367		--	--
SEDAN	15AC	30	1041	2	521	19.21
		142	5514		--	--
AIRBUS INDUSTRIE						
AIRBUS 300	B2 B4 C4	3	10803		--	--
AIRBUS 310		4	836		--	--
		7	11639		--	--
AMERICAN AVIATION						
AMERICAN TRAVELER	AA5	130	8126	1	8126	1.23
YANKEE	AA1	37	1899	1	1899	5.27
		167	10025		--	--
AUSTER AIRCRAFT						
AUSTER	MARK6	7	145		--	--
		7	145		--	--
AVRO HAWKER SIDDELEY						
AVRO ANDOVER	748	25	33262		--	--
		25	33262		--	--
AYRES CORPORATION						
TURBO THRUSH	S2R TURBO	20	1775		--	--
		20	1775		--	--
BEECH						
KING AIR 100		13	9930	1	9930	1.01
		13	9930		--	--
BEECH AIRCRAFT CORP						
BARON	55 SERIES A TO	14	4037		--	--
BONANZA	B35 E 35 V35	86	4810	3	1603	6.24
BONANZA 36	36	15	1672		--	--
COMMUTER LINER	99	16	18356	1	18356	0.54
DEBONAIR	B33 C33 C33A	10	1000		--	--
DUCHESS	BE76	9	2422		--	--
DUKE	60	4	703		--	--
EXPEDITOR TURBO CONV	18	3	632		--	--
EXPEDITOR TWIN BEECH	18A TO E3N	14	3313	2	1657	6.04
KING AIR	90 SERIES	40	19645		--	--
MENTOR	45	4	442	1	442	22.62
MUSKETEER	19 23 24	117	11065	2	5533	1.81
QUEEN AIR	65 70	6	4342	1	4342	2.30
QUEEN AIR 80 80A	80 SERIES A TO	1	360		--	--
SKIPPER	77	3	354		--	--
STAGGER WING	17	2	104		--	--
SUPER KING AIR	BE 300	3	569		--	--
SUPER KINGAIR	BE200	29	16391		--	--
SUPER SUPER H18	18S SERIES	17	6070		--	--
TRAVELAIR	95 SERIES 95A	65	11056	2	5528	1.81
TURBO BARON	56 55TC 58	20	5111	2	2556	3.91
TWIN BONANZA	50 SERIES A TO	2	8		--	--



TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
.....		480	112462		--	--
BELLANCA MILLER					--	--
AIRCUISER	6675	1	37		--	--
CRUISAIR CRUISEMSTR	1413 1419	14	394		--	--
DECATHLON	8KCAB	20	1116		--	--
SCOUT	8GCBC	43	5945		--	--
VIKING	260 300	24	1832		--	--
.....		102	9324		--	--
BOEING					--	--
767		14	51632		--	--
.....		14	51632		--	--
BOEING COMPANY					--	--
ASTROJET	727100 200 C Q	38	101750		--	--
BOEING 737	100 200A TO E	71	228942		--	--
JET CLIPPER	747 SERIES	10	30295		--	--
STEARMAN	75 SERIES A TO	12	222		--	--
.....		131	361209		--	--
BRISTOL AIRCRAFT					--	--
FREIGHTER WAYFARER	170	1	125		--	--
.....		1	125		--	--
BRITISH AIRCRAFT COR					--	--
BAC 146	100 200 SERIES	1	1965		--	--
JETSTREAM31 COMMUTER		8	6462		--	--
.....		9	8427		--	--
BRITTEN NORMAN					--	--
ISLANDER	BN2 BN29 BN2A	32	17929	4	4482	2.23
TRISLANDER	BN2A MARK 111	2	2137		--	--
.....		34	20066		--	--
CANADAIR					--	--
CANADAIR	CL215	42	5186		--	--
CHALLENGER	CL600	10	5313		--	--
.....		52	10499		--	--
CESSNA					--	--
CITATION III		3	600		--	--
.....		3	600		--	--
CESSNA AIRCRAFT CORP					--	--
AGWAGON	188 A188	103	7321	3	2440	4.10
BIRD DOG	305 321	25	3591		--	--
CARAVAN I	208	3	1237		--	--
CARDINAL	177	159	14000	5	2800	3.57
CARDINAL RG	177RG	5	939		--	--
CENTURION	210	137	19254	7	2751	3.64
CESSNA		22	11484		--	--
CESSNA	C207	18	6247	1	6247	1.60
CESSNA	120	39	1500	1	1500	6.67
CESSNA	140 140A	129	6425	1	6425	1.56
CESSNA	150 A TO J C15	1244	210760	28	7527	1.33
CESSNA	170A B	223	11380	5	2276	4.39
CESSNA	180 A TO H	629	51315	21	2444	4.09
CESSNA	195	8	165	1	165	60.61
CESSNA	205	1	103		--	--
CESSNA	401	10	2394		--	--
CESSNA	402	40	22294	1	22294	0.45
CESSNA	411 411A	3	924		--	--
CHANCELLOR	414	27	6762	2	3381	2.96
CITATION	500	43	19058		--	--
CITATION II	550	18	9968	1	9968	1.00
CONQUEST	441	9	3658		--	--
CORSAIR	425	3	1115		--	--
CRANE BOBCAT	T50	2	34		--	--
CRUSADER	T303	1	22		--	--
GOLDEN EAGLE	421	27	6164	1	6164	1.62
SKYHAWK	172 SERIES A T	2078	274883	50	5498	1.82
SKYHAWK RG	172RG	63	9796		--	--
SKYKNIGHT	320 320F	5	449		--	--

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
SKYLANE RG	182RG	29	3364		--	--
SKYLANE SUPER	182 A TO M	471	40939	3	13646	0.73
SKYLARK	175C	52	3155	2	1578	6.34
SKYMASTER	336	6	1243		--	--
SKYWAGON	185 A TO E A18	723	111454	38	2933	3.41
SUPER SKYMASTER	337 337C	57	6795	1	6795	1.47
SUPER SKYWAGON	206 P206 TP206	302	51899	12	4325	2.31
TITAN	C404	7	6254		--	--
TWIN CESSNA	310 310K 310N	109	21443	3	7148	1.40
		6830	949788		--	--
CHAMPION AIRCRAFT CPN					--	--
CITABRIA TRAVELLER	7 SERIES	571	24329	8	3041	3.29
		571	24329		--	--
COLONIAL LAKE AIRCFT					--	--
COLONIAL	C1 C2	1	18		--	--
SKIMMER	LA4	91	5047	5	1009	9.91
		92	5065		--	--
CONVAIR					--	--
CANSO CATALINA	285A	12	1403	2	702	14.26
CONVAIR	580	18	23173		--	--
LINER SAMARITAN	340	4	1762		--	--
METROPOLITAN	440	1	422		--	--
SUPER METROPOLITAN	640	4	4002		--	--
		39	30762		--	--
CURTISS WRIGHT					--	--
COMMANDO	CW20	7	4046		--	--
		7	4046		--	--
DASSAULT BREQUET					--	--
FALCON 10	10	3	2232		--	--
FALCON 50		1	563		--	--
MYSTERE FALCON	F JET 20	14	7145		--	--
		18	9940		--	--
DE HAVILLAND					--	--
BEAVER	DHC2	327	112022	17	6590	1.52
BUFFALO	DHC5	1	78		--	--
CARIBOU	DHC4	1	6	1	6	1666.67
CHIPMUNK	DHC1	23	1273		--	--
DASH 7	DHC7	11	23609		--	--
DASH 8	DHC8	30	48829		--	--
DOMINIE	DH125 HS125	27	12432		--	--
GYPSY MOTH	DH60	1	2		--	--
OTTER	DHC3	100	47698	5	9540	1.05
TIGER MOTH	DH82	27	686		--	--
TURBO BEAVER	DHC2 TURBO	21	9815		--	--
TWIN OTTER	DHC6	99	91220	5	18244	0.55
		668	347670		--	--
EMBRAER					--	--
BANDEIRANTE		6	6972		--	--
		6	6972		--	--
FAIRCHILD HILLER					--	--
CORNELL	M62	4	60		--	--
FRIENDSHIP FOKKER	F127 A TO J	9	7432		--	--
HUSKY	F24	4	55		--	--
		17	7547		--	--
FLEET					--	--
CANUCK	80	44	2214		--	--
FINCH	168	3	34		--	--
FLEET	2	1	2		--	--
FLEET	21M	1	8		--	--
		49	2258		--	--
FOKKER VFW					--	--
FELLOWSHIP	F28	5	10961		--	--
		5	10961		--	--
FORNAIRE ALON					--	--
AIRCOUPE	F1 A2	15	252		--	--

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
ERCOUPE AIRCOUP CLUB	E415 A4	70	2153	2	1077	9.29
.....	.....	85	2405		--	--
FOUND BROS					--	--
FOUND BROS	FBA2C	4	730		--	--
.....	.....	4	730		--	--
FUNK AIRCRAFT					--	--
FUNK	B75 B85	1	10		--	--
.....	.....	1	10		--	--
GATES LEARJET CORP					--	--
LEARJET	LEARJET 36	1	359		--	--
LEARJET	L24	5	1753		--	--
LEARJET	L25	5	1780		--	--
LEARJET	5SER LR	1	345		--	--
LEARJET 35		7	5253		--	--
.....	.....	19	9490		--	--
GLIDERS					--	--
GLIDER	ALL MODELS	494	37829	14	2702	3.70
.....	.....	494	37829		--	--
GREAT LAKES					--	--
GREAT LAKES	2T1	3	45		--	--
.....	.....	3	45		--	--
GRUMMAN					--	--
AG CAT	G164	68	6771	3	2257	4.43
AVENGER	GTBM3	9	638	1	638	15.67
COUGAR	GA7	6	3208		--	--
GOOSE	G21	10	6214		--	--
GULFSTREAM	G159	5	2623		--	--
GULFSTREAM	G4	1	4		--	--
GULFSTREAM 11	G1159	5	1611		--	--
MALLARD	G73	4	957		--	--
SCAN	30	1	49		--	--
SUPER GOOSE	G21C	1	577		--	--
TRACKER TRADER	G89 C1A	15	2356		--	--
.....	.....	125	25008		--	--
HELIO					--	--
COURIER	H391	7	813		--	--
SUPER COURIER	H395 H295	8	1930	1	1930	5.18
.....	.....	15	2743		--	--
HOME BUILT					--	--
HOME BUILT	ALL MODELS	544	20178	34	593	16.85
.....	.....	544	20178		--	--
ISRAEL AIR INDUST					--	--
WESTWIND	1123	2	556		--	--
WESTWIND	1124	7	2944		--	--
.....	.....	9	3500		--	--
LOCKHEED					--	--
ELECTRA PISTON	L10 L12	1	121		--	--
ELECTRA TURBO ORION	188 185	3	4828		--	--
HERCULES	L382 L100	1	1418		--	--
JETSTAR	329	1	119		--	--
TRISTAR	1011 1	19	45855		--	--
.....	.....	25	52341		--	--
LONGREEN AIRCRAFT					--	--
CENTAUR	101	1	2		--	--
.....	.....	1	2		--	--
MARANDA					--	--
SUPER LOISIR	EM1A	8	284		--	--
.....	.....	8	284		--	--
MARTIN CO					--	--
MARS	JRM3	2	115		--	--
.....	.....	2	115		--	--
MAULE					--	--
BEEDEE	M4 M5	86	4765	1	4765	2.10
MAULE 6	SUPER ROCKET	1	148	2	74	135.14
.....	.....	87	4913		--	--

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
MCDONNELL DOUGLAS					--	--
DAKOTA SKYTRAIN	DC3	48	25096	2	12548	0.80
DC10	DC10 SERIES 10	17	54410		--	--
DOUGLAS	DC6B	8	1056		--	--
DOUGLAS	DC930	34	89726		--	--
INVADER	A26	13	515		--	--
JET LINER	DC8	1	1626		--	--
JET LINER SUPER DC8	860 SERIES	9	19797		--	--
JET TRADER	850 SERIES FRE	6	17217		--	--
JETLINER	DC850 SERIES	1	3		--	--
LIFTMASTER	DC6	3	861		--	--
SKYMASTER CARVAIR	DC4 ATL98	10	956	1	956	10.46
		150	211263		--	--
MEYERS AIRCRAFT					--	--
MEYERS OTW	14 16	1	13		--	--
		1	13		--	--
MITSUBISHI					--	--
MITSUBISHI	MU2	9	3349		--	--
		9	3349		--	--
MONG					--	--
SPORT	MS2	2	357		--	--
		2	357		--	--
MOONEY AIRCRAFT					--	--
MARK 20	20	182	14925	1	14925	0.67
MARK 22	22	1	8		--	--
MITE WEE SCOTSMAN	M18	3	99		--	--
MOONEY	21	1	27		--	--
MOONEY 201	M20J	4	677		--	--
MOONEY 231 TURBO	M20K	3	370		--	--
		194	16106		--	--
MOONEY MITSUBISHI					--	--
MOONEY	MU2	1	232		--	--
		1	232		--	--
MORANE SAULNIER ACFT					--	--
RALLYE SUPER RALLYE	MS880 MS885	8	362		--	--
		8	362		--	--
NAVION AIRCRAFT					--	--
NAVION	D16	2	24		--	--
RANGEMASTER	NA1	19	789		--	--
RECRUITER	ST3K	2	138		--	--
		23	951		--	--
NOORDUYN					--	--
NORSEMAN	5 UC64AS	6	1170	1	1170	8.55
NORSEMAN	6	6	1387		--	--
		12	2557		--	--
NORTH AMERICAN					--	--
HARVARD	NAT6	30	508		--	--
MITCHELL	B25	2	69		--	--
MUSTANG	P51	7	319		--	--
SABRELINER	NA265 NA282	1	9		--	--
		40	905		--	--
NORTHWESTERN AERO					--	--
PORTERFIELD	35	1	39		--	--
		1	39		--	--
PARTENAVIA					--	--
OBSERVER	P68	1	46		--	--
		1	46		--	--
PILATUS AIRCRAFT					--	--
PILATUS PORTER	6	3	476		--	--
TURBO PORTER	PC6A	1	424		--	--
		4	900		--	--
PIPER AIRCRAFT					--	--
AEROSTAR	602P 702P	11	1969		--	--
APACHE	PA23 160	77	5801	1	5801	1.72
AZTEC	PA23 250	133	27018	6	4503	2.22

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
CHEROKEE	PA28 160 180 2	981	88981	15	5932	1.69
CHEROKEE ARROW	200	118	12003		--	--
CHEROKEE LANCE	PA32 RT 300	12	1651	1	1651	6.06
CHEROKEE SIX	PA32 260 300	72	7955	2	3978	2.51
CHEYENNE	PA31T	36	15794		--	--
CHEYENNE IV	PA42	4	1931		--	--
CLIPPER	PA16	13	461		--	--
CLUB COUPE	J4	8	185	1	185	54.05
COMANCHE	PA24 180 250 4	134	8364	1	8364	1.20
CRUISER	J5	5	240		--	--
CUB SPECIAL	PA11	72	2418	1	2418	4.14
CUB TRAINER	J2	1	30		--	--
CUB TRAINER	J3 3C65	231	8175		--	--
FAMILY CRUISER	PA14	14	717		--	--
NAVAJO	PA31	198	101101	4	25275	0.40
PACER	PA20	40	1420	1	1420	7.04
PAWNEE	PA25 150 235	99	8221	3	2740	3.65
PAWNEE BRAVE		11	915		--	--
SEMINOLE	PA44	23	7122		--	--
SENECA	PA34	112	20137	9	2237	4.47
SUPER CRUISER	PA12	159	9341	1	9341	1.07
SUPER CUB	PA18 18A 135 1	331	25232	11	2294	4.36
TOMAHAWK	PA38	40	12557	1	12557	0.80
TRIPACER CARIBBEAN	PA22 108 150 1	228	11413	4	2853	3.50
TWIN COMANCHE	PA30 160 39	69	9407	4	2352	4.25
VAGABOND	PA17	4	43		--	--
VAGABOND TRAINER	PA15	7	362	1	362	27.62
.....		3243	390964		--	--
PITTS					--	--
SPECIAL	S1C S2	27	1298		--	--
.....		27	1298		--	--
POLISH AV WKS					--	--
DROMEDARY		10	548	2	274	36.50
.....		10	548		--	--
PZL MIELIC POLAND					--	--
WILGA		6	798	1	798	12.53
.....		6	798		--	--
REPUBLIC					--	--
SEABEE	RC3	25	1034	1	1034	9.67
.....		25	1034		--	--
SAUNDERS ACFT CORP					--	--
SAUNDERS	ST27	4	1852		--	--
.....		4	1852		--	--
SHORT BROS HARLAND					--	--
SHORTSKYVAN	SC7	3	444		--	--
SHORTSHORT 360	360	2	4391		--	--
SHORT	SD3 30	1	794		--	--
.....		6	5629		--	--
SILVAIRE					--	--
OBSERVER	8 SERIES	78	3731	1	3731	2.68
.....		78	3731		--	--
SMITH					--	--
MINIPLANE	DSA1	6	82		--	--
.....		6	82		--	--
STINSON					--	--
RELIANT VULTEE	V77	2	57		--	--
STINSON	8 9 10 SERIES	4	33		--	--
VOYAGER STN WAGON	105 108	160	4571	2	2286	4.38
.....		166	4661		--	--
STITS AIRCRAFT					--	--
PLAYBOY FLUT R BUG	SA3B SA6B SA9A	11	245		--	--
.....		11	245		--	--
STOLP					--	--
STOLP STARDUSTER	SA101	4	90		--	--
.....		4	90		--	--

TABLE 10. ACCIDENTS TO FIXED WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 10. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
SWEARINGEN					--	--
MERLIN	II	8	5965	1	5965	1.68
MERLIN	III	7	5004		--	--
MERLIN	IVA METRO II	14	17057		--	--
.....		29	28026		--	--
TAYLORCRAFT INC					--	--
TAYLORCRAFT	12 15 19 65	125	5622		--	--
TAYLORCRAFT RANCHWGN	20	1	49		--	--
.....		126	5671		--	--
TED SMITH ACFT CO					--	--
AEROSTAR	600 601 620 TS	14	2277		--	--
.....		14	2277		--	--
TEMCO AIRCRAFT					--	--
LUSCOMBE	11A	4	163		--	--
SWIFT	GC1	1	18		--	--
.....		5	181		--	--
ULTRALIGHT					--	--
ULTRALIGHT ALLMODELS		1	122		--	--
.....		1	122		--	--
UNIVERSAL GLOBE					--	--
GLOBE	GC1	16	812		--	--
.....		16	812		--	--
WACO					--	--
WACO	ALL SINGLE ENG	5	100		--	--
.....		5	100		--	--
WITTMAN					--	--
TAILWIND	W8	4	127		--	--
.....		4	127		--	--
TOTAL FIXED WING - TOTAL VOILURE FIXE		15259	2900783	408	7110	1.41

TABLE 11. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1987

TABLEAU 11. ACCIDENTS PAR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1987

MANUFACTURER	TRADE NAME	NUMBER OF AIRCRAFT	HOURS FLOWN	NUMBER OF ACCIDENTS	HOURS FLOWN PER ACCIDENT	ACCIDENTS PER 10,000 HOURS
FABRICANT	APPELATION	NOMBRE D'AÉRONEFS	HEURES DE VOL	NOMBRE D'ACCIDENTS	HEURES DE VOL PAR ACCIDENT	ACCIDENTS PAR 10,000 HEURES
AEROSPATIALE						
ALOUETTE 2 GAZELLE	SE3130 3180 SA	11	2190		--	--
ALOUETTE 3	S83160 SA315B	2	1130		--	--
ASTAR	AS350	61	34220	1	34220	0.29
.....		74	37540		--	--
AEROSPATIALWESTLAND						
PUMA	SA330 PUMA	2	678	1	678	14.75
.....		2	678		--	--
AIR AND SPACE						
AIR AND SPACE	18A	1	1		--	--
.....		1	1		--	--
AVIAN						
GYROPLANE	2 180	6	107		--	--
.....		6	107		--	--
AVIATION SPECIALTIES						
SIKORSKY	S55T	4	11185	1	11185	0.89
.....		4	11185		--	--
BELL						
IROQUOIS	204 205	44	17487	3	5829	1.72
IROQUOIS	212 412	32	16196	1	16196	0.62
JET RANGER	206	423	212797	21	10133	0.99
LONG RANGER	206L	74	34346		--	--
TROOPER RANGER	47	42	7933	4	1983	5.04
UTILITY TWIN	222	3	760		--	--
.....		618	289519		--	--
ENSTROM						
ENSTROM	F28A	9	1682	1	1682	5.95
.....		9	1682		--	--
FAIRCHILD HILLER						
FAIRCHILD HILLER	1100	3	206		--	--
RAVEN	UH12	10	2336	1	2336	4.28
.....		13	2542		--	--
HUGHES						
HUGHES	269 200 300	24	5384	2	2692	3.71
HUGHES	369 500	83	42313	15	2821	3.55
.....		107	47697		--	--
MESSERSCHMITT						
OPHELIA LS	105LS	20	6740		--	--
.....		20	6740		--	--
ROBINSON HELICOPTER						
ROBINSON	R22	11	3827		--	--
.....		11	3827		--	--
SIKORSKY						
CHOCTAW	S58	6	2083	1	2083	4.80
SIKORSKY	S61	9	8189		--	--
SIKORSKY	S76	14	8346		--	--
SKYCRANE	S64	1	600		--	--
.....		30	19218		--	--
TOTAL ROTARY WING - TOTAL VOILURE TOURNANTE		895	420736	52	8091	1.24



CAI
T 30
- C 31

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1988



Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation

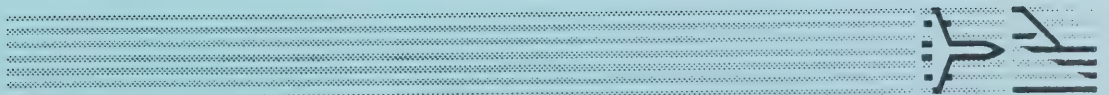


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1988 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	21
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	23
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	24
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	35
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	37
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	38
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1988.	46
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	48
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	49
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1988.	52
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1988	53
14. Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1988	62
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	64

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1988: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	21
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	23
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	24
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	35
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	37
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	38
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	46
10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	48
11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	49
12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1988.	52
13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1988	53
14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1988	62
Annexe A: Source des données antérieures publiées.	64

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the Statistician, and P. Weiser is the Acting Head of Operations.

THIRTEENTH EDITION
MARCH 1993

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, et P. Weiser, chef intérimaire de la sous-section des opérations.

TREIZIÈME ÉDITION
MARS 1993

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness increased by 9.1% to 17,619 in 1988. Hours flown by these aircraft increased by 8.3% to 3,622,837. This marked the second consecutive increase in hours flown after six years of decline beginning in 1981.
- o The number of private aircraft reporting increased by 8.7% in 1988 after an 11.1% decrease in 1987. However, their activity showed a marginal decline of less than 1%. The average utilization was 66 hours per aircraft; the second lowest rate recorded for private aircraft in the last 10 years.
- o Commercial aircraft activity exhibited strong growth in 1988. The number of aircraft increased by 10.3% to 4,493. More significantly, the hours flown increased by 12.9% to 2,652,314. In recent years, commercial aircraft account for over 70% of the total hours flown. Accordingly, this change in hours more than offset the decreased activity reported for both private and state aircraft and resulted in the overall increased activity mentioned earlier. The average utilization of 590 hours per aircraft was the highest recorded since 1980 when commercial aircraft were shown separately. This represented a 2.4% increase over the 1987 rate of 577 hours per aircraft.
- o In spite of the increase in the total number of accidents, the overall accident rate showed an improvement over the 1986 and 1987 reference years. Users should be cautious though. Historically, most accidents involve private aircraft. Therefore, the increasingly higher proportion of commercial activity will result in a lower overall accident rate.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1988, 1987 and 1986

	1988	% Change Variation en %	1987
Total Aircraft			
Number	17,619	9.1	16,154
Hours Flown	3,622,837	8.3	3,346,519
Private Aircraft			
Number	12,849	8.7	11,821
Hours Flown	852,238	-0.8	859,253
Hours/Aircraft	66	-8.8	73
Commercial Aircraft			
Number	4,493	10.3	4,074
Hours Flown	2,652,314	12.9	2,349,659
Hours/Aircraft	590	2.4	577
State Aircraft			
Number	277	6.9	259
Hours Flown	118,285	-14.0	137,607
Hours/Aircraft	427	-19.6	531
Accidents			
Number ¹	501	6.1	472
Hours/Accidents	7,231	2.0	7,090
Accidents/10,000 Hours	1.38	-2.0	1.41

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadiens enregistrés ayant un certificat valide de navigabilité a augmenté de 9,1% à 17,619 en 1988. Les heures volées par ces aéronefs se sont accrues de 8,3% à 3,622,837, ce qui représente la deuxième augmentation consécutive après six ans de diminution commençant en 1981.
- o Le nombre d'aéronefs privés a augmenté de 8,7% en 1988 après une baisse de 11,1% en 1987. Toutefois, leur activité a démontré une baisse marginale de moins de 1%. L'utilisation moyenne était de 66 heures par aéronef; le deuxième plus bas taux enregistré pour les aéronefs privés durant les 10 dernières années.
- o L'activité des aéronefs commerciaux a réalisé une forte hausse en 1988. Le nombre d'aéronefs s'est accru de 10,3% à 4,493. De façon plus significative, les heures de vols ont augmenté de 12,9% à 2,652,314. Dans les années récentes, les aéronefs commerciaux ont compté pour 70% des heures totales volées. En conséquence, ce changement dans les heures a plus que compensé la diminution de l'activité rapportée par les aéronefs privés et d'état et a contribué à l'augmentation de l'activité totale mentionnée précédemment. Le taux moyen de 590 heures par aéronef a été le plus haut enregistré depuis 1980, alors que les aéronefs commerciaux étaient rapportés séparément. Ceci a représenté une augmentation de 2,4% par rapport au taux de 1987, soit 577 heures par aéronef.
- o Malgré l'augmentation du nombre total d'accidents, le taux d'accidents total rapporté est une amélioration comparée à 1986 et 1987. Les utilisateurs devraient faire attention. Historiquement, la plupart des accidents impliquent les aéronefs privés. Toutefois, la forte proportion croissante de l'activité commerciale donnera un taux d'accidents moins élevé.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1988, 1987 et 1986

	1988	% Change Variation en %	1987	1986	
Aéronef total					
Nombre	17,619	-10.2	16,154	17,979	
Heures volées	3,622,837	5.5	3,346,519	3,172,506	
Aéronef privé					
Nombre	12,849	-11.1	11,821	13,298	
Heures volées	852,238	12.4	859,253	764,235	
Heures/aéronef	66	26.5	73	57	
Aéronef commercial					
Nombre	4,493	-7.4	4,074	4,401	
Heures volées	2,652,314	2.0	2,349,659	2,302,952	
Heures/aéronef	590	10.2	577	523	
Aéronef de l'état					
Nombre	277	-7.5	259	280	
Heures volées	118,285	30.7	137,607	105,319	
Heures/aéronef	427	41.3	531	376	
Accidents					
Nombre ¹	501	0.2	472	471	
Heures/accidents	7,231	5.3	7,090	6,736	
Accidents/10,000 heures	1.38	-5.0	1.41	1.48	

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1988.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1988.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Also, aircraft maintained in accordance with an approved continuous maintenance system are exempt from filing the CCI report. Estimates for these aircraft are made using company reported data submitted to the Aviation Statistics Centre in its operational and financial survey of commercial air carriers.

Survey Methodology

In 1988, two different forms were used to collect the data; aircraft owners used either the old Condition and Conformity Inspection (CCI) Report or the new Annual Airworthiness Information Report (AAIR). Statistics Canada processed all forms that were received from Transport Canada's Airworthiness staff. Failure to respond will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wish to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

The reports were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where certain information was captured. Copies of the reports were then transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada for processing. The reports were separated by document type (CCI/AAIR) because each needed a different format, and the marking and hours flown variables were data captured.

The AAIR data were converted to the CCI format to create a common databank for processing. The registration marking allowed matching against parameter files to validate codes and to obtain the province of registration, purpose (commercial, private or state) and aircraft type details. This reduced the reporting burden of respondents and minimized the data capture requirements.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Par ailleurs, il n'est pas nécessaire de remplir un rapport CCI pour les aéronefs entretenus selon un système d'entretien continu approuvé. Les estimations pour ces aéronefs sont établies à partir des données que les entreprises fournissent au Centre des statistiques de l'aviation dans le cadre de son enquête sur les activités et les finances des transporteurs aériens commerciaux.

Méthodes d'enquête

En 1988, les propriétaires d'aéronefs pouvaient utiliser l'une de deux formules pour déclarer leurs données: l'ancien rapport d'inspection d'état et de conformité (CCI) ou le nouveau rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne (AAIR). Statistique Canada a procédé au traitement de toutes les formules qu'il a reçues du personnel de la Division de la navigabilité de Transports Canada. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

Les propriétaires d'aéronefs ont fourni leurs rapports aux bureaux régionaux de Transports Canada où certaines données ont été saisies. Des copies des rapports ont ensuite été acheminées vers la Section des licences et de l'immatriculation des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui, à son tour, a fait parvenir des copies des rapports au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada aux fins de traitement. Les rapports ont été répartis selon le type de document (CCI ou AAIR) car le format de chacun diffère. On a ensuite procédé à la saisie des données sur les marques d'immatriculation et les heures de vol.

Les données des rapports AAIR ont été converties au format des rapports CCI pour créer une base de données commune en vue du traitement. Les marques d'immatriculation ont permis d'effectuer une comparaison des données à celles des fichiers de paramètres afin de valider les codes et obtenir la province d'immatriculation, l'appartenance (aéronefs commerciaux, privés ou d'État) et des détails concernant les aéronefs. Cela a permis de réduire le fardeau de réponse et de limiter la saisie des données.

Les données sur le nombre d'heures de vol selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et l'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par le Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,644	975	17,619
Hours - Heures	3,180,469	442,368	3,622,837
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,729	371	3,100
Hours - Heures	416,878	186,973	603,851
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,574	103	2,677
Hours - Heures	700,681	41,058	741,739
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,287	17	1,304
Hours - Heures	130,030	7,263	137,293
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,151	36	1,187
Hours - Heures	164,450	16,184	180,634
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,377	149	5,526
Hours - Heures	817,417	50,885	868,302
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,486	162	2,648
Hours - Heures	736,768	65,713	802,481
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	257	2	259
Hours - Heures	35,901	576	36,477
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	241	8	249
Hours - Heures	42,792	2,927	45,719
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	45	-	45
Hours - Heures	3,309	-	3,309
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	173	90	263
Hours - Heures	49,656	52,443	102,099
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	196	22	218
Hours - Heures	57,685	9,453	67,138
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	128	15	143
Hours - Heures	24,902	8,893	33,795

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	N.S. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. No.	N.H.T. T.M.-O. No.	YUKON HRS No.
ACE AIRCRAFT													
CORBEN BABY ACE/Model D	7	1,088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	7	1,088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED													
BUSHMASTER/60 AL60	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER													
AERO COMMANDER/112A 114	32	1,826	5	308	4	339	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER/VAC690	9	2,220	2	518	3	773	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER/200	2	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER/500	12	1,914	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER/520 U9	1	4	-	-	2	446	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER/100 150	27	1,221	4	61	5	69	-	-	-	-	-	-	-
SNOW COMMANDER/S2C	11	1,577	-	-	1	159	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER/680 UK	11	782	-	-	3	253	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	105	9,654	11	887	17	1,950	7	415	4	693	46	3,582	5
AERONCA MFG													
AERONCA/058	1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIEF SUPER CHIEF/11	119	3,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT/VAC 150 65	9	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN/YSAC	39	1,154	9	299	4	174	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	168	4,850	15	494	18	458	13	593	17	424	66	1,420	2
AIRBUS INDUSTRIE													
A310/200 300	12	40,692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS/B2 B4 C4	2	7,202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	47,894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION													
AMERICAN TRAVELER/AA5	133	8,463	23	1,726	38	2,584	15	547	9	430	37	2,495	8
YANKEE/AA1	46	1,788	5	228	6	105	4	144	2	132	21	793	4
Total AMERICAN AVIATION	179	10,251	28	1,954	44	2,689	19	691	11	562	58	3,288	12
AUSTER AIRCRAFT													
AUSTER/MAK6 AOP6	8	147	1	55	1	2	1	15	-	-	3	40	2
Total AUSTER AIRCRAFT	8	147	1	55	1	2	1	15	-	-	3	40	2

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada No.	B.C. C.B. No.	Sask.	Man.	Ont.	Que. Qué.	N.B.	M.S. M.E.	P.E.I. I.P.E.	Nfld. T.-N.	M.I.T. T.M.-O.	YUKON											
	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.											
Total CANADAIR	59	15,279	4	890	4	1,277	2	475	4	1,077	23	6,830	21	4,536	-	-	1	194	-	-	-	-	-
CASA																							
CASA 212/200 SERIES	1	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA	1	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																							
AGAWON188 A188	94	7,639	3	277	18	1,818	28	1,555	27	2,719	15	1,088	1	45	2	137	-	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG305 321	27	2,749	6	769	3	70	-	-	3	130	1	51	10	1,295	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN1208	9	2,727	1	180	3	88	-	-	12	848	55	3,681	16	1,340	3	168	4	53	-	-	2	648	-
CARDINAL1177	167	13,116	26	2,066	38	4,526	12	412	8	623	40	5,856	10	1,310	3	406	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION RG1177RG	7	830	1	52	2	297	-	-	5	75	9	270	9	377	1	3	1	50	-	-	-	-	-
CESSNA120	165	17,438	48	3,530	40	3,503	6	293	16	381	42	1,153	25	834	2	39	3	75	1	61	2	84	1
CESSNA140 140A	156	4,673	20	428	27	1,123	18	437	14	381	42	1,153	25	834	2	39	3	75	1	61	2	84	1
CESSNA150 A TO J	1,230	201,937	200	32,726	142	17,161	128	9,725	89	15,829	418	87,417	201	33,350	11	749	21	3,246	3	210	9	690	5
CESSNA152	56	26,305	11	724	9	3,657	1	141	20	523	54	1,875	23	5,564	3	80	4	115	-	-	2	41	3
CESSNA170A B	240	9,674	61	3,119	43	1,969	24	766	20	523	54	1,875	23	5,564	3	80	4	115	-	-	2	41	3
CESSNA180 A TO M	631	47,786	127	15,882	57	3,109	37	2,193	58	3,040	205	15,395	108	6,288	1	14	3	187	-	-	16	786	12
CESSNA190	11	267	1	29	3	53	-	-	-	-	4	142	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA195	11	267	1	29	3	53	-	-	-	-	4	142	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA205	9	2,187	1	70	-	-	-	-	-	-	2	602	1	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA201	40	20,366	10	5,586	7	1,516	4	1,304	8	3,851	2	602	1	243	-	-	-	-	-	-	1	839	3
CESSNA202	3	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA211 411A	19	8,167	1	735	2	1,220	3	997	2	1,171	10	1,900	3	400	1	360	2	551	-	-	2	258	4
CESSNA2207	34	8,313	1	534	9	1,492	6	2,074	2	1,338	18	7,031	7	2,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHANCELLOR1414	17,568	5	2,595	7	2,587	9	5,599	1	2,17	1,079	5	1,720	2	649	1	419	1	352	-	-	-	-	-
CITATION I1550 501	27	14,263	6	5,515	9	5,599	1	2,17	1,079	5	1,720	2	649	1	419	1	352	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382	1	73	-	-	-	-	-	-	2	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION I1550 551	3	382																					

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		P.E.I. I.-P.-É.		N.F.D. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON			
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
CHAMPION AIRCRAFT CPN																										
CITABRIA TRAVELLER 7 SERIES	628	23,506	72	2,621	60	1,936	45	1,433	84	2,490	236	9,538	94	3,593	10	481	7	209	2	74	5	245	3	52	10	834
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	628	23,506	72	2,621	60	1,936	45	1,433	84	2,490	236	9,538	94	3,593	10	481	7	209	2	74	5	245	3	52	10	834
CONVAIR																										
LINER CLASSROOM 240	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CONVAIR	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CURTISS WRIGHT																										
COMMANDO CH20	5	3,005	-	-	-	-	-	-	5	3,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CURTISS WRIGHT	5	3,005	-	-	-	-	-	-	5	3,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																										
FALCON 10X10	4	1,782	-	-	1	888	-	-	-	-	2	451	-	-	1	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FALCON 30X30	1	14	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MYSTERE FALCON F JET 20 CC17	17	7,938	1	396	3	2,005	-	-	-	-	8	4,003	3	651	2	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET	22	9,734	1	396	5	2,907	-	-	-	-	10	4,454	3	651	3	1,326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE HAVILLAND																										
BEAVER DHC2	328	106,123	84	36,825	10	2,353	17	5,954	19	5,170	109	27,771	68	21,692	-	-	1	45	-	-	9	2,716	6	1,907	5	1,690
BUFFALO DHC5	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARIBOU DHC4 CC108	1	369	-	-	1	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHIPMUNK DHC1	28	584	3	37	5	61	1	13	1	13	11	278	6	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	
DASH 7 DHC7	13	31,008	3	6,652	4	9,041	-	-	-	-	5	12,913	1	2,402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASH 8 DHC8	52	101,050	6	15,684	5	11,204	-	-	-	-	18	26,339	8	15,030	-	-	-	-	8	16,075	-	-	-	-	-	
DRAGON RAPIDE 89A B RAPIDE SERIES	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GYPSY MOH DHC60	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTTER DHC3	113	50,275	9	5,219	-	-	5	2,359	19	7,014	37	14,872	36	17,716	-	-	-	-	1	726	4	1,315	2	1,054	-	
TIGER MOH DHC82	33	3,144	4	984	4	37	2	40	19	1,995	19	1,995	1	42	1	29	-	-	-	-	-	-	1	346	-	
TURBO BEAVER DHC2 TURBO	18	8,658	-	-	-	-	1	219	-	-	13	7,711	-	-	3	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN OTTER DHC6	111	94,261	13	11,405	20	11,581	6	6,773	4	4,797	43	38,870	8	8,933	-	-	-	-	2	1,076	15	10,826	-	-	-	
Total DE HAVILLAND	700	395,499	122	76,806	49	34,646	32	15,335	45	17,034	258	130,776	128	65,982	4	411	8	16,763	-	-	20	20,593	26	14,394	8	2,759
DORNIER WERKE																										
SKYSERVANT 28A 28B 2802	1	18	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DORNIER WERKE	1	18	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMBRAER																										
BANDEIRANTE C.P.E.F.S.P1,P2	6	8,434	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,780	2	2,654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOTTIN IN 1988
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	M.B. No.	HRS	N.S. M.-E. No.	HRS	P.E.I. I.-P.-E. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.M.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
Total EMBRAER	6	8,434	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,780	2	2,654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD MILLER																										
CORNELL\N62	8	70	1	7	3	15	-	-	2	35	2	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKY\F24	6	123	-	-	3	52	-	-	-	-	3	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD MILLER	14	193	1	7	6	67	-	-	2	35	5	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET																										
CANUCK\B0	47	1,531	17	663	5	119	1	14	1	18	17	543	4	165	1	2	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-
FIMCH\168	5	405	1	12	-	-	-	-	1	9	3	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\21M	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	54	1,945	18	675	6	120	1	14	2	27	21	935	4	165	1	2	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-
FOKKER VFW																										
FELLOWSHIP\F28	3	7,375	-	-	1	2,416	-	-	-	-	-	-	2	4,959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	9	7,058	1	396	1	879	-	-	1	1,613	2	1,170	4	3,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	12	14,433	1	396	2	3,295	-	-	1	1,613	2	1,170	6	7,959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORMAIRE ALON																										
AIRCOUPE\F1 A2	17	406	2	81	4	74	3	35	2	46	6	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERCOUPE AIRCOUN CLUB\E415 A4	81	1,925	17	390	9	268	7	258	4	105	31	641	11	221	-	-	-	-	1	17	1	25	-	-	-	-
Total FORMAIRE ALON	98	2,331	19	471	13	342	10	293	6	151	37	811	11	221	-	-	-	-	1	17	1	25	-	-	-	-
FOUND BROS																										
FOUND BROS\FBA2C	5	737	2	40	-	-	-	-	-	-	3	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS	5	737	2	40	-	-	-	-	-	-	3	697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP																										
LEARJET\36	1	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\SSER LR	1	419	1	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\124	5	1,971	2	918	2	999	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\125	7	2,694	-	-	3	858	1	274	-	-	3	1,562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	6	3,675	3	1,327	2	2,062	-	-	-	-	1	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP	20	9,024	6	2,684	7	3,919	1	274	-	-	6	2,147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																										
CANSO CATALINA\285A	15	1,689	1	139	-	-	3	573	-	-	-	-	5	522	-	-	-	-	-	-	-	6	455	-	-	-
CONVAIR\580	17	15,577	-	-	3	2,320	-	-	-	-	7	3,708	7	9,549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINER SAMARITAN\340	12	8,556	1	317	-	-	-	-	-	-	9	6,141	2	2,098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modelle	Canada		B.C. C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Que.		N.B.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. I.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
SUPER METROPOLITAN\640	2	2,375	-	-	2	2,375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	46	28,197	2	456	5	4,695	3	573	-	-	16	9,849	14	12,169	-	-	-	-	6	455	-	-	-	-
GLIDERS																								
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	572	40,429	35	3,088	110	7,411	20	1,812	25	885	252	17,284	106	7,306	3	92	19	2,417	2	134	-	-	-	-
Total GLIDERS	572	40,429	35	3,088	110	7,411	20	1,812	25	885	252	17,284	106	7,306	3	92	19	2,417	2	134	-	-	-	-
GREAT LAKES																								
GREAT LAKES\211	5	105	1	13	2	71	-	-	-	-	1	11	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES	5	105	1	13	2	71	-	-	-	-	1	11	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																								
AG CAT\164	71	7,425	-	-	21	3,560	12	1,021	7	448	12	916	11	902	4	211	2	277	2	90	-	-	-	-
AVENGER\GT8M3	18	651	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	625	-	-	-	-	-	-	-	-
COUGAR\GAT	5	3,003	-	-	2	1,277	-	-	-	-	-	-	3	1,726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	10	6,192	7	5,266	1	63	-	-	-	-	2	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G159 TC4C	7	2,422	-	-	2	828	-	-	-	-	2	635	2	695	-	-	-	-	1	264	-	-	-	-
GULFSTREAM\G1V	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G1159	5	1,680	-	-	1	518	-	-	-	-	3	1,138	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73	4	760	1	106	1	165	-	-	-	-	1	165	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAR\30	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C	1	108	1	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 CTA	16	2,492	9	1,717	-	-	6	744	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	139	24,850	19	7,223	28	6,411	18	1,765	7	448	22	3,834	17	3,347	22	1,160	3	308	2	90	1	264	-	-
HELIO																								
COURTIER\1391	8	386	4	146	-	-	-	-	-	-	-	-	3	82	-	-	-	-	1	158	-	-	-	-
SUPER COURTIER\H395 H295	9	986	3	357	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	146	2	316	2	148
Total HELIO	17	1,372	7	503	1	19	-	-	-	-	-	-	3	82	-	-	-	-	2	304	2	316	2	148
HOMEBUILT																								
HOMEBUILT\ALL MODELS	768	35,024	113	6,446	97	5,096	23	1,150	28	1,229	360	14,547	109	5,128	15	441	17	787	3	89	3	111	-	-
Total HOMEBUILT	768	35,024	113	6,446	97	5,096	23	1,150	28	1,229	360	14,547	109	5,128	15	441	17	787	3	89	3	111	-	-
ISRAEL AIR INDUST																								
WESTWIND\1124	10	3,299	-	-	4	1,920	-	-	-	-	5	1,144	-	-	1	235	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	10	3,299	-	-	4	1,920	-	-	-	-	5	1,144	-	-	1	235	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																								
COLONIAL\CT C2	2	19	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. No.	N.B.	M.-É.	P.E.I. I.P.-É. No.	M.F.L. T.-N. No.	N.W.T. T.-N.-O. No.	YUKON											
SKINNER\A4	105	5,291	12	581	8	469	1	47	2	148	55	2,646	18	901	3	118	5	368	-	-	-	-	-	1	13	
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	107	5,310	13	584	8	469	1	47	2	148	55	2,646	19	917	3	118	5	368	-	-	-	-	-	1	13	
LOCKHEED																										
ELECTRA PISTON\10 L12	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	2	3,507	-	
ELECTRA TURBO ORION\188	2	3,507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,204	-		
HERCULES\362 L100 C130	1	1,204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTAR\329 C140	1	250	-	-	1	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SILVER STAR\133A B	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRISTAR\1011 1	10	30,513	-	-	-	-	-	1	2,256	-	-	-	-	9	28,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRISTAR 500\1011 500	6	19,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	19,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total LOCKHEED	22	54,564	-	-	2	251	-	-	1	2,256	-	-	-	16	47,346	-	-	-	-	-	-	-	3	4,711	-	
MARANDA																										
SUPER LOUIS\EMIA	15	934	2	182	-	-	1	6	-	-	3	256	4	104	4	384	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARANDA	15	934	2	182	-	-	1	6	-	-	3	256	4	104	4	384	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
MARTIN CO.																										
MARS\JRM3	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MARTIN CO.	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAULE																										
BEEDEE\4 WS	94	4,888	18	819	11	438	4	179	5	148	30	1,457	15	965	2	58	2	116	-	-	-	3	84	2	100	2
MAULE 6\SUPER ROCKET	3	57	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Total MAULE	97	4,945	19	836	11	438	4	179	5	148	30	1,457	16	969	2	58	2	116	-	-	-	3	84	2	100	3
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	47	21,372	3	1,339	-	-	-	-	6	3,462	22	7,194	6	2,314	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3,822	4	
DC10\DC10 SERIES 10 30	15	59,906	2	7,990	13	51,916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC68 118	8	1,056	8	1,056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	92,376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOUGLAS\DC930	36	92,376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INVADER\A26 B26	16	798	-	-	16	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER\DC8	1	1,194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET LINER SUPER DC8\B60 SERIES	11	26,635	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10,008	7	16,627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	8	11,543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11,543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETLINER\DC850 SERIES	1	642	-	-	1	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIFTMASTER\DC6 C118	4	739	2	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	8	809	-	-	-	-	-	-	-	-	2	135	5	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	56	
Total MCDONNELL DOUGLAS	155	217,070	15	10,683	30	53,356	-	-	6	3,462	28	17,337	65	125,113	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3,822	5	
MEYERS AIRCRAFT																										
MEYERS OTW\14 16	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.D. I.-M.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON					
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS				
NORTH AMERICAN																															
45	2,506	13	1,298	14	749	2	16	2	34	12	330	1	1	1	1	1	1	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-				
HARVARD\NA16 AT6																															
6	135	1	16	3	73	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-				
MITCHELL\B25 B25 P51																															
8	289	2	52	2	72	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
MUSTANG\P51																															
1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
SABRE\T107																															
60	3,149	16	1,366	19	894	2	16	2	34	18	751	1	1	1	1	1	1	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-				
Total NORTH AMERICAN																															
NORTHWESTERN AERO																															
1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
PORTERFIELD\35																															
1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Total NORTHWESTERN AERO																															
PARTENAVIA																															
1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
OBSERVER\PA68																															
1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Total PARTENAVIA																															
PIAGGIO AND CO.																															
1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ROYAL GULL\PT136 L2																															
1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Total PIAGGIO AND CO.																															
PILATUS AIRCRAFT																															
2	315	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	254	-	-				
PILATUS PORTER\6																															
1	170	1	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
TURBO PORTER\PC6A																															
3	485	1	170	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	254	-	-				
Total PILATUS AIRCRAFT																															
PIPER AIRCRAFT																															
18	1,407	8	384	2	63	-	-	-	-	3	344	28	1,932	2	78	9	775	44	10,325	2	484	3	616	1	1	1	1	1	1	1	1
AEROSTAR\602P 702P																															
79	5,230	16	718	13	406	5	318	3	344	28	1,932	2	78	9	775	44	10,325	2	484	3	616	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ARCHER\PA23 160																															
150	29,249	11	2,731	27	6,062	5	386	4	874	46	7,295	44	10,325	2	484	3	616	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
AZTEC\PA23 250																															
1,015	95,311	149	12,228	176	12,086	111	6,968	86	9,357	293	27,770	117	13,423	24	2,599	24	1,523	10	678	18	8,496	4	110	3	73	1	1	1	1	1	1
CHEROKEE\PA28 160 180 235C																															
115	10,377	13	908	26	2,362	16	948	7	606	40	4,298	11	1,144	2	162	1	88	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CHEROKEE\ARROW\200																															
14	1,756	-	-	2	103	2	209	1	199	5	813	2	162	1	88	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CHEROKEE\LANCER\PA32 260 300																															
86	7,550	11	914	19	1,769	10	761	4	566	28	2,504	8	691	1	47	1	195	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CHEROKEE\SIX\PA32 260 300																															
40	16,585	6	1,950	11	4,197	4	2,787	-	-	17	6,915	1	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,093	1	735	-	-	-	-
CHEROKEE\SIX\PA31T																															
6	3,127	2	994	1	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,093	1	735	-	-	-	-
CHEYENNE IV\PA42																															
21	690	5	114	-	-	-	-	-	-	2	42	11	368	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1	73	-	-	-	-	-	-
CLIPPER\PA16																															
15	376	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	8	178	5	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLUB COUPE\J4																															
144	9,590	21	1,720	41	2,736	23	1,408	13	767	39	2,439	7	320	2	1,438	7	527	1	524	4	116	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
COMANCHE\PA24 180 250 400																															
8	4,756	3	361	4	88	6	60	7	107	46	1,317	7	579	1	13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CRUISER\J5																															
81	2,944	6	153	4	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB SPECIAL\PA11																															
1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J2																															
260	8,255	22	421	8	180	11	263	26	774	136	4,163	45	2,049	1	5	6	231	1	5	6	231	1	8	1	20	2	115	1	26	-	-
CUB TRAINER\J3 3C65																															
14	857	7	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAMILY CRUISER\PA14																															
1	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALIBU\PA46 31																															

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988
 MONTANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		H.M.T.		YUKON			
Manufacturer-Fabriqueant		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.		C.-B.			
Trade Name/Modèle	Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
MAVADO CHIEFTAN, MOSEYPA31		239	111,719	34	16,565	48	18,906	13	6,415	19	10,352	56	26,442	43	20,332	4	1,429	6	3,339	1	830	5	2,302	4	1,698	6	3,109
PACERPA20		44	1,445	9	324	7	1,191	4	218	3	67	17	536	2	31												
PAWNEE PA25 150 235		104	8,193	2	82	17	1,936	35	2,173	14	945	13	777	15	1,609	5	446	1	63								
PAWNEE BRAVEPA36		7	7,723	1	111	8	2,112	3	194			1	165	1	88												
SEMIOLEPA44		29	7,394																								
SENECA SENECA II		109	20,363	18	3,526	26	3,687	6	1,428	2	78	14	3,776	3	232	2	1,196										
SUPER CLUBPA18 18A 135 150 U7		340	20,527	77	4,544	40	2,304	11	268	25	877	28	3,574	13	3,428	4	421	1	229								
SUPER CRUISERPA12		175	11,772	21	858	15	899	5	1,709	18	383	75	2,268	44	2,268	3	55	6	150								
TOMAHAWKPA38		43	13,779	8	663	7	1,736	1	29	1	26	12	3,722	32	2,863	2	56	3	68								
TRIPACER CARIBBEANPA22 108 150 160		259	9,464	54	2,081	28	1,178	14	301	29	1,023	82	3,251	34	1,061	5	83	6	170	2	100	3	102	1	78	1	
TWIN COMANCHEPA30 160 39		74	9,303	10	1,177	12	1,543	4	311	2	129	40	5,263	5	567												
VACABONDPA17		4	33	1	8	2	18																				
VACABOND TRAINERPA15		9	438	2	143	1	115			2	21	2	9	1	75												
Total PIPER AIRCRAFT		3,504	413,279	517	54,164	542	65,147	291	27,226	277	30,242	1,152	120,388	459	64,301	64	14,085	64	6,728	18	1,842	42	12,586	34	4,709	44	11,861
PITTS																											
SPECIAL\VIC S2																											
Total PITTS		33	1,235	5	562	8	334	1	1			12	249	5	64			1	3	1	22						
PZL																											
DROMEDER\DROMEDER		10	1,067									2	78														
WILGA\WILGA		6	1,149	1	191	1	406	2	397	2	155																
Total PZL		16	2,216	1	191	1	406	2	397	2	155	2	78														
REPUBLIC																											
SEA BEE\VC3		36	789	12	359	3	68			2	28	9	128	6	139	2	39				1	27			1	1	
Total REPUBLIC		36	789	12	359	3	68			2	28	9	128	6	139	2	39				1	27			1	1	
SAUNDERS ACFT CORP																											
SAUNDERS\SI27		3	436									3	436														
Total SAUNDERS ACFT CORP		3	436									3	436														
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT\SD3 30		1	1,345									1	1,345														
SHORT 360\360		2	3,661			2	3,661																				
SKYVAN\SC7		2	592									2	592														
Total SHORT BROS HARLAND		5	5,598			2	3,661					3	1,937														
SILVAIRE																											
OBSERVER\B SERIES		101	6,450	24	2,586	15	478	5	921	15	611	31	1,467	6	219			1	27		1	25	2	108	1	8	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1988

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total SILVAIRE		101	6,450	24	2,586	15	478	5	921	15	611	31	1,467	6	219	-	1	27	-	1	25	2	108	1	8		
SMITH																											
MINIPLACE\DSA1		5	392	1	3	-	-	-	-	-	-	3	386	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SMITH		5	392	1	3	-	-	-	-	-	-	3	386	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																											
RELIANT VULTEE\V77		1	19	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON\B 9 10 SERIES		9	146	2	16	2	28	-	-	2	53	1	24	1	24	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
VOYAGER STM WAGON\105 108		197	5,243	53	1,830	21	461	11	289	16	443	69	1,650	19	435	-	1	18	-	-	-	5	94	2	23		
Total STINSON		207	5,408	55	1,846	24	508	11	289	18	496	70	1,674	20	459	-	1	18	-	-	-	6	95	2	23		
STITS AIRCRAFT																											
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A		19	338	2	89	1	11	3	47	1	15	9	152	2	9	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STITS AIRCRAFT		19	338	2	89	1	11	3	47	1	15	9	152	2	9	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		5	54	-	-	-	-	2	12	-	-	2	25	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP		5	54	-	-	-	-	2	12	-	-	2	25	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO 11		11	10,684	-	-	2	2,989	-	-	2	2,568	3	670	3	3,261	-	-	-	-	-	1	1,196	-	-	-	-	-
MERLIN\MERLIN 11 111		12	11,160	1	1,254	-	-	-	-	2	1,435	4	2,142	5	6,329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
METRO\METRO MERLIN IV		14	9,261	-	-	4	1,783	-	-	-	-	8	7,023	-	-	-	-	-	-	-	2	455	-	-	-	-	
Total SWEARINGEN		37	31,105	1	1,254	6	4,772	-	-	4	4,003	15	9,835	8	9,590	-	-	-	-	-	3	1,651	-	-	-	-	-
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		150	5,089	33	1,214	14	427	11	241	21	595	42	1,380	25	1,065	-	2	39	-	-	-	-	2	128			
TAYLORCRAFT RANCH\GN\20		1	38	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TAYLORCRAFT INC.		151	5,127	34	1,252	14	427	11	241	21	595	42	1,380	25	1,065	-	2	39	-	-	-	-	2	128			
TED SMITHACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		13	2,224	4	1,031	1	13	1	212	-	-	5	631	2	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITHACFT CO.		13	2,224	4	1,031	1	13	1	212	-	-	5	631	2	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																											
LUSCOMBE\111A		5	155	3	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT\GC1		1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada		B.C. C.B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. M.-E.		P.E.I. I.P.-E.		N.F.L. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total TENCOR AIRCRAFT	6	238	3	120	-	-	1	20	-	-	1	83	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																										
GLOBE/GC1	18	737	9	506	2	37	-	-	-	-	4	62	3	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE	18	737	9	506	2	37	-	-	-	-	4	62	3	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																										
LANCASTER/VK.X	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																										
WACOVALL SINGLE ENGINE	7	205	1	35	4	122	-	-	-	-	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	7	205	1	35	4	122	-	-	-	-	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTMAN																										
WITTMAN/WB	7	108	1	14	-	-	-	-	-	-	6	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN	7	108	1	14	-	-	-	-	-	-	6	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	16,644	3,180,469	2,729	416,878	2,574	700,681	1,287	130,030	1,151	164,450	5,377	817,417	2,486	736,768	257	35,901	241	42,792	45	3,309	173	49,656	196	57,685	128	24,902

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle			Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		M.H.T.		Yukon	
No.	HRS		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																										
ALQUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	9	1,324	3	850	5	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	146	-	-	-
ALQUETTE 3\SE3160 SA3158	3	1,265	1	538	2	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350	70	38,157	9	6,099	12	7,087	-	-	-	-	1	556	5	2,289	36	17,541	-	-	-	-	-	7	4,585	-	-	-
PUMA\SA330 PUMA	4	1,047	1	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	2	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	86	41,793	14	7,847	19	8,142	-	-	-	-	1	556	6	2,309	36	17,541	-	-	-	-	-	9	5,252	1	146	-
AIR AND SPACE																										
AIR AND SPACE\18A	4	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	3	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIR AND SPACE	4	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	3	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIAN																										
GYROPLANE\2 180	11	337	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	7	200	3	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN	11	337	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	7	200	3	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																										
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU	56	22,055	31	13,137	9	3,597	-	-	-	-	4	1,301	3	855	4	1,208	-	-	-	-	-	1	348	4	1,609	-
IROQUOIS\212 412	37	20,268	16	10,681	7	3,441	-	-	-	-	-	-	5	2,351	4	1,432	-	-	-	-	-	4	2,219	-	-	-
JET RANGER\206 OM58 KIOWA	431	214,458	194	99,662	42	18,317	5	2,933	21	11,181	52	19,487	52	25,573	-	-	-	-	-	-	-	42	24,164	9	4,546	13
LONG RANGER\206L	88	42,630	19	9,939	6	1,739	-	-	-	-	1	434	23	12,268	8	2,391	1	565	1	434	-	22	12,287	7	2,573	8,097
TROOPER RANGER\47 H13	43	8,668	11	3,084	6	743	-	-	-	-	3	1,197	20	3,178	2	437	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29
UTILITY TWIN\222	6	1,756	3	416	1	619	-	-	-	-	-	-	1	428	1	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	661	309,835	274	136,919	71	28,456	5	2,933	29	14,113	104	38,567	71	31,334	1	565	3	1,076	-	-	-	69	39,018	20	8,728	14
BOEING VERTOL																										
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	1	2,280	1	2,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL	1	2,280	1	2,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTRUM																										
ENSTRUM\F28A	16	2,167	6	438	2	339	-	-	-	-	-	-	3	930	4	114	-	-	-	-	-	1	346	-	-	-
Total ENSTRUM	16	2,167	6	438	2	339	-	-	-	-	-	-	3	930	4	114	-	-	-	-	-	1	346	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										
FAIRCHILD HILLER\1100 HK	2	137	1	9	-	-	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN\UH12 H23	9	2,944	9	2,944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	11	3,081	10	2,953	-	-	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																										
MODEL 300\HU300	29	6,898	4	274	3	1,659	-	-	2	322	1	314	16	3,667	1	11	2	651	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. I.-N.		M.M.T. I.M.-O.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
MODEL 500/C/D/E/M	84	41,093	34	19,282	4	706	4	2,349	3	1,158	4	791	29	12,822	-	-	2	1,091	-	-	2	1,548	1	579	1	767
Total McDONNELL DOUGLAS	113	47,991	38	19,556	7	2,365	4	2,349	5	1,480	5	1,105	45	16,489	1	11	4	1,742	-	-	2	1,548	1	579	1	767
MESSERSCHMITT																										
OPHELIA LS105LS	20	7,574	2	1,067	-	-	-	-	-	-	18	6,507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	20	7,574	2	1,067	-	-	-	-	-	-	18	6,507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																										
ROBINSON R22	13	4,669	7	1,690	2	1,510	-	-	-	-	2	160	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,309	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	13	4,669	7	1,690	2	1,510	-	-	-	-	2	160	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,309	-	-	-	-
SIKORSKY																										
SIKORSKY S55T	6	1,180	1	54	-	-	4	1,091	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58 H34	9	2,050	2	644	2	246	3	762	-	-	2	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S61 H3	9	7,803	7	6,203	-	-	-	-	-	-	1	690	-	-	-	-	-	-	-	-	1	910	-	-	-	-
SIKORSKY S76	14	10,304	7	6,135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	-	-	6	4,060	-	-	-	-
SKYCRANE S64 H54	1	1,177	1	1,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	39	22,514	18	14,213	2	246	7	1,853	1	35	3	1,088	-	-	-	-	1	109	-	-	7	4,970	-	-	-	-
TOTAL	975	442,368	371	186,973	103	41,058	17	7,263	36	16,184	149	50,885	162	65,713	2	576	8	2,927	-	-	90	52,443	22	9,453	15	8,893

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	12,708	141	12,849
Hours - Heures	824,340	27,898	852,238
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,157	41	2,198
Hours - Heures	150,070	8,393	158,463
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,038	22	2,060
Hours - Heures	148,513	6,005	154,518
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,048	2	1,050
Hours - Heures	51,292	526	51,818
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	848	4	852
Hours - Heures	40,043	395	40,438
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	4,184	28	4,212
Hours - Heures	269,760	4,490	274,250
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,758	36	1,794
Hours - Heures	111,637	6,321	117,958
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	173	2	175
Hours - Heures	13,994	576	14,570
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	201	1	202
Hours - Heures	12,082	395	12,477
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	39	-	39
Hours - Heures	2,164	-	2,164
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	99	3	102
Hours - Heures	8,966	622	9,588
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	81	1	82
Hours - Heures	6,032	146	6,178
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	82	1	83
Hours - Heures	9,787	29	9,816

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

[illegible]

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
BEAGLE AIRCRAFT																									
BASSETT\206 SERIES																									
Total BEAGLE AIRCRAFT																									
BEECH AIRCRAFT CORP																									
BARON\55 SERIES A TO D 142	8	826	1	11	2	172	-	-	2	341	2	74	-	-	-	1	228	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E 35 V 35	107	6,136	23	1,620	29	1,293	16	887	8	404	19	1,127	11	802	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\36\36	20	1,777	2	68	6	486	1	167	1	80	3	806	2	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMUTER LINER\99	4	2,503	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2,407	-	-	-	1	96	-	-	-	-	-	-	-	-
DEBONAIR\B33 C33 C33A	10	529	-	-	3	166	1	45	1	34	4	234	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNE\B76	3	125	2	84	-	-	-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60	3	349	1	239	-	-	-	-	-	-	2	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3M	2	63	-	-	-	690	-	-	1	5	1	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\100	2	740	-	-	2	2,001	1	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KING AIR\90 890 100	3	2,420	-	-	2	2,001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MENTOR\45 T34	2	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MUSKETEER\19 23 24	99	4,580	16	564	14	652	6	251	6	175	38	1,916	16	799	1	77	-	1	73	-	1	73	-	-	
QUEEN AIR\65 70 U8	1	36	-	-	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKIPPER\77	2	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGGER WING\17	3	48	-	-	2	32	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\B6 300	5	1,572	1	482	2	633	-	-	-	-	2	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\B200	6	2,994	-	-	1	661	-	-	-	-	2	1,171	1	290	1	173	-	-	-	1	699	-	-	-	-
SUPER SUPER H18\18S SERIES	3M	6	190	-	2	59	-	-	-	-	4	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVELAIR\95 SERIES 95A TO D	39	2,570	6	320	10	757	1	13	3	364	8	300	3	236	2	149	3	89	1	28	-	2	314	-	-
TURBO BARON\56 551C 58	13	2,943	-	-	3	1,543	-	-	1	19	5	1,022	1	199	-	-	2	90	-	-	-	1	70	-	-
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	3	91	2	45	-	-	-	-	-	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BEECH AIRCRAFT CORP	342	30,700	54	3,433	79	9,181	26	1,782	24	1,468	103	10,055	37	2,619	6	723	6	182	2	101	1	699	4	457	-
BELLANCA MILLER																									
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419	20	375	6	160	7	75	1	8	3	46	3	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DECATILON\BKCAB	19	702	2	12	4	185	2	92	-	10	311	1	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\BGCBC	51	5,878	9	269	12	1,060	6	729	1	30	15	2,682	4	915	2	76	-	-	-	-	-	1	48	1	69
VIKING\260 300	20	1,107	2	98	7	385	1	50	4	278	6	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELLANCA MILLER	110	8,062	19	539	30	1,705	10	879	8	354	34	3,375	5	1,017	2	76	-	-	-	-	-	1	48	1	69
BOEING COMPANY																									
B720\B720 720B	1	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B727\727 100 200 C QC	1	396	-	-	1	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEARMAN\75 SERIES A TO E	14	350	3	44	4	139	-	-	-	-	6	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-
Total BOEING COMPANY	16	841	3	44	5	535	-	-	-	-	6	142	1	95	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	-
BRITISH AEROSPACE																									
DOMINIE\DH125 HS125	17	5,590	-	-	7	3,091	-	-	-	-	7	2,005	2	141	1	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HS748\748	3	1,124	-	-	3	1,124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTREAM\31 COMMUTERJETSTREAM 31	1	2,051	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
TRIDENT\121		1	249	-	-	1	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE		22	9,014	-	-	11	4,464	-	-	-	-	8	4,056	2	141	1	353	-	-	-	-	-	-
BRITTEN NORMAN																							
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A		1	55	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITTEN NORMAN		1	55	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALLAIR IMCO																							
CADET SUPER CADET\1811 IMCO		2	637	1	14	1	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CALLAIR IMCO		2	637	1	14	1	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANADAIR																							
CANADAIR\CL215		1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHALLENGER\CL600		5	2,367	-	-	1	506	-	-	-	-	1	506	3	1,355	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADAIR		6	2,428	-	-	1	506	-	-	-	-	2	567	3	1,355	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																							
AGUMOM\188 A188		23	1,435	1	92	6	472	13	752	3	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321		24	2,500	5	696	3	70	-	-	3	130	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\1208		1	88	-	-	1	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARDINAL\1777		157	10,456	24	1,735	34	2,470	12	412	12	848	53	3,536	15	1,253	2	127	4	53	-	-	-	-
CENTURION\210		6	613	1	52	1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\120		152	13,362	45	3,195	39	3,337	11	1,193	7	539	37	3,882	9	900	2	168	-	-	-	-	-	-
CESSNA\140 140A		155	4,672	9	155	8	272	6	293	5	75	9	270	9	377	1	3	1	3	1	50	-	-
CESSNA\150 A TO J		135	4,672	20	428	26	1,122	18	437	14	381	42	1,153	25	834	2	39	3	75	1	61	2	84
CESSNA\170A 8		924	57,518	155	9,377	119	6,295	118	4,516	66	3,727	279	21,920	146	9,215	10	670	16	1,142	3	210	6	274
CESSNA\180 A TO H		236	9,336	59	2,857	42	1,914	24	766	20	523	54	1,875	22	664	3	80	4	115	-	-	41	3
CESSNA\190		559	31,414	106	8,281	53	2,816	34	1,348	55	2,468	169	8,799	105	5,852	1	14	3	187	-	-	16	786
CESSNA\195		1	29	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\205		11	267	3	54	3	53	-	-	4	142	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\401		1	70	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\402		5	35	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\411 411A		2	276	-	-	-	-	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\4207		2	110	-	-	-	-	-	-	2	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHALLENGER\414		22	4,841	1	372	7	1,216	2	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION\1500 501		14	4,311	2	401	6	2,069	-	-	7	1,400	2	395	1	360	2	551	-	-	-	-	-	-
CITATION\11\550 551		17	9,880	3	2,743	9	5,599	1	217	-	-	4	835	2	806	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION\111\CITATION 111		2	106	-	-	-	-	-	-	2	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONQUEST\11\441		4	1,339	-	-	-	-	-	-	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR/CONQUEST 1\425		2	693	-	-	-	-	-	-	2	539	2	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANE BOBCAT\150		2	56	-	-	-	-	-	-	2	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\1303		3	687	-	-	-	-	-	-	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421		25	3,830	4	684	4	864	-	-	3	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172SERIES A TO K 141		1,710	104,630	321	22,300	271	15,116	214	9,634	90	3,591	485	31,067	241	16,641	28	1,978	22	1,279	5	333	14	813
SKYHAWK RG\172RG		47	3,813	5	485	7	482	6	742	3	161	14	1,432	7	310	2	64	2	124	-	-	1	13

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	Canada HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta.	No.	HRS	Sask.	No.	HRS	Man.	No.	HRS	Ont.	Que.	No.	HRS	N.B.	No.	HRS	M.-É.	No.	HRS	P.-I. I.-P.-É.	No.	HRS	M.F.L.D. T.-N.-O.	No.	HRS	M.U.T. T.-N.-O.	No.	HRS	YUKON
SKYKNIGHT\320 320F	5	409	3	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG	26	1,991	1	33	7	706	6	473	1	145	8	410	1	85	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	451	31,677	91	6,806	124	8,270	56	3,303	15	1,361	120	9,464	30	1,809	5	312	5	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLARK\175C	48	1,804	7	300	10	383	8	101	1	8	15	718	4	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER\336	4	554	2	385	-	-	-	-	-	-	-	115	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYAGON\185 A TO E A185E U17	494	40,853	112	12,345	59	5,567	17	1,797	24	1,300	128	9,736	129	8,648	2	62	2	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	47	2,615	14	876	10	445	4	106	4	468	12	592	3	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMON\206 P206 TP206 U206	185	15,575	22	1,845	35	2,817	10	889	6	261	60	5,748	46	3,419	1	255	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	62	5,755	12	1,768	19	1,320	6	391	-	-	14	1,374	9	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	5,479	369,748	1,036	79,320	904	64,053	568	28,036	330	16,155	1,547	109,788	822	54,807	62	4,615	72	4,737	10	654	57	2,942	38	2,361	33	2,280							
CHAMPION AIRCRAFT CPN																																	
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	610	22,501	70	2,574	58	1,874	43	1,302	80	2,330	228	8,933	94	3,593	10	481	7	209	2	74	5	245	3	52	10	834							
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	610	22,501	70	2,574	58	1,874	43	1,302	80	2,330	228	8,933	94	3,593	10	481	7	209	2	74	5	245	3	52	10	834							
DASSAULT BREQUET																																	
FALCON 10\10	3	894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
FALCON 30\30	1	14	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	3	1,542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
MYSTERE FALCON\VF JET 20 CC17	8	3,652	1	396	2	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Total DASSAULT BREQUET	12	4,560	1	396	3	845	-	-	-	-	-	5	1,993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
DE HAVILLAND																																	
BEAVER\DH2	67	14,740	28	8,301	6	899	1	450	2	539	16	2,512	12	1,648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
BUFFALO\DH5	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CARIBOU\DH4 CC108	1	369	-	-	1	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
CHIPMUNK\DH1	27	581	3	37	5	61	1	13	1	13	11	278	5	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
DASH 7\DH7	2	6,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
DASH 8\DH8	3	3,019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
DRAGON RAPIDE\B9A B RAPIDE SERIES	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
GYPSE\MOH\DH60	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
OTTER\DH3	5	552	-	-	-	-	-	-	1	381	2	61	2	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
TIGER\MOH\DH82	30	2,446	4	984	4	37	2	17	2	40	16	1,297	1	42	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
TURBO BEAVER\DH2 TURBO	3	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
TWIN OTTER\DH6	12	5,429	1	224	8	3,849	-	-	1	497	-	-	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Total DE HAVILLAND	153	34,357	36	9,546	24	5,215	4	480	7	1,470	52	11,217	21	1,993	4	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FAIRCHILD MILLER																																	
CORNELL\W62	7	62	1	7	3	15	-	-	2	35	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
HUSKY\F24	6	123	-	-	3	52	-	-	-	-	3	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Total FAIRCHILD MILLER	13	185	1	7	6	67	-	-	2	35	4	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FLEET																																	
CANUCK\180	47	1,531	17	663	5	119	1	14	1	18	17	543	4	165	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
FINCH\168	5	405	1	12	-	-	-	-	-	-	9	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		M.S. N.-É.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS
FLEET\2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FLEET\214	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FLEET	54	1,945	18	675	6	120	1	14	2	27	21	935	4	165	1	2	-	-	-	-	-	1	7	-	-	
FOKKER VFV																										
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	2	1,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOKKER VFV	2	1,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORMAIRE ALON																										
AIRCOUPE\F1 A2	17	406	2	81	4	74	3	35	2	46	6	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	81	1,925	17	390	9	268	7	258	4	105	31	641	11	221	-	-	-	1	17	1	25	-	-	-	-	
Total FORMAIRE ALON	98	2,331	19	471	13	342	10	293	6	151	37	811	11	221	-	-	-	1	17	1	25	-	-	-	-	
FOUND BROS																										
FOUND BROS\FBA2C	2	40	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FOUND BROS	2	40	2	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GATES LEARJET CORP																										
LEARJET\36	1	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEARJET\44	2	783	1	411	1	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LEARJET\25	2	334	-	60	1	60	1	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LEARJET 35\35A	2	925	1	260	1	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total GATES LEARJET CORP	7	2,307	2	671	3	1,097	1	274	-	-	1	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GENERAL DYNAMICS																										
CANSO CATALINA\285A	1	139	1	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONVAIR\580	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINER SAMARITAN\340 C131	2	1,779	-	-	-	-	-	-	-	-	1	678	1	1,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GENERAL DYNAMICS	4	2,082	1	139	-	-	-	-	-	-	2	842	1	1,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GLIDERS																										
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	572	40,429	35	3,088	110	7,411	20	1,812	25	885	252	17,284	106	7,306	3	92	19	2,417	2	134	-	-	-	-	-	
Total GLIDERS	572	40,429	35	3,088	110	7,411	20	1,812	25	885	252	17,284	106	7,306	3	92	19	2,417	2	134	-	-	-	-	-	
GREAT LAKES																										
GREAT LAKES\211	5	105	1	13	2	71	-	-	-	-	1	11	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total GREAT LAKES	5	105	1	13	2	71	-	-	-	-	1	11	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 5. HOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOITURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988																											
Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		M.V.T.		T.N.O.		HRS	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
GRUMMAN																											
6	537	-	-	3	512	2	24	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	932	1	869	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1,166	-	-	1	416	-	-	-	-	2	635	1	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1,414	-	-	1	518	-	-	-	-	2	872	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	760	1	106	1	165	-	-	-	-	-	1	165	-	-	1	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	108	1	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	4,982	3	1,083	7	1,674	2	24	1	1	6	1,706	2	139	1	324	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELIO																											
8	386	4	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	82	-	-	-	-	-	1	158	-	-	-	-	-
7	548	3	357	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	148	1	18	1	8	8
15	934	7	503	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	3	82	-	-	-	-	-	2	304	1	18	1	8	8
HOME BUILT																											
HOME BUILT\ALL MODELS																											
767	35,000	113	6,446	97	5,096	23	1,150	28	1,229	359	14,523	109	5,128	15	441	17	787	3	89	3	111	-	-	-	-	-	-
767	35,000	113	6,446	97	5,096	23	1,150	28	1,229	359	14,523	109	5,128	15	441	17	787	3	89	3	111	-	-	-	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST																											
8	2,884	-	-	4	1,920	-	-	-	-	3	729	-	-	1	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2,884	-	-	4	1,920	-	-	-	-	3	729	-	-	1	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																											
2	19	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	5,240	12	581	8	469	1	47	1	97	55	2,646	18	901	3	118	5	368	-	-	-	-	-	-	-	1	13	13
106	5,259	13	584	8	469	1	47	1	97	55	2,646	19	917	3	118	5	368	-	-	-	-	-	-	-	1	13	13
LOCKHEED																											
1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	250	-	-	1	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	308	-	-	2	251	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARANDA																											
15	934	2	182	-	-	1	6	-	-	3	256	4	104	4	384	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	934	2	182	-	-	1	6	-	-	3	256	4	104	4	384	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MORANE SAULNIER ACFT		7	219	2	21	5	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																											
NAVION/D16		3	94	1	61	1	4	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER/W1		21	709	10	386	4	169	2	48	-	-	5	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER/STK		2	82	-	-	1	27	-	-	-	-	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT		26	885	11	447	6	200	2	48	-	-	6	161	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOORDUYN																											
MORSEMAN'S UC64AS		4	303	-	-	-	-	-	-	1	92	3	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSEMAN/V6		1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOORDUYN		5	313	-	-	-	-	-	-	1	92	4	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																											
HARVARD/W16		43	2,448	12	1,294	14	749	2	16	2	34	11	276	1	1	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL/B25 B25		2	53	1	16	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG/P51		8	289	2	52	2	72	-	-	-	-	4	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABRELLIER/WA265 MA282 T39		1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN		54	3,009	15	1,362	16	821	2	16	2	34	17	697	1	1	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																											
PORTERFIELD/35		1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																											
OBSERVER/P68		1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO AND CO.																											
ROYAL GULL/P136 L2		1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIAGGIO AND CO.		1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT																											
PILATUS PORTER/V6		1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT		1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																											
AEROSTAR/602P 702P		7	897	-	-	2	63	-	-	-	-	5	834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION. SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1988

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	M.B.	M.S.	P.E.I.	M.F.L.	N.W.T. T.-N.-O.	YUKON
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.
APACHE\PA23 160 U11	65	4,058	13	550	12	397	3	344	22	1,273	8	596	1
AZTEC\PA23 250	67	5,552	6	494	12	1,082	2	206	23	1,651	13	1,067	2
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	898	49,886	132	7,892	159	8,334	76	4,154	236	14,590	104	5,662	23
CHEROKEE ARROW\200	104	8,419	13	908	24	2,034	16	948	35	3,287	9	692	2
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	12	1,438	1	103	2	103	1	199	5	813	2	162	1
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	71	5,795	10	907	16	1,047	10	761	26	2,219	8	691	1
CHEYENNE\PA31T	13	3,939	1	54	4	1,651	1	697	6	1,342	1	195	1
CHEYENNE IIV\PA42	1	305	1	305	1	305	1	305	1	305	1	305	1
CLIPPER\PA16	20	917	5	114	1	36	2	42	11	368	1	57	1
CLUB COUPE\J4	15	378	1	378	1	36	1	36	8	178	5	126	1
COMANCHE\PA24 180 250 400	141	9,119	21	1,720	41	2,736	12	617	38	2,375	7	320	1
CRUISER\J5	8	4,756	3	361	1	351	1	351	2	1,438	2	1,527	1
CUB SPECIAL\PA11	80	2,420	6	153	4	88	6	60	7	1,317	7	579	1
CUB TRAINER\J2	1	13	1	13	1	13	1	13	1	13	1	13	1
CUB TRAINER\J5 3C65	259	8,219	22	421	8	180	11	263	26	774	136	4,163	1
FAMILY CRUISER\PA14	14	857	7	486	1	180	11	263	26	774	136	4,163	1
MALIBU\PA46 31	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1
NAVAJO\CHIEFTAN, MOSE\PA31	47	9,369	8	1,656	12	2,680	1	74	4	1,533	13	2,231	6
PACER\PA20	44	1,445	9	324	7	191	4	218	3	67	17	536	2
PAMPEE\PA25 150 235	40	2,028	1	11	6	319	22	1,230	6	168	2	30	3
SEMIROLE\PA44	10	1,507	1	1507	1	1507	1	1507	1	1507	1	1507	1
SENECA\SENECA 11	53	5,983	9	860	16	1,699	2	167	2	872	17	1,552	3
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	308	16,391	72	3,811	10	2,677	24	755	88	4,568	42	2,211	3
SUPER CRUISER\PA12	166	9,187	21	858	12	620	3	92	18	383	72	3,117	55
TOMAHAWK\PA38	21	2,033	6	207	4	596	1	29	3	132	3	172	2
TRIPACER CARTIBEAN\PA22 108 150 160	259	9,464	54	2,081	28	1,178	14	301	29	1,023	82	3,251	1
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	60	5,029	8	443	10	740	4	311	2	129	31	2,760	5
VAGABOND\PA17	4	33	1	8	2	18	1	18	1	18	1	18	1
VAGABOND TRAINER\PA15	9	438	2	143	1	115	1	115	2	21	9	75	1
Total PIPER AIRCRAFT	2,801	169,626	430	24,462	426	29,145	239	11,705	229	11,995	956	54,885	343
PITTS													
SPECIAL\51C S2	33	1,235	5	562	8	334	1	1	12	249	5	64	1
Total PITTS	33	1,235	5	562	8	334	1	1	12	249	5	64	1
PZL													
DROMEDER\DROMEDER	2	78	1	191	1	191	1	191	2	78	1	191	1
WILGA\WILGA	1	191	1	191	1	191	1	191	1	191	1	191	1
Total PZL	3	269	1	191	1	191	1	191	2	78	1	191	1
REPUBLIC													
SEA BEE\RC3	36	789	12	359	3	68	1	1	2	28	9	128	6
Total REPUBLIC	36	789	12	359	3	68	1	1	2	28	9	128	6
SAUNDERS ACFT CORP													
SAUNDERS\5127	1	143	1	143	1	143	1	143	1	143	1	143	1

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model - Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total SAUNDERS ACFT CORP		1	143	-	-	-	-	-	-	-	-	1	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVAIRE																											
OBSERVER 8 SERIES		99	4,308	23	1,323	15	478	4	42	15	611	31	1,467	6	219	-	1	27	-	1	25	2	108	1	8	-	-
Total SILVAIRE		99	4,308	23	1,323	15	478	4	42	15	611	31	1,467	6	219	-	1	27	-	1	25	2	108	1	8	-	-
SMITH																											
MINIPLACE\DSA1		5	392	1	3	-	-	-	-	-	-	3	386	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SMITH		5	392	1	3	-	-	-	-	-	-	3	386	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																											
RELIANT VULTEE\V77		1	19	-	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON\B 9 10 SERIES		9	146	2	16	2	28	-	-	2	53	1	24	1	24	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
VOYAGER STN WAGON\105 108		194	5,092	52	1,788	21	461	11	289	16	443	68	1,608	19	435	-	1	18	-	-	-	4	27	2	23	-	-
Total STINSON		204	5,257	54	1,804	24	508	11	289	18	496	69	1,632	20	459	-	1	18	-	-	-	5	28	2	23	-	-
STITTS AIRCRAFT																											
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA68 SA9A		19	338	2	89	1	11	3	47	1	15	9	152	2	9	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STITTS AIRCRAFT		19	338	2	89	1	11	3	47	1	15	9	152	2	9	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		5	54	-	-	-	-	2	12	-	-	2	25	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP		5	54	-	-	-	-	2	12	-	-	2	25	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO 11		1	74	-	-	-	-	-	-	-	-	1	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERLIN\MERLIN 11 111		1	1,254	1	1,254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
METRO\METRO MERLIN 1V		1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SWEARINGEN		3	1,329	1	1,254	1	1	-	-	-	-	1	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		150	5,089	33	1,214	14	427	11	241	21	595	42	1,380	25	1,065	-	2	39	-	-	-	-	-	2	128	-	-
TAYLORCRAFT RANCH\CM20		1	38	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TAYLORCRAFT INC.		151	5,127	34	1,252	14	427	11	241	21	595	42	1,380	25	1,065	-	2	39	-	-	-	-	-	2	128	-	-
TED SMITHACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		9	1,193	-	-	1	13	1	212	-	-	5	631	2	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		MFLD. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
			Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS
Total TED SMITHACFT CO.	9	1,193	-	-	1	13	1	212	-	-	5	631	2	337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																										
LUSCOMBE\11A SMIFT\GC1	5	155	3	120	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TEMCO AIRCRAFT	6	238	3	120	-	-	1	20	-	-	1	83	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																										
GLOBE\GC1	18	737	9	506	2	37	-	-	-	-	4	62	3	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE	18	737	9	506	2	37	-	-	-	-	4	62	3	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																										
LANCASTER\MK.X	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																										
WACOVALL SINGLE ENGINE	7	205	1	35	4	122	-	-	-	-	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO	7	205	1	35	4	122	-	-	-	-	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTMAN																										
TAIL\WD\W8	7	108	1	14	-	-	-	-	-	-	6	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN	7	108	1	14	-	-	-	-	-	-	6	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12,708	824,340	2,157	150,070	2,038	148,513	1,048	51,292	848	40,043	4,184	269,760	1,758	111,637	173	13,994	201	12,082	39	2,164	99	8,966	81	6,032	82	9,787

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉES CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON				
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AEROSPATIALE																														
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341		3	206	-	-	2	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	146	-	-	-	-	
ALOUETTE 3\SB3160 SA3158		1	4	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ASTAR\AS350		5	1,908	-	-	3	1,598	-	-	-	-	1	108	1	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AEROSPATIALE		9	2,118	-	-	6	1,662	-	-	-	-	1	108	1	202	-	-	-	-	-	-	-	1	146	-	-	-	-	-	
AIR AND SPACE																														
AIR AND SPACE\18A		4	127	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	3	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AIR AND SPACE		4	127	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	3	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVIAN																														
GYROPLANE\2 180		10	327	-	-	-	-	-	-	-	-	7	200	3	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AVIAN		10	327	-	-	-	-	-	-	-	-	7	200	3	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELL																														
TROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU		4	1,088	-	-	2	952	-	-	-	-	1	113	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROQUOIS\212 412 OH58 KIOMA		45	13,802	16	5,392	6	2,507	1	27	1	93	7	1,191	11	3,970	-	-	-	-	-	-	-	3	622	-	-	-	-	-	
LONG RANGER\206L		7	3,066	-	-	1	544	-	-	-	-	3	1,593	2	364	1	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROOPER RANGER\47 H13		14	983	7	343	2	80	-	-	1	185	3	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-	
UTILITY TWIN\222		2	288	2	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELL		73	19,490	25	6,023	11	4,083	1	27	2	278	14	3,243	15	4,620	1	565	-	-	-	-	3	622	-	1	29	-	-	-	
ENSTROM																														
ENSTROM\F28A		10	777	4	42	1	10	-	-	-	-	1	611	4	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total ENSTROM		10	777	4	42	1	10	-	-	-	-	1	611	4	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																														
FAIRCHILD HILLER\1100 HK		1	9	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAVEN\UH12 H23		3	416	3	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER		4	425	4	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																														
MODEL 300V\H300		11	880	3	270	1	63	-	-	1	82	-	-	5	454	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500VC/D/E/M		12	1,984	2	141	2	177	1	499	-	-	1	76	5	696	-	-	1	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS		23	2,864	5	411	3	240	1	499	1	82	1	76	10	1,150	1	11	1	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MESSERSCHMITT																														
OPHELIA LS\105LS		2	113	-	-	-	-	-	-	-	-	2	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		N.F.D. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MESSERSCHMITT	2	113	-	-	-	-	-	-	-	-	2	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																										
ROBINSON R22	2	240	1	120	-	-	-	-	-	-	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	2	240	1	120	-	-	-	-	-	-	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY																										
SIKORSKY S55T	1	35	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58	2	327	1	317	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY S76	1	1,055	1	1,055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY	4	1,417	2	1,372	1	10	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	141	27,898	41	8,393	22	6,005	2	526	4	395	28	4,490	36	6,321	2	576	1	395	-	-	3	622	1	146	1	29

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,728	765	4,493
Hours - Heures	2,272,729	379,585	2,652,314
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	566	330	896
Hours - Heures	264,541	178,580	443,121
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	529	76	605
Hours - Heures	549,497	30,232	579,729
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	218	15	233
Hours - Heures	72,913	6,737	79,650
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	293	32	325
Hours - Heures	120,494	15,789	136,283
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,071	68	1,139
Hours - Heures	489,596	21,755	511,351
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	701	118	819
Hours - Heures	618,096	55,421	673,517
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	81	-	81
Hours - Heures	20,568	-	20,568
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	37	4	41
Hours - Heures	30,042	1,079	31,121
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	6	-	6
Hours - Heures	1,145	-	1,145
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	65	87	152
Hours - Heures	39,069	51,821	90,890
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	115	21	136
Hours - Heures	51,653	9,307	60,960
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	46	14	60
Hours - Heures	15,115	8,864	23,979

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		M.U.T. T.N.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
BELLANCA MILLER																									
CRUISAIR CRUISESTR\1413 1419		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DECATLON\KCB		2	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-
Total BELLANCA MILLER		3	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	54	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-
BOEING COMPANY																									
767\200 200ER 300		25	94,563	-	-	4	9,996	-	-	-	-	-	-	-	21	84,567	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727\727 100 200 C QC		37	107,041	-	-	2	2,387	-	-	-	-	2	3,740	-	33	100,914	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8737\100 200A TO E QC 300		72	253,603	-	-	72	253,603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8747\747 SERIES E4A		9	34,086	-	-	3	12,414	-	-	-	-	-	-	-	6	21,672	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING COMPANY		143	489,293	-	-	81	278,400	-	-	-	-	2	3,740	-	60	207,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRISTOL AIRCRAFT																									
FREIGHTER WAYFARER\170		1	573	1	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRISTOL AIRCRAFT		1	573	1	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRITISH AEROSPACE																									
BAC 146\100 200 SERIES		5	5,475	3	4,575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	900	-	-	-	-	-	-	-	-
DOMINIE\DH125 HS125		9	3,943	1	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3,687	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HS748\748		22	31,473	-	-	-	-	-	-	3	5,869	17	23,689	2	1,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTREAM\31 COMMUTER\JETSTREAM 31		18	29,039	5	3,593	-	-	-	-	-	-	13	25,446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE		54	69,930	9	8,424	-	-	-	-	3	5,869	30	49,135	10	5,602	-	2	900	-	-	-	-	-	-	-
BRITTEN NORMAN																									
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A		27	15,341	9	4,428	1	1,098	-	-	4	2,219	3	1,571	3	999	-	1	301	-	3	2,259	3	2,466	-	-
TRISLANDER\BN2A MARK 111		2	917	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	1	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITTEN NORMAN		29	16,258	9	4,428	1	1,098	-	-	4	2,219	4	2,271	4	1,216	-	1	301	-	3	2,259	3	2,466	-	-
CALLAIR IMCO																									
CADET SUPER CADET\151811 IMCO		1	1,963	-	-	-	-	1	1,963	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALLAIR\A5 A6 A7 IMCOM9		1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CALLAIR IMCO		2	1,981	-	-	-	-	1	1,963	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		Yukon	
Manufacturer- Trade Name	Model	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CANADIAN																							
CANADIAN	CL215	3	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHALLENGER	CL600	3	1,333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADIAN		6	1,938	3	605	1	438	-	-	1	336	1	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASA																							
CASA	212\200 SERIES	1	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CASA		1	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP																							
AGUAGON	188 A188	71	6,204	2	185	12	1,346	15	803	24	2,600	15	1,088	2	137	-	-	-	-	-	-	-	-
BIRD	DOG\305 321	3	249	1	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN	11208	6	1,848	1	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARDINAL	1177	10	2,660	2	331	4	2,056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION	RG\177RG	1	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION	210	9	2,018	3	335	1	166	2	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	120	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	140 140A	305	144,144	45	23,349	23	10,866	10	5,209	23	12,102	138	65,222	1	79	5	2,104	-	-	-	-	-	-
CESSNA	150 A TO J	56	26,305	11	7,243	9	3,657	1	141	-	-	19	9,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	152	4	338	2	262	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	180 A TO H	72	16,372	21	7,601	4	293	3	845	3	572	36	6,596	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	401	8	2,152	4	1,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	402	35	19,716	7	5,196	6	1,306	3	1,554	7	3,801	8	5,601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	411 411A	1	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA	4207	17	8,057	1	735	2	1,220	2	913	2	1,171	2	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHANCELLOR	414	12	3,472	2	1,644	2	276	4	1,527	14	6,196	5	1,696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION	1\500 501	24	11,321	2	1,784	1	518	2	1,515	1	612	2	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION	1\550 551	5	1,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION	III\CITATION III	1	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONQUEST	II\441	6	2,679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR	CONQUEST I\425	1	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE	421	16	4,957	6	2,163	3	655	1	421	1	438	2	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK	1172SERIES A TO K T41	444	193,085	94	45,401	62	27,285	19	7,888	20	9,344	144	58,923	65	26,958	22	7,556	11	5,326	1	629	6	3,775
SKYHAWK	RG\172RG	14	5,329	2	967	3	1,042	2	600	-	-	6	2,649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK	RG\320 320F	2	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE	RG\182RG	4	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE	SUPER\182 A TO M L19	32	5,853	12	2,268	6	1,224	2	404	1	177	2	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLARK	175C	2	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER	1336	1	1,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER	185 A TO E A185E U17	225	63,413	58	17,929	17	5,564	21	5,964	28	6,708	47	13,554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SKYMASTER	337C 337C OZA	35	9,349	9	1,659	2	553	5	1,405	16	4,764	16	4,764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TITAN	AC404	122	37,161	23	5,627	13	4,825	1	446	24	8,686	20	6,272	2	255	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN CESSNA	310 310K 310M 340 U3	8	5,723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		1,598	590,642	305	123,868	184	65,017	106	35,915	148	52,460	496	187,963	228	79,949	30	8,371	18	8,224	-	-	-	-
																				15	4,699	54	21,281

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld. T.-N.-O.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
CHAMPION AIRCRAFT CPN																										
CITABRIA TRAVELLER 17 SERIES																										
18	1,005	2	47	2	62	2	131	4	160	8	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN		18	1,005	2	47	2	131	4	160	8	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONVAIR																										
LINER CLASSROOM 1240																										
1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CONVAIR		1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CURTISS WRIGHT																										
COMMANDO CU20																										
5	3,005	-	-	-	-	-	-	-	5	3,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CURTISS WRIGHT		5	3,005	-	-	-	-	-	5	3,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DASSAULT BREGUET																										
FALCON 10X10																										
1	888	-	-	1	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MYSTERE FALCON F JET 20		9	4,286	-	1	1,174	-	-	-	-	5	2,461	3	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total DASSAULT BREGUET		10	5,174	-	2	2,062	-	-	-	-	5	2,461	3	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE HAVILLAND																										
BEAVER DHC2																										
254	90,226	56	28,524	4	1,454	16	5,504	17	4,631	87	24,147	56	20,044	-	-	-	-	-	-	-	7	2,325	6	1,907	5	1,690
CHIPMUNK DHC1		1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 7 DHC7		10	22,468	3	6,652	4	9,041	-	-	2	4,373	1	2,402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 8 DHC8		46	96,172	6	15,684	4	10,809	-	-	14	24,645	8	15,030	-	-	-	-	-	-	-	7	13,286	-	-	-	-
OTTER DHC3		99	46,092	9	5,219	-	-	5	2,359	29	12,127	34	17,606	-	-	-	-	-	-	-	1	726	4	1,315	2	1,054
TIGER MOHAWK DHC2		2	594	-	-	-	-	-	-	2	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BEAVER DHC2 TURBO		2	565	-	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	346	-	-
TWIN OTTER DHC6		73	70,530	12	11,181	12	7,732	6	6,773	3	4,300	17	20,568	7	8,904	-	-	-	-	-	2	1,076	14	9,996	-	-
Total DE HAVILLAND		487	326,650	86	67,260	24	29,036	28	14,855	35	14,617	151	86,454	107	63,989	-	-	-	-	-	17	17,413	25	13,564	7	2,744
DORNIER WERKE																										
SKY SERVANT 28A 28B 2802																										
1	18	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DORNIER WERKE		1	18	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER																										
BANDEIRANTE C,P,E,F,S,P1,P2																										
6	8,434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,780	2	2,654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER		6	8,434	-	-	-	-	-	-	-	4	5,780	2	2,654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																										
FELLOWSHIP F28																										
3	7,375	-	-	1	2,416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER F127 A TO J		5	4,058	1	396	1	879	-	1	1,613	2	1,170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. Que. No.	HRS	N.B. HRS	M.S. M.-E. No.	P.E.I. I.P.-E. No.	M.F.D. T.-M. HRS	N.W.T. T.N.-O. HRS	YUKON HRS
Total FOKKER VFW	8	11,433	1	396	2	3,295	-	-	1	1,613	2	1,170	2	4,959	-	-	-	-	-	-
FOUND BROS																				
FOUND BROS\FBA2C	3	697	-	-	-	-	-	-	-	-	3	697	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS	3	697	-	-	-	-	-	-	-	-	3	697	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP																				
LEARJET\SSER LR	1	419	1	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\L24	3	1,188	1	527	1	627	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\L25	5	2,360	-	-	2	798	-	-	-	-	3	1,562	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	4	2,750	2	1,067	1	1,397	-	-	-	-	1	286	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP	13	6,717	4	2,013	4	2,822	-	-	-	-	5	1,882	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																				
CONVAIR\580	15	15,249	-	-	3	2,320	-	-	-	-	5	3,380	7	9,549	-	-	-	-	-	-
LINER SAMARITAN\340 C131	9	6,397	1	317	-	-	-	-	-	-	7	5,083	1	997	-	-	-	-	-	-
SUPER METROPOLITAN\640	2	2,375	-	-	2	2,375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	26	24,021	1	317	5	4,695	-	-	-	-	12	8,463	8	10,546	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																				
AG CAT\G164	65	6,888	-	-	18	3,048	10	997	6	447	12	916	11	902	4	211	2	277	2	90
AVENGER\G1B3	18	651	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	625	-	-	-	-
COUGAR\GAT	7	3,003	-	-	2	1,277	-	-	-	-	-	-	3	1,726	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	5	4,587	6	4,397	-	-	-	-	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G159 TC4C	3	1,256	-	-	1	412	-	-	-	-	-	-	1	580	-	-	-	1	264	-
GULFSTREAM\GIV	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G1159	1	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1	266	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	9	1,717	9	1,717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	109	18,451	16	6,140	21	4,737	10	997	6	447	15	1,455	15	3,208	21	836	2	277	2	90
HELIO																				
SUPER COURIER\H395 H295 U10	2	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total HELIO	2	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST																				
WESTWIND\1124	2	415	-	-	-	-	-	-	-	-	2	415	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	2	415	-	-	-	-	-	-	-	-	2	415	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																				
SKINNER\LA4	1	51	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1988

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	HRS	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	Nfld. T.-N. HRS	N.Y.T. T.N.-O. HRS	YUKON HRS
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	1	51	-	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED															
ELECTRA TURBO ORION\188 185	2	3,507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERCULES\L100 C130	1	1,204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,507
TRISTAR\1011 1	10	30,513	-	-	-	-	-	1	2,256	-	-	-	-	1	1,204
TRISTAR 500\L1011 500	6	19,032	-	-	-	-	-	-	9	28,257	-	-	-	6	-
Total LOCKHEED	19	54,256	-	-	-	-	-	1	2,256	15	47,289	-	-	3	4,711
MARTIN CO.															
MARS\JRM3	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARTIN CO.	2	99	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE															
BEEDEE\W4 M5	3	587	-	-	-	1	37	1	120	-	-	-	-	-	1
MAULE 6\SUPER ROCKET	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Total MAULE	4	623	-	-	-	1	37	1	120	-	-	-	-	-	2
MCDONNELL DOUGLAS															
DAKOTA SKYTRAIL\DC3	35	16,873	2	1,325	-	-	6	3,462	13	4,644	5	1,065	-	-	-
DC10\DC10 SERIES 10 30	15	59,906	2	7,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC6B 118	8	1,056	8	1,056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC930	36	92,376	-	-	-	-	-	-	36	92,376	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26	16	798	-	16	798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET LINER\DC8	1	1,194	-	-	-	-	-	-	1	1,194	-	-	-	-	-
JET LINER SUPER DC8\B60 SERIES	11	26,635	-	-	-	-	-	4	10,008	-	-	-	-	-	-
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	8	11,543	-	-	-	-	-	-	7	16,627	-	-	-	-	-
JET LINER\DC850 SERIES	1	642	-	1	642	-	-	-	8	11,543	-	-	-	-	-
LIFTMASTER\DC6 C118	4	739	2	298	-	-	-	-	2	441	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	7	808	-	-	-	-	-	2	135	-	-	-	-	-	56
Total MCDONNELL DOUGLAS	142	212,570	14	10,669	-	6	3,462	19	14,787	63	123,863	-	-	5	3,136
MITSUBISHI															
MITSUBISHI\MU2	10	5,621	3	2,009	-	-	-	6	3,579	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	10	5,621	3	2,009	-	-	-	6	3,579	-	-	-	-	-	-
MOORDUYN															
MORSEMAN\5 UC64AS	10	1,707	-	-	1	237	3	328	6	1,142	-	-	-	-	-
MORSEMAN\6	5	741	-	-	-	2	211	3	530	-	-	-	-	-	-
Total MOORDUYN	15	2,448	-	-	1	237	5	539	9	1,672	-	-	-	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1988

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-fabricant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle	Canada			B.C. C.-B.			Alta.			Sask.			Man.			Ont.			Qué.			M.B.			P.E.I.- I.P.-É.			Nfld. T.-N.			N.W.T.- T.M.-O.			Yukon		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
NORTH AMERICAN																																				
MARVARD\NAT6	1	4																																		
MITCHELL\B25	4	82																																		
Total NORTH AMERICAN	5	86																																		
PILATUS AIRCRAFT																																				
PILATUS PORTER\6	1	254																																		
TURBO PORTER\PC6A	1	170																																		
Total PILATUS AIRCRAFT	2	424																																		
PIPER AIRCRAFT																																				
AEROSTAR\602P 702P	11	510																																		
APACHE\PA23 160	13	1,127																																		
AZTEC\PA23 250	82	23,455																																		
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	117	45,425																																		
CHEROKEE ARROW\200	11	1,958																																		
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	2	318																																		
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	12	1,755																																		
CHEVYENNE\PA31T	24	10,556																																		
CHEVYENNE I\VP42	5	2,822																																		
CLIPPER\PA16	1	73																																		
COMANCHE\PA24 180 250 400	3	471																																		
CLUB TRAINER\J3 3605	1	36																																		
MAYAJO\CHIEFTAN\MOSE\PA31	189	100,999																																		
PAWNEE\PA25 150 235	64	6,165																																		
PAWNEE BRAVE\PA36	7	723																																		
SEMINOLE\PA44	19	5,887																																		
SENECA\SENECA 11	56	14,380																																		
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	32	4,136																																		
SUPER CRUISER\PA12	9	2,585																																		
TOMAHAWK\PA38	22	11,746																																		
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	14	4,274																																		
Total PIPER AIRCRAFT	694	239,401																																		
PZL																																				
DROMEDER\DROMEDER	8	989																																		
WILGA\WILGA	5	958																																		
Total PZL	13	1,947																																		
SAUNDERS ACFT CORP																																				
SAUNDERS\ST27	2	293																																		
Total SAUNDERS ACFT CORP	2	293																																		

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.L. T.-N.-O.		M.W.T. T.-N.-O.		YUKON					
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		
SHORT BROS HARLAND																															
	1	1,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2	3,661	-	-	2	3,661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4	5,180	-	-	2	3,661	-	-	-	-	-	2	1,519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total SHORT BROS HARLAND																															
SILVAIRE																															
	2	2,142	1	1,263	-	-	1	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OBSERVER\8 SERIES																															
	2	2,142	1	1,263	-	-	1	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total SILVAIRE																															
STINSON																															
	3	151	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	-	-	-	-	
VOYAGER STM WAGON\105 108																															
	3	151	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	-	-	-	-	-	-	
Total STINSON																															
SWEARINGEN																															
	10	10,610	-	-	2	2,989	-	-	-	2	2,568	2	596	3	3,261	-	-	-	-	-	-	-	1	1,196	-	-	-	-	-	-	
	11	9,906	-	-	-	-	-	-	-	2	1,435	4	2,142	5	6,329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	13	9,260	-	-	3	1,782	-	-	-	-	-	8	7,023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	455	-	-	-	-	-	-	
	34	29,776	-	-	5	4,771	-	-	-	4	4,003	14	9,761	8	9,590	-	-	-	-	-	-	3	1,651	-	-	-	-	-	-	-	
Total SWEARINGEN																															
TED SMITHACFT CO.																															
	4	1,031	4	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AEROSTAR\600 601 620 TS601																															
	4	1,031	4	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TED SMITHACFT CO.																															
TOTAL		3,728	2,272,729	566	264,541	529	549,497	218	72,913	293	120,494	1,071	489,596	701	618,096	81	20,568	37	30,042	6	1,165	65	39,069	115	51,653	46	15,115				

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1988
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

TABLEAU 9. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOLURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																											
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341		6	1,118	3	850	3	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALOUETTE 3\583160 SA3158		2	1,261	1	538	1	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\AS350		65	36,249	9	6,099	9	5,489	1	556	4	2,181	35	17,339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4,585	-	-	-
PUMA\SA330 PUMA		4	1,047	1	360	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	667	-	-	-
Total AEROSPATIALE		77	39,675	14	7,847	13	6,480	-	1	556	5	2,201	35	17,339	-	-	-	-	-	-	-	9	5,252	-	-	-	-
AVIAN																											
GYROPLANE\2 180		1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN		1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																											
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU		51	20,491	31	13,137	7	2,645	-	-	4	1,301	1	266	3	1,185	-	-	-	-	-	-	1	348	4	1,609	-	-
IROQUOIS\212 412		30	17,510	16	10,681	7	3,441	-	-	-	-	-	-	3	1,169	-	-	-	-	-	-	4	2,219	-	-	-	-
JET RANGER\206 OH58 K10MA		359	185,705	178	94,270	32	11,608	4	2,906	20	11,088	29	11,225	34	17,925	-	1	498	-	-	-	39	23,542	9	4,546	13	8,097
LONG RANGER\206L		68	31,940	19	9,939	5	1,195	-	-	1	434	7	3,051	6	2,027	-	1	434	-	-	-	22	12,287	7	2,573	-	-
TROOPER RANGER\47 H13		28	7,651	4	2,741	4	663	-	-	2	1,012	16	2,798	2	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN\222		2	556	1	128	-	-	-	-	-	-	1	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL		538	263,853	249	130,896	55	19,552	4	2,906	27	13,835	54	17,768	48	22,743	-	2	932	-	-	-	66	38,396	20	8,728	13	8,097
BOEING VERTOL																											
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107		1	2,280	1	2,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL		1	2,280	1	2,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTRON																											
ENSTRON\F28A		6	1,390	2	396	1	329	-	-	-	-	2	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1	346	-	-	-	-
Total ENSTRON		6	1,390	2	396	1	329	-	-	-	-	2	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1	346	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																											
FAIRCHILD HILLER\1100 HK		1	128	-	-	-	-	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN\UH12 H23		6	2,528	6	2,528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER		7	2,656	6	2,528	-	-	1	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																											
MODEL 300\UH300		17	5,405	1	4	2	1,596	-	-	1	240	1	314	11	3,213	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/H		71	38,413	32	19,141	2	529	3	1,850	3	1,158	3	715	24	12,126	-	-	-	-	-	-	2	1,548	1	579	1	767
Total MCDONNELL DOUGLAS		88	43,818	33	19,145	4	2,125	3	1,850	4	1,398	4	1,029	35	15,339	-	1	38	-	-	-	2	1,548	1	579	1	767
MESSERSCHMITT																											

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		M.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		M.W.T.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
OPHELIA LS\105LS	2	1,067	2	1,067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MESSERSCHMITT	2	1,067	2	1,067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON HELICOPTER																										
ROBINSON R22	11	4,429	6	1,570	2	1,510	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,309	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER	11	4,429	6	1,570	2	1,510	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,309	-	-	-	-
SIKORSKY																										
SIKORSKY S55T	5	1,145	1	54	-	-	4	1,091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY S58 H34	7	1,723	1	327	1	236	3	762	-	-	2	398	-	-	-	-	-	-	-	-	1	910	-	-	-	-
SIKORSKY S61 H3	8	7,113	7	6,203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	-	-	6	4,060	-	-	-	-
SIKORSKY S76	13	9,249	6	5,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYCRANE S64 H54	1	1,177	1	1,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	34	20,407	16	12,841	1	236	7	1,853	-	-	2	398	-	-	-	-	1	109	-	-	7	4,970	-	-	-	-
TOTAL	765	379,585	330	178,580	76	30,232	15	6,737	32	15,789	68	21,755	118	55,421	-	-	4	1,079	-	-	87	51,821	21	9,307	14	8,864

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1988.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1988.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	208	69	277
Hours - Heures	83,400	34,885	118,285
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	6	-	6
Hours - Heures	2,267	-	2,267
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	7	5	12
Hours - Heures	2,671	4,821	7,492
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	21	-	21
Hours - Heures	5,825	-	5,825
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	10	-	10
Hours - Heures	3,913	-	3,913
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	122	53	175
Hours - Heures	58,061	24,640	82,701
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	27	8	35
Hours - Heures	7,035	3,971	11,006
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	3	-	3
Hours - Heures	1,339	-	1,339
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	3	3	6
Hours - Heures	668	1,453	2,121
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	9	-	9
Hours - Heures	1,621	-	1,621
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 TABLEAU 11. NOMBRE D'AERONEFS DE L'ETAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
FOKKER VFJ																								
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	2	1,611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFJ	2	1,611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																								
CANSA CATALINA\285A	14	1,550	-	-	-	-	3	573	-	-	-	-	5	522	-	-	-	-	-	-	6	455	-	-
CONVAIR\580	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINER SAMARITAN\340	1	380	-	-	-	-	-	-	-	-	1	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	16	2,094	-	-	-	-	3	573	-	-	2	544	5	522	-	-	-	-	-	-	6	455	-	-
GRUMMAN																								
GOOSE\G21	1	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 CIA	6	744	-	-	-	-	6	744	-	-	1	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	7	1,417	-	-	-	-	6	744	-	-	1	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOMEBUILT																								
HOMEBUILT\ALL MODELS	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total HOMEBUILT	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																								
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	6	3,534	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,285	1	1,249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	6	3,534	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,285	1	1,249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																								
HARVARD\AT6	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																								
APACHE\PA23 160	1	45	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250	1	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEYENNE\PA31T	3	2,090	-	-	-	-	3	2,090	-	-	-	-	-	-	-	-	1	242	-	-	-	-	-	-
CUB SPECIAL\PA11	1	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-
MAVAJO\CHIEFTAN,MOSE\PA31	3	1,351	-	-	1	532	1	695	-	-	1	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	9	4,252	-	-	1	532	5	2,830	-	-	1	124	-	-	1	524	1	242	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																								
SKYVAN\SC7	1	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988

TABLEAU 11. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name-Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total SHORT BROS HARLAND	1	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	208	83,400	6	2,267	7	2,671	21	5,825	10	3,913	122	58,061	27	7,035	3	1,339	3	668	-	-	9	1,621	-	-	-	-

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1988 -

TABLEAU 12. NOMBRE D'AERONEFS DE L'ETAT CANADIEN A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1988 -

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Mfld.		N.W.T.		YUKON		
Trade Name/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
BELL																												
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU		1	476	-	-	-	-	-	-	-	-	1	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\212 412		6	2,495	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET RANGER\206 OH58 KIOUA		27	14,951	-	-	4	4,202	-	-	-	-	16	7,071	7	3,678	-	-	1	144	-	-	-	-	-	-	-	-	
LONG RANGER\206L		13	7,624	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7,624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROOPER RANGER\7 H13		1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UTILITY TWIN\222		2	912	-	-	1	619	-	-	-	-	-	-	1	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELL		50	26,492	-	-	5	4,821	-	-	-	-	36	17,556	8	3,971	-	-	1	144	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																												
MODEL 300\HU300		1	613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	613	-	-	-	-	-	-	-	-	
MODEL 500\CV7E/M		1	696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	696	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MCDONNELL DOUGLAS		2	1,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,309	-	-	-	-	-	-	-	-	
MESSERSCHMITT																												
OPHELIA LS\105LS		16	6,394	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MESSERSCHMITT		16	6,394	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY																												
SIKORSKY\S61 H3		1	690	-	-	-	-	-	-	-	-	1	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY		1	690	-	-	-	-	-	-	-	-	1	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		69	34,885	-	-	5	4,821	-	-	-	-	53	24,640	8	3,971	-	-	3	1,453	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS, A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	7	1,088	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	7	1,088			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\60 AL60	2	47	-	...	...
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	47			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\112A 114	32	1,826	1	1,826	5.48
AERO COMMANDER\AC690	9	2,220	-	...	...
COMMANDER\200	2	110	-	...	...
COMMANDER\500	12	1,914	-	...	...
COMMANDER\520 U9	1	4	-	...	...
DARTER COMMANDER\100 150	27	1,221	1	1,221	8.19
SNOW COMMANDER\S2C	11	1,577	-	...	...
SUPER COMMANDER\680 U4	11	782	-	...	...
Total AERO COMMANDER	105	9,654			
AERONCA MFG					
AERONCA\058	1	30	-	...	...
CHIEF SUPER CHIEF\11	119	3,416	2	1,708	5.85
SCOUT\KC 150 65	9	250	-	...	...
SEDAN\15AC	39	1,154	3	384	26.00
Total AERONCA MFG	168	4,850			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\200 300	12	40,692	-	...	...
AIRBUS\B2 B4 C4	2	7,202	-	...	...
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	47,894			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	133	8,463	-	...	...
YANKEE\AA1	46	1,788	2	894	11.19
Total AMERICAN AVIATION	179	10,251			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6 AOP6	8	147	-	...	...
Total AUSTER AIRCRAFT	8	147			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42 300	4	601	-	...	...
Total AVIONS DE TRANSPORT	4	601			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	1	19	1	19	526.32
Total AVRO AV ROE	1	19			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	26	3,511	-	...	...
Total AYRES CORPORATION	26	3,511			
BEAGLE AIRCRAFT					
BASSETT\206 SERIES	1	1,098	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
Total BEAGLE AIRCRAFT	1	1,098			
BEECH AIRCRAFT CORP					
BARON\55 SERIES A TO D T42	14	3,635	4	908	11.00
BONANZA\B35 E 35 V 35	107	6,136	2	3,068	3.26
BONANZA 36\36	20	1,777	1	1,777	5.63
COMMUTER LINER\99	22	13,726	-	...	...
DEBONAIR\B33 C33 C33A	10	529	-	...	...
DUCHES\BE76	13	3,530	-	...	...
DUKE\60	5	605	-	...	...
EXPEDITOR TURBO CONV\18	3	433	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	15	2,838	-	...	...
KING AIR\100	27	20,054	3	6,684	1.50
KING AIR\90 B90 100	34	18,359	2	9,179	1.09
MENTOR\45 T34	3	923	-	...	...
MUSKETEER\19 23 24	115	9,695	8	1,211	8.25
QUEEN AIR\65 70 U8	8	5,464	1	5,464	1.83
QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B	1	1	-	...	...
SKIPPER\77	2	57	-	...	...
STAGGER WING\17	3	48	-	...	...
SUPER KING AIR\BE 300	5	1,572	-	...	...
SUPER KINGAIR\BE200	34	17,549	-	...	...
SUPER SUPER H18\18S SERIES	17	3,493	-	...	...
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	67	12,188	-	...	...
TURBO BARON\56 55TC 58	18	4,806	1	4,806	2.08
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	3	91	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	546	127,509			
BELLANCA MILLER					
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419	21	395	-	...	...
DECATHLON\8KCAB	21	751	-	...	...
SCOUT\8GCBC	51	5,878	1	5,878	1.70
VIKING\260 300	20	1,107	-	...	...
Total BELLANCA MILLER	113	8,131			
BOEING COMPANY					
767\200 200ER 300	25	94,563	-	...	...
B720\B720 720B	1	95	-	...	...
B727\727 100 200 C QC	38	107,437	-	...	...
B737\100 200A TO E QC 300	72	253,603	2	126,801	0.08
B747\747 SERIES E4A	9	34,086	-	...	...
STEARMAN\75 SERIES A TO E	14	350	-	...	...
Total BOEING COMPANY	159	490,134			
BRISTOL AIRCRAFT					
FREIGHTER WAYFARER\170	1	573	1	573	17.45
Total BRISTOL AIRCRAFT	1	573			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\100 200 SERIES	5	5,475	-	...	...
DOMINIE\DH125 HS125	28	10,564	-	...	...
HS748\748	25	32,597	4	8,149	1.23
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	19	31,090	-	...	...
TRIDENT\121	1	249	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	78	79,975			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	28	15,396	3	5,132	1.95
TRISLANDER\BN2A MARK 111	2	917	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	30	16,313			
CALLAIR IMCO					

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	3	2,600	-	...	...
CALLAIR\A5 A6 A7 A9 IMCOA9	1	18	-	...	...
Total CALLAIR IMCO	4	2,618			
CANADAIK					
CANADAIK\CL215	47	9,093	-	...	...
CHALLENGER\CL600	12	6,186	-	...	...
Total CANADAIK	59	15,279			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	355	1	355	28.17
Total CASA	1	355			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	94	7,639	3	2,546	3.93
BIRD DOG\305 321 01B 01C	27	2,749	1	2,749	3.64
CARAVAN 1\208	9	2,727	-	...	...
CARDINAL\177	167	13,116	2	6,558	1.52
CARDINAL RG\177RG	7	830	-	...	...
CENTURION\210	165	17,438	1	17,438	0.57
CESSNA\120	50	1,511	1	1,511	6.62
CESSNA\140 140A	156	4,673	1	4,673	2.14
CESSNA\150 A TO J	1,230	201,937	35	5,769	1.73
CESSNA\152	56	26,305	11	2,391	4.18
CESSNA\170A B	240	9,674	4	2,418	4.13
CESSNA\180 A TO H	631	47,786	20	2,389	4.19
CESSNA\190	1	29	-	...	...
CESSNA\195 U20	11	267	-	...	...
CESSNA\205	1	70	-	...	...
CESSNA\401	9	2,187	1	2,187	4.57
CESSNA\402	40	20,366	2	10,183	0.98
CESSNA\411 411A	3	414	-	...	...
CESSNA\C207	19	8,167	5	1,633	6.12
CHANCELLOR\414	34	8,313	1	8,313	1.20
CITATION I\500 501	41	17,568	-	...	...
CITATION II\550 551	27	14,263	-	...	...
CITATION III\CITATION III	3	382	-	...	...
CONQUEST II\441	10	3,818	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	3	962	1	962	10.40
CRANE BOBCAT\T50	2	56	-	...	...
CRUSADER\T303	3	687	-	...	...
GOLDEN EAGLE\421	41	8,787	2	4,393	2.28
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	2,154	297,715	28	10,632	0.94
SKYHAWK RG\172RG	61	9,342	-	...	...
SKYKNIGHT\320 320F	7	781	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	30	2,744	-	...	...
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	484	38,070	15	2,538	3.94
SKYLARK\175C	50	2,220	1	2,220	4.50
SKYMASTER\336	5	1,608	-	...	...
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	720	104,674	32	3,271	3.06
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A	83	12,185	1	12,185	0.82
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	308	52,982	13	4,075	2.45
TITAN\C404	8	5,723	1	5,723	1.75
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	106	18,762	6	3,127	3.20
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	7,096	969,527			
CHAMPION AIRCRAFT CPN					
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	628	23,506	11	2,136	4.68
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	628	23,506			
CONVAIR					
LINER CLASSROOM\240 T29	1	18	-	...	...
Total CONVAIR	1	18			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	5	3,005	1	3,005	3.33
Total CURTISS WRIGHT	5	3,005			
DASSAULT BREGUET					
FALCON 10\10	4	1,782	-	...	...
FALCON 30\30	1	14	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	17	7,938	-	...	...
Total DASSAULT BREGUET	22	9,734			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2 U6	328	106,123	13	8,163	1.22
BUFFALO\DHC5 DHC5	1	18	-	...	...
CARIBOU\DHC4 CC108	1	369	-	...	...
CHIPMUNK\DHC1	28	584	-	...	...
DASH 7\DHC7	13	31,008	-	...	...
DASH 8\DHC8	52	101,050	-	...	...
DRAGON RAPIDE\89A B RAPIDE SERIES	1	6	-	...	...
GYPSY MOTH\DH60	1	3	-	...	...
OTTER\DHC3 U1	113	50,275	6	8,379	1.19
TIGER MOTH\DH82	33	3,144	-	...	...
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	18	8,658	1	8,658	1.16
TWIN OTTER\DHC6	111	94,261	6	15,710	0.64
Total DE HAVILLAND	700	395,499			
DORNIER WERKE					
SKYSERVANT\28A 28B 28D2	1	18	-	...	...
Total DORNIER WERKE	1	18			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	8,434	-	...	...
Total EMBRAER	6	8,434			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	8	70	-	...	...
HUSKY\F24	6	123	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	14	193			
FLEET					
CANUCK\80	47	1,531	1	1,531	6.53
FINCH\16B	5	405	-	...	...
FLEET\2	1	1	-	...	...
FLEET\21M	1	8	-	...	...
Total FLEET	54	1,945			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28	3	7,375	-	...	...
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	9	7,058	-	...	...
Total FOKKER VFW	12	14,433			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\F1 A2	17	406	-	...	...
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	81	1,925	-	...	...
Total FORNAIRE ALON	98	2,331			
FOUND BROS					
FOUND BROS\FBA2C	5	737	2	368	27.14

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS, A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total FOUND BROS	5	737			
GATES LEARJET CORP					
LEARJET\36	1	265	-	...	...
LEARJET\5SER LR	1	419	-	...	...
LEARJET\L24	5	1,971	-	...	...
LEARJET\L25	7	2,694	-	...	...
LEARJET 35\35A	6	3,675	1	3,675	2.72
Total GATES LEARJET CORP	20	9,024			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A PBY5A	15	1,689	-	...	...
CONVAIR\580	17	15,577	-	...	...
LINER SAMARITAN\340 C131	12	8,556	-	...	...
SUPER METROPOLITAN\640	2	2,375	-	...	...
Total GENERAL DYNAMICS	46	28,197			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	572	40,429	12	3,369	2.97
Total GLIDERS	572	40,429			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	5	105	-	...	...
Total GREAT LAKES	5	105			
GRUMMAN					
AG CAT\G164	71	7,425	5	1,485	6.73
AVENGER\GTBM3	18	651	-	...	...
COUGAR\GA7	5	3,003	-	...	...
GOOSE\G21	10	6,192	1	6,192	1.61
GULFSTREAM\G159 TC4C	7	2,422	-	...	...
GULFSTREAM\G1V	1	83	-	...	...
GULFSTREAM II\G1159	5	1,680	-	...	...
MALLARD\G73	4	760	-	...	...
SCAN\30	1	34	-	...	...
SUPER GOOSE\G21C	1	108	-	...	...
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	16	2,492	3	830	12.04
Total GRUMMAN	139	24,850			
HELIO					
COURIER\H391	8	386	-	...	...
SUPER COURIER\H395 H295 U10	9	986	2	493	20.28
Total HELIO	17	1,372			
HomeBUILT					
HomeBUILT\ALL MODELS	768	35,024	29	1,207	8.28
Total HomeBUILT	768	35,024			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	10	3,299	-	...	...
Total ISRAEL AIR INDUST	10	3,299			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	2	19	-	...	...
SKIMMER\LA4	105	5,291	4	1,322	7.56
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	107	5,310			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
LOCKHEED					
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	57	-	...	...
ELECTRA TURBO ORION\188 185	2	3,507	-	...	...
HERCULES\L382 L100 C130	1	1,204	-	...	...
JETSTAR\329 C140	1	250	-	...	...
SILVER STAR\T33A B	1	1	-	...	...
TRISTAR\1011 1	10	30,513	-	...	...
TRISTAR 500\L1011 500	6	19,032	-	...	...
Total LOCKHEED	22	54,564			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	15	934	1	934	10.71
Total MARANDA	15	934			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	99	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	99			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	94	4,888	6	814	12.27
MAULE 6\SUPER ROCKET	3	57	-	...	...
Total MAULE	97	4,945			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 C47	47	21,372	3	7,124	1.40
DC10\DC10 SERIES 10 30	15	59,906	1	59,906	0.17
DOUGLAS\DC6B 118	8	1,056	-	...	...
DOUGLAS\DC930	36	92,376	-	...	...
INVADER\A26 B26	16	798	-	...	...
JET LINER\DC8	1	1,194	-	...	...
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	11	26,635	-	...	...
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	8	11,543	-	...	...
JETLINER\DC850 SERIES	1	642	-	...	...
LIFTMASTER\DC6 C118	4	739	-	...	...
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	8	809	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	155	217,070			
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	12	-	...	...
Total MEYERS AIRCRAFT	1	12			
MITSUBISHI					
MITSUBISHI\MU2	14	7,918	-	...	...
Total MITSUBISHI	14	7,918			
MONG					
SPORT\MS2	1	6	-	...	...
Total MONG	1	6			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	194	13,235	3	4,411	2.27
MARK 22\22	1	8	-	...	...
MITE WEE SCOTSMAN\M18	4	86	-	...	...
MOONEY\21	1	13	-	...	...
MOONEY 201\M29J	7	687	-	...	...
MOONEY 231 TURBO\M20K	4	299	-	...	...
Total MOONEY AIRCRAFT	211	14,328			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
MOONEY MITSUBISHI					
MOONEY\MU2	1	7	-	...	...
Total MOONEY MITSUBISHI	1	7			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	7	219	1	219	45.66
Total MORANE SAULNIER ACFT	7	219			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	3	94	-	...	...
RANGEMASTER\NA1 U18	21	709	1	709	14.10
RECRUITER\ST3K	2	82	-	...	...
Total NAVION AIRCRAFT	26	885			
NOORDUYN					
NORSEMAN\5 UC64AS	14	2,010	1	2,010	4.98
NORSEMAN\6	6	751	-	...	...
Total NOORDUYN	20	2,761			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6 AT6	45	2,506	-	...	...
MITCHELL\B25 B25	6	135	-	...	...
MUSTANG\P51 P51	8	289	-	...	...
SABRELINER\NA265 NA282 T39	1	219	-	...	...
Total NORTH AMERICAN	60	3,149			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	17	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	17			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	1	64	-	...	...
Total PARTENAVIA	1	64			
PIAGGO AND CO.					
ROYAL GULL\P136 L2	1	16	-	...	...
Total PIAGGO AND CO.	1	16			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6	2	315	-	...	...
TURBO PORTER\PC6A	1	170	-	...	...
Total PILATUS AIRCRAFT	3	485			
PIPER AIRCRAFT					
AEROSTAR\602P 702P	18	1,407	-	...	...
APACHE\PA23 160 U11	79	5,230	3	1,743	5.74
AZTEC\PA23 250	150	29,249	6	4,874	2.05
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	1,015	95,311	13	7,331	1.36
CHEROKEE ARROW\200	115	10,377	-	...	...
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	14	1,756	-	...	...
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	86	7,550	1	7,550	1.32
CHEYENNE\PA31T	40	16,585	-	...	...
CHEYENNE IV\PA42	6	3,127	-	...	...
CLIPPER\PA16	21	690	1	690	14.49
CLUB COUPE\J4	15	376	-	...	...
COMANCHE\PA24 180 250 400	144	9,590	4	2,397	4.17
CRUISER\J5	8	4,756	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS, A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CUB SPECIAL\PA11	81	2,944	2	1,472	6.79
CUB TRAINER\J2	1	13	-	...	...
CUB TRAINER\J3 3C65	260	8,255	8	1,031	9.69
FAMILY CRUISER\PA14	14	857	-	...	...
MALIBU\PA46 31	1	53	-	...	...
NAVAJO, CHIEFTAN, MOSE\PA31	239	111,719	9	12,413	0.81
PACER\PA20	44	1,445	-	...	...
PAWNEE\PA25 150 235	104	8,193	7	1,170	8.54
PAWNEE BRAVE\PA36	7	723	-	...	...
SEMINOLE\PA44	29	7,394	-	...	...
SENECA\SENECA II	109	20,363	5	4,072	2.46
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	340	20,527	13	1,579	6.33
SUPER CRUISER\PA12	175	11,772	6	1,962	5.10
TOMAHAWK\PA38	43	13,779	-	...	...
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160	259	9,464	-	...	...
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	74	9,303	1	9,303	1.07
VAGABOND\PA17	4	33	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	9	438	-	...	...
Total PIPER AIRCRAFT	3,504	413,279			
PITTS					
SPECIAL\S1C S2	33	1,235	3	411	24.29
Total PITTS	33	1,235			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER	10	1,067	-	...	...
WILGA\WILGA	6	1,149	-	...	...
Total PZL	16	2,216			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	36	789	-	...	...
Total REPUBLIC	36	789			
SAUNDERS ACFT CORP					
SAUNDERS\ST27	3	436	-	...	...
Total SAUNDERS ACFT CORP	3	436			
SHORT BROS HARLAND					
SHORT\SD3 30	1	1,345	-	...	...
SHORT 360\360	2	3,661	-	...	...
SKYVAN\SC7	2	592	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	5	5,598			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	101	6,450	1	6,450	1.55
Total SILVAIRE	101	6,450			
SMITH					
MINIPLACE\DSA1	5	392	-	...	...
Total SMITH	5	392			
STINSON					
RELIANT VULTEE\V77	1	19	-	...	...
STINSON\8 9 10 SERIES	9	146	-	...	...
VOYAGER STN WAGON\105 108	197	5,243	4	1,310	7.63
Total STINSON	207	5,408			
STITS AIRCRAFT					

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	19	338	-	...	...
Total STITS AIRCRAFT	19	338			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	5	54	-	...	...
Total STOLP	5	54			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	11	10,684	2	5,342	1.87
MERLIN\MERLIN II III	12	11,160	4	2,790	3.58
METRO\METRO MERLIN IV	14	9,261	-	...	...
Total SWEARINGEN	37	31,105			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	150	5,089	4	1,272	7.86
TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	1	38	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	151	5,127			
TED SMITHACFT CO.					
AEROSTAR\600 601 620 TS601	13	2,224	-	...	...
Total TED SMITHACFT CO.	13	2,224			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	5	155	-	...	...
SWIFT\GC1	1	83	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	6	238			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	18	737	-	...	...
Total UNIVERSAL GLOBE	18	737			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	14	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	14			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	7	205	-	...	...
Total WACO	7	205			
WITTMAN					
TAILWIND\W8	7	108	-	...	...
Total WITTMAN	7	108			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,644	3,180,469	444	7,163	1.40

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	9	1,324	-	...	...
ALOUETTE 3\SB3160 SA315B	3	1,265	-	...	...
ASTAR\AS350	70	38,157	4	9,539	1.05
PUMA\SA330 PUMA	4	1,047	-	...	...
Total AEROSPATIALE	86	41,793			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	4	127	-	...	...
Total AIR AND SPACE	4	127			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	11	337	-	...	...
Total AVIAN	11	337			
BELL					
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU	56	22,055	4	5,513	1.81
IROQUOIS\212 412	37	20,268	1	20,268	0.49
JET RANGER\206 OH58 KIOWA	431	214,458	21	10,212	0.98
LONG RANGER\206L	88	42,630	4	10,657	0.94
TROOPER RANGER\47 H13	43	8,668	5	1,733	5.77
UTILITY TWIN\222	6	1,756	-	...	...
Total BELL	661	309,835			
BOEING VERTOL					
LABRADOR VOYAGEUR\HV11 107	1	2,280	-	...	...
Total BOEING VERTOL	1	2,280			
ENSTROM					
ENSTROM\F28A	16	2,167	2	1,083	9.23
Total ENSTROM	16	2,167			
FAIRCHILD HILLER					
FAIRCHILD HILLER\1100 HK	2	137	1	137	72.99
RAVEN\UH12 H23	9	2,944	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	11	3,081			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	29	6,898	4	1,724	5.80
MODEL 500\C/D/E/M	84	41,093	8	5,136	1.95
Total MCDONNELL DOUGLAS	113	47,991			
MESSERSCHMITT					
OPHELIA LS\105LS	20	7,574	-	...	...
Total MESSERSCHMITT	20	7,574			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	13	4,669	1	4,669	2.14
Total ROBINSON HELICOPTER	13	4,669			
SIKORSKY					
SIKORSKY\S55T	6	1,180	1	1,180	8.47
SIKORSKY\S58 H34	9	2,050	1	2,050	4.88
SIKORSKY\S61 H3	9	7,803	-	...	...
SIKORSKY\S76	14	10,304	-	...	...

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1988.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1988.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SKYCRANE\S64 H54	1	1,177	-	...	...
Total SIKORSKY	39	22,514			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	975	442,368	57	7,760	1.29

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

<u>Year Issued</u>	<u>Volume</u>	<u>Number</u>	<u>Survey Reference Year</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

<u>Année d'émission</u>	<u>Volume</u>	<u>Numéro</u>	<u>Année référence de l'enquête</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Édition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



CAI
T 30
-C31

**CIVIL
AIRCRAFT
ACTIVITY
IN CANADA**

**ACTIVITÉS
DES AÉRONEFS
CIVILS
AU CANADA**

1989

Aviation Statistics
Centre

Centre des statistiques
de l'aviation



Canada

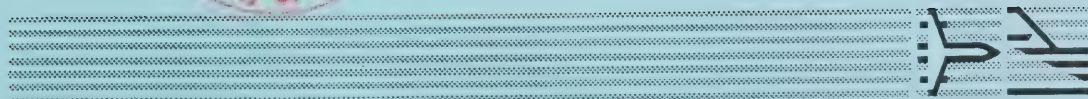


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Highlights</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Table</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with a Valid Certificate of Airworthiness in 1989 by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	7
2. Number of Canadian Registered Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	8
3. Number of Canadian Registered Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	21
4. Number of Canadian Private Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	23
5. Number of Canadian Private Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	24
6. Number of Canadian Private Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	35
7. Number of Canadian Commercial Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	37
8. Number of Canadian Commercial Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	38
9. Number of Canadian Commercial Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flow in 1989.	46
10. Number of Canadian State Aircraft by Fixed-Wing and Rotary Wing and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	48
11. Number of Canadian State Fixed-Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	49
12. Number of Canadian State Rotary Wing Aircraft by Manufacturer, Model and by Province of Registration showing Total Hours Flown in 1989.	52
13. Accidents to Fixed-Wing Aircraft Registered in Canada, 1989	53
14. Accidents to Rotary Wing aircraft Registered in Canada, 1989	62
Appendix A: Sources of Previously Released Data.	64

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>Points saillants</u>	3
<u>Introduction</u>	5
<u>Tableau</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1989: par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	7
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	8
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	21
4. Nombre d'aéronefs privés canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	23
5. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	24
6. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	35
7. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	37
8. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure fixe par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	38
9. Nombre d'aéronefs commerciaux canadiens à voilure tournante par fabricant, modèle et province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	46
10. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien par aéronefs à voilure fixe et aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	48
11. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure fixe par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	49
12. Nombre d'aéronefs de l'État Canadien à voilure tournante par fabricant, modèle et par province d'immatriculation montrant le total des heures de vol en 1989.	52
13. Accidents pour les aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, 1989	53
14. Accidents pour les aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, 1989	62
Annexe A: Source des données antérieures publiées.	64

TP 2468 is published under the authority of Transport Canada. The publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the Unit Head, P. Bailie is the Statistician, and P. Weiser is the Acting Head of Operations.

FOURTEENTH EDITION
MARCH 1993

TP 2468 est publiée avec l'autorisation de Transports Canada. La publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de D. Dodds directeur division des transports, et G. Baldwin, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, et P. Weiser, chef intérimaire de la sous-section des opérations.

QUATORZIÈME ÉDITION
MARS 1993

HIGHLIGHTS

- o The total number of Canadian registered civil aircraft with a valid certificate of airworthiness decreased by 3.3% to 17,045 in 1989. Hours flown by these aircraft increased by 3.2% to 3,737,123. This marked the third consecutive increase in hours flown after six years of decline beginning in 1981.
- o The number of private aircraft reporting decreased by 4.7% in 1989 after an 8.7% increase in 1988. Their activity showed a substantial decline of 10.7% in terms of hours flown. As a result, the average utilization was 62 hours per aircraft; the second lowest rate recorded for private aircraft in the last 11 years.
- o Commercial aircraft activity continued to grow in 1989. While the number of aircraft changed marginally, the hours flown increased by 7.4% to 2,848,561. This was the highest recorded activity since 1980 when commercial aircraft were shown separately. Accordingly, commercial operators continued to improve their aircraft utilization; the average utilization of 630 hours per aircraft was the highest recorded over the last 10 years. This represented a 6.7% increase over the 1988 rate of 590 hours per aircraft.
- o The total number of accidents decreased by 2.6% to 488 in 1989, compared to 1988. The accident rate of 1.31 accidents per 10,000 hours flown was the lowest recorded in at least the last 10 years. Users should be cautious though. Historically, most accidents involve private aircraft. Therefore, the increasingly higher proportion of commercial activity will result in a lower overall accident rate.

Comparison of Canadian Registered Civil Aircraft With a Valid Certificate of Airworthiness, 1989, 1988 and 1987

	1989	% Change Variation en %	1988	% Change Variation en %	1987	
Total Aircraft						Aéronef total
Number	17,045	-3.3	17,619	9.1	16,154	Nombre
Hours Flown	3,737,123	3.2	3,622,837	8.3	3,346,519	Heures volées
Private Aircraft						Aéronef privé
Number	12,239	-4.7	12,849	8.7	11,821	Nombre
Hours Flown	761,392	-10.7	852,238	-0.8	859,253	Heures volées
Hours/Aircraft	62	-6.2	66	-8.8	73	Heures/aéronef
Commercial Aircraft						Aéronef commercial
Number	4,524	0.7	4,493	10.3	4,074	Nombre
Hours Flown	2,848,561	7.4	2,652,314	12.9	2,349,659	Heures volées
Hours/Aircraft	630	6.7	590	2.4	577	Heures/aéronef
State Aircraft						Aéronef de l'état
Number	282	1.8	277	6.9	259	Nombre
Hours Flown	127,170	7.5	118,285	-14.0	137,607	Heures volées
Hours/Aircraft	451	5.6	427	-19.6	531	Heures/aéronef
Accidents						Accidents
Number ¹	488	-2.6	501	6.1	472	Nombre ¹
Hours/Accidents	7,658	5.9	7,231	2.0	7,090	Heures/accidents
Accidents/10,000 Hours	1.31	-5.6	1.38	-2.0	1.41	Accidents/10,000 heures

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre total d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité (Cdn) a diminué de 3,3% en 1989, soit 17,045. Les heures volées par ces aéronefs ont augmenté de 3,2% à 3,737,123 ce qui représente la troisième augmentation consécutive après six ans de diminution commençant en 1981.
- o Le nombre d'appareils privés a diminué de 4,7% en 1989 après avoir eu une augmentation de 8,7% en 1988. Leur activité a démontré une baisse substantielle de 10,7% du nombre d'heures volées. Il en a résulté une utilisation moyenne de 62 heures par appareil; le deuxième plus bas taux enregistré pour les aéronefs privés durant les 11 dernières années.
- o L'activité des aéronefs commerciaux a continué de croître en 1989. Même si le nombre d'aéronefs a changé d'une façon marginale, les heures volées ont augmenté de 7,4% à 2,848,561. C'était la plus grande activité enregistrée depuis 1980, alors que les aéronefs commerciaux étaient rapportés séparément. Donc, les opérateurs commerciaux ont continué à améliorer l'utilisation de leurs aéronefs; le taux moyen étant 630 heures par aéronef a été le plus haut enregistré pendant les 10 dernières années. Ceci a représenté 6,7% d'augmentation par rapport au taux de 1988 qui était de 590 heures par aéronef.
- o Le nombre total d'accidents a diminué de 2,6% à 488 en 1989 comparé à 1988. Le taux d'accidents de 1,31 par 10,000 heures volées était le taux le plus bas rapporté dans au moins les 10 dernières années. Les utilisateurs devraient faire attention. Historiquement, la plupart des accidents impliquent les aéronefs privés. Toutefois, la forte proportion croissante de l'activité commerciale donnera un taux d'accidents moins élevé.

Comparaison des aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité, 1989, 1988 et 1987

Introduction

Statistics on Civil Aircraft Activity in Canada have been published since 1969 in the Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Statistics Canada Catalogue 51-004). Bulletins which contained these data in previous years are listed by volume and number in Appendix A. Data in this publication show the number of hours flown by civil aircraft registered in Canada for 1989.

Survey Universe

The statistics in this publication are compiled from information contained in annual reports submitted to Transport Canada by all commercial, private and government civil aircraft owners. Only aircraft that flew during the reference year are included. Aircraft with zero hours reported are not included. Also, owners of ultra-light aircraft are exempted from reporting and are not included.

Coverage

Aircraft owners are required to submit an annual report prior to the expiry date of the aircraft Certificate of Airworthiness (C of A) or flight permit. The annual report serves two functions: 1) to collect essential airworthiness data; and 2) to satisfy the reporting requirements for the annual renewal of the C of A or flight permit. An existing C of A or flight permit will expire if this reporting requirement is not met. An aircraft must have been inspected for mechanical soundness by a licensed Aircraft Maintenance Engineer within at least the previous year in order to be considered airworthy. Only airworthy civil aircraft are included in this publication.

Data Quality and Limitations

Procedures are used throughout the processing cycle to reduce the chance of errors.

Since the reporting is tied in to the maintenance requirements for continuing airworthiness of an aircraft, the respondent has a first hand knowledge of the information provided.

At the collection phase, the Transport Canada regional offices screen the forms for completeness.

In processing, the forms are subject to capture and verification checks. Computer edits are performed to find transcription and capture errors. Distributions of hours flown by aircraft type and purpose are used to identify unusual hours flown in the reported data and to provide averages to be used as estimates where warranted.

Introduction

Les statistiques sur l'activité des aéronefs civils au Canada sont publiées dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation depuis 1969 (n° 51-004 au catalogue de Statistique Canada). Les bulletins qui contiennent ces données pour les années antérieures figurent à l'Annexe A, selon le volume et le numéro. Les données de la présente publication montrent le nombre d'heures de vol pour les aéronefs civils immatriculés au Canada pour 1989.

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées sont établies à partir de rapports annuels qu'ont fournis à Transports Canada les propriétaires d'aéronefs civils commerciaux, privés et d'État. Seuls les aéronefs qui ont été exploités au cours de l'année de référence sont inclus. Les aéronefs qui n'ont aucune heure de vol ne font pas partie de l'univers de l'enquête. De même, les propriétaires d'aéronefs ultra-légers ne sont pas tenus de faire une déclaration et sont donc exclus.

Champ d'observation

Les propriétaires d'aéronefs doivent fournir un rapport annuel avant la date d'expiration des certificats de navigabilité (CdN) et des permis de vol. Le rapport annuel permet: a) de recueillir des données essentielles sur la navigabilité, et b) de satisfaire aux exigences de déclaration pour le renouvellement annuel du CdN ou du permis de vol. Le CdN ou le permis de vol expirera si la condition suivante n'est pas remplie: pour être déclaré navigable, un aéronef doit avoir fait l'objet d'une inspection mécanique de la part d'un technicien d'entretien d'aéronef au cours de l'année précédente au moins. Seuls les aéronefs civils navigables sont inclus dans cette publication.

Qualité des données et limites

Certaines méthodes sont utilisées au cours du processus de traitement afin de réduire le nombre d'erreurs.

Comme la déclaration est liée aux exigences en matière d'entretien qu'il faut respecter pour assurer la navigabilité d'un aéronef, le répondant est bien au courant des renseignements qu'il doit fournir.

À l'étape de la collecte, le personnel des bureaux régionaux de Transports Canada vérifie si les questionnaires ont été dûment remplis.

À l'étape du traitement, les données sont saisies et vérifiées. On procède alors à des vérifications automatisées afin de relever les erreurs de saisie et de transcription. Les répartitions des heures de vol selon le type d'aéronef et l'appartenance servent à relever les anomalies dans les données déclarées et fournissent des moyennes qui peuvent être utilisées comme estimations au besoin.

Also, aircraft maintained in accordance with an approved continuous maintenance system are exempt from filing the CCI report. Estimates for these aircraft are made using company reported data submitted to the Aviation Statistics Centre in its operational and financial survey of commercial air carriers.

Survey Methodology

In 1989, two different forms were used to collect the data; aircraft owners used either the old Condition and Conformity Inspection (CCI) Report or the new Annual Airworthiness Information Report (AAIR). Statistics Canada processed all forms that were received from Transport Canada's Airworthiness staff. Failure to respond will result in an aircraft losing its C of A or flight permit. An owner would be required to re-apply for a C of A or flight permit if they wish to fly that aircraft again. Hence, the response rate was high.

The reports were submitted by aircraft owners to the Transport Canada regional offices where certain information was captured. Copies of the reports were then transferred to the Aircraft Licensing and Register Section of Transport Canada, Ottawa, which in turn forwards copies to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada for processing. The reports were separated by document type (CCI/AAIR) because each needed a different format, and the marking and hours flown variables were data captured.

The AAIR data were converted to the CCI format to create a common databank for processing. The registration marking allowed matching against parameter files to validate codes and to obtain the province of registration, purpose (commercial, private or state) and aircraft type details. This reduced the reporting burden of respondents and minimized the data capture requirements.

The number of hours flown by type of aircraft were compiled according to the province of registration and purpose. The number of accidents by aircraft type were compiled from information supplied by the Transportation Safety Board. These were matched against the hours flown data to generate the accident rate by aircraft type.

Par ailleurs, il n'est pas nécessaire de remplir un rapport CCI pour les aéronefs entretenus selon un système d'entretien continu approuvé. Les estimations pour ces aéronefs sont établies à partir des données que les entreprises fournissent au Centre des statistiques de l'aviation dans le cadre de son enquête sur les activités et les finances des transporteurs aériens commerciaux.

Méthodes d'enquête

En 1989, les propriétaires d'aéronefs pouvaient utiliser l'une de deux formules pour déclarer leurs données: l'ancien rapport d'inspection d'état et de conformité (CCI) ou le nouveau rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne (AAIR). Statistique Canada a procédé au traitement de toutes les formules qu'il a reçues du personnel de la Division de la navigabilité de Transports Canada. Le propriétaire d'aéronef qui ne remplit pas une formule perd le CdN ou le permis de vol de l'aéronef. Pour exploiter à nouveau l'aéronef, le propriétaire est tenu de faire une nouvelle demande de CdN ou de permis de vol. On a donc enregistré un taux de réponse élevé.

Les propriétaires d'aéronefs ont fourni leurs rapports aux bureaux régionaux de Transports Canada où certaines données ont été saisies. Des copies des rapports ont ensuite été acheminées vers la Section des licences et de l'immatriculation des aéronefs de Transports Canada à Ottawa qui, à son tour, a fait parvenir des copies des rapports au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada aux fins de traitement. Les rapports ont été répartis selon le type de document (CCI ou AAIR) car le format de chacun diffère. On a ensuite procédé à la saisie des données sur les marques d'immatriculation et les heures de vol.

Les données des rapports AAIR ont été converties au format des rapports CCI pour créer une base de données commune en vue du traitement. Les marques d'immatriculation ont permis d'effectuer une comparaison des données à celles des fichiers de paramètres afin de valider les codes et obtenir la province d'immatriculation, l'appartenance (aéronefs commerciaux, privés ou d'État) et des détails concernant les aéronefs. Cela a permis de réduire le fardeau de réponse et de limiter la saisie des données.

Les données sur le nombre d'heures de vol selon le type d'aéronef ont été rassemblées selon la province d'immatriculation et l'appartenance. Les données sur le nombre d'accidents selon le type d'aéronef ont été rassemblées à partir de renseignements fournis par le Bureau de la sécurité des transports du Canada. Ces données ont été comparées aux données sur les heures de vol pour obtenir le taux d'accident selon le type d'aéronef.

TABLE 1. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED CIVIL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 1. NOMBRE D'AÉRONEFS CIVILS D'ENREGISTREMENT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	16,022	1,023	17,045
Hours - Heures	3,250,089	487,034	3,737,123
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,730	404	3,134
Hours - Heures	459,239	202,313	661,552
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	2,454	101	2,555
Hours - Heures	643,668	48,380	692,048
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	1,143	19	1,162
Hours - Heures	109,767	7,982	117,749
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	1,002	33	1,035
Hours - Heures	149,551	18,738	168,289
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	5,131	147	5,278
Hours - Heures	835,493	54,349	889,842
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	2,577	171	2,748
Hours - Heures	819,610	77,461	897,071
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	242	3	245
Hours - Heures	31,918	985	32,903
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	230	8	238
Hours - Heures	50,840	3,213	54,053
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	45	-	45
Hours - Heures	2,612	-	2,612
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	175	95	270
Hours - Heures	67,494	54,583	122,077
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	184	25	209
Hours - Heures	59,343	10,508	69,851
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	109	17	126
Hours - Heures	20,554	8,522	29,076

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -
TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Appellation	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.M.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS
ACE AIRCRAFT																										
CORBEN BABY ACE\MODEL D	2	23	-	-	1	5	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ACE AIRCRAFT	2	23	-	-	1	5	-	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERMACCHI LOCKHEED																										
BUSHMASTER\60 ALGO	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER																										
AERO COMMANDER\112A 114	34	2,090	5	287	4	292	1	58	-	-	13	725	10	616	1	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERO COMMANDER\AC690	7	1,962	2	470	2	675	-	-	-	-	2	618	1	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\200	2	156	-	-	-	-	1	102	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMMANDER\300	10	1,417	-	-	-	-	-	-	1	12	6	728	2	382	1	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DARTER COMMANDER\100 150	26	758	4	86	6	109	-	-	-	-	14	474	2	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER	2	1,584	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHOW COMMANDER\52C	8	1,015	-	-	1	343	3	339	-	-	1	74	-	-	3	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER COMMANDER\680 U4	12	2,026	2	104	2	414	-	-	1	348	3	200	4	960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERO COMMANDER	101	11,008	13	947	15	1,833	5	499	2	360	42	4,457	19	2,246	5	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AERONCA MFG																										
AERONCA\058	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIEF SUPER CHIEF\11	98	3,638	5	171	14	715	6	200	6	123	42	945	22	1,382	1	34	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOUT\KC 150 65	8	204	1	32	-	-	-	-	-	-	6	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEDAN\15AC	35	1,010	7	182	3	157	3	61	2	57	11	224	9	329	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AERONCA MFG	142	4,900	13	385	17	872	9	261	8	180	59	1,325	31	1,711	1	34	3	72	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS INDUSTRIE																										
A310\200 300	12	48,684	-	-	12	48,684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AIRBUS\B2 B4 C4	2	2,702	-	-	2	2,702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	51,386	-	-	14	51,386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AVIATION																										
AMERICAN TRAVELER\AAS	132	7,182	22	1,373	40	2,309	12	380	7	306	39	2,210	9	517	1	16	1	27	1	44	-	-	-	-	-	-
YANKEE\AA1	45	2,894	6	927	6	302	4	94	1	62	19	994	5	300	-	-	3	183	1	32	-	-	-	-	-	-
Total AMERICAN AVIATION	177	10,076	28	2,300	46	2,611	16	474	8	368	58	3,204	14	817	1	16	4	210	2	76	-	-	-	-	-	-
AUSTER AIRCRAFT																										
AUSTER\MARK6 AOP6	6	64	-	-	1	2	-	-	-	-	4	49	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AUSTER AIRCRAFT	6	64	-	-	1	2	-	-	-	-	4	49	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLE 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION. MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989															
Canada		B.C.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.W.T.	Yukon		
No.	HRS	Mo.	HRS	No.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	HRS	Mo.	
AVIONS DE TRANSPORT															
ATR 42\ATR42 300	11	23,404	-	-	-	5	10,742	6	12,662	-	-	-	-	-	
Total AVIONS DE TRANSPORT	11	23,404	-	-	-	5	10,742	6	12,662	-	-	-	-	-	
AVRO AV ROE															
ANSON FEDERAL\V	2	32	-	-	-	2	32	-	-	-	-	-	-	-	
Total AVRO AV ROE	2	32	-	-	-	2	32	-	-	-	-	-	-	-	
AYRES CORPORATION															
TURBO THRUSH\SR TURBO	27	2,984	-	3	295	7	589	1	159	-	13	1,566	3	375	
Total AYRES CORPORATION	27	2,984	-	3	295	7	589	1	159	-	13	1,566	3	375	
BEECH AIRCRAFT CORP															
BARON\55 SERIES A TO D T42	15	3,208	1	37	4	344	2	600	3	1,211	1	65	3	869	
BONANZA\B35 E 35 V 35	101	5,560	24	1,371	29	1,551	10	601	6	291	20	882	11	838	
BONANZA 36\36	18	1,685	2	53	6	593	1	123	1	86	6	564	2	266	
COMQUEST LINER\99	21	23,154	-	-	5	4,126	-	-	-	-	13	17,722	1	311	
DEBONAIR\B33 C33 C33A	10	638	-	-	3	181	1	50	1	164	4	209	1	51	
DUCHESS\B76	12	3,339	4	821	-	-	-	-	-	-	5	1,576	3	942	
DUKE\60	3	415	1	232	-	-	-	1	120	1	63	-	-	-	
EXPEDITOR TURBO COM\18	3	475	-	-	-	-	-	-	-	-	3	475	-	-	
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3M	13	2,803	1	53	2	235	-	1	682	-	8	1,658	-	-	
KING AIR\100	26	20,112	-	-	5	2,384	2	1,545	-	-	15	13,473	4	2,710	
KING AIR\90 890 100	35	19,672	-	-	9	6,064	2	887	-	-	20	10,907	1	233	
MENARD\5 T34	3	477	1	392	-	-	-	-	-	-	1	69	-	-	
MUSKETIER\19 23 24	118	10,367	19	851	17	568	7	199	5	202	31	1,559	35	6,755	
QUEEN AIR\65 70 108	4	2,477	-	-	1	54	-	-	2	2,021	-	-	1	402	
QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B	2	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1	260	-	-	
SKIPPER\77	2	90	-	-	-	-	-	-	-	-	1	52	-	-	
STAGGER WING\17	2	75	-	-	1	23	-	-	-	-	1	52	-	-	
SUPER KING AIR\B6 300	3	1,740	1	799	1	464	-	-	-	-	13	7,836	1	477	
SUPER KINGAIR\BE200	37	22,330	5	3,426	6	3,233	-	-	2	1,949	13	7,836	3	1,249	
SUPER SUPER HIB\18S SERIES	17	4,144	2	35	-	-	-	-	-	-	12	2,318	5	-	
TRAVELAIR\95 SERIES 95A TO D	68	11,402	9	838	13	902	7	1,498	9	4,553	12	2,020	9	1,103	
TURBO BARON\56 55TC 58	17	2,499	1	419	3	138	2	1,201	-	-	8	527	1	173	
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	3	35	2	21	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	
Total BEECH AIRCRAFT CORP	532	136,957	73	11,099	107	20,895	34	6,704	33	11,297	176	62,240	77	15,883	
										5	604	3	124	4	2,741
										10	3,861	2	178		
BELLANCA MILLER															

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		Yukon HRS	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total BELLANCA MILLER	111	9,473	21	1,351	31	2,456	10	1,026	5	346	33	3,405	6	667	2	99	1	60	-	-	1	20	1	43	-	-
BOEING COMPANY																										
757/200	3	12,176	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12,176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
767/200 200ER 300	29	116,598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8720/8720 7208	1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8727/727 100 200 C QC	39	116,833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8737/100 200A TO E QC 300	75	212,996	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9,851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8747/747 SERIES E4A	9	36,573	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,148	
STEARMAN/75 SERIES A TO E	13	456	-	-	-	-	-	-	-	-	5	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	
Total BOEING COMPANY	169	495,866	-	-	-	-	-	-	-	-	17	29,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,192	-	
BRISTOL AIRCRAFT																										
FREIGHTER WAYFARER/170	1	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRISTOL AIRCRAFT	1	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRITISH AEROSPACE																										
BAC 146/100 200 SERIES	8	12,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOHNE/DH125 HS125	28	11,460	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2,338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HS748/748	29	36,037	-	-	-	-	-	-	-	-	17	23,408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JETSTREAM31 COMMUTER/JETSTREAM 31	24	46,965	-	-	-	-	-	-	-	-	17	37,246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRIDENT/121	1	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITISH AEROSPACE	90	107,525	-	-	-	-	-	-	-	-	42	62,992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRITTEN NORMAN																										
ISLANDER/BN2 BN29 BN2A	31	17,739	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,332	4	2,999
TRISLANDER/BN2A MARK 111	1	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BRITTEN NORMAN	32	18,028	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,332	4	2,999
CALLAIR IMCO																										
CADET SUPER CADET/1811 IMCO	2	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CALLAIR/AS AG A7 IMCOA9	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CALLAIR IMCO	3	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAIR																										
CANADAIR/CL215	45	7,821	-	-	-	-	-	-	-	-	20	3,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	410	-	-
CHALLENGER/CL600	14	7,617	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADAIR	59	15,438	-	-	-	-	-	-	-	-	23	5,302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	410	-	-
CASA																										

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989																						
Canada No.	HRS	B.C. C.B.	HRS	Alta.	HRS	Sask.	HRS	Man.	HRS	Ont.	HRS	Que. Qué.	HRS	N.B.	N.S. N.E.	P.E.I. I.P.E.	Nfld. T.-N.	HRS	M.N.T. T.-N.-O.	HRS	YUKON	
1	402									1	402											
1	402									1	402											
Total CASA																						
CESSNA AIRCRAFT CORP																						
74	6,166	2	167	14	1,173	23	1,290	16	2,052	17	1,348	10	2,310	2	136							
25	4,275	6	1,035	3	99							2	822			4	715					
13	7,886	2	995	39	5,321	13	366	9	634	5	4,749	15	1,327	3	181	5	265	2	649	3	647	
159	13,174	24	1,621	2	472					2	93	11	1,770	2	383							
6	692	1	87	28	1,911	8	867	7	547	31	4,759	23	708	1	59	1	7	1	44	2	397	
133	13,530	41	2,655	8	301	8	867	5	93	41	1,113	23	708	2	48	2	53	1	101	2	241	
46	1,531	7	130	8	1,011	6	234	10	303	41	1,113	23	708	9	592	21	3,541	3	499	4	646	
137	4,203	20	494	23	823	12	442	81	15,809	417	85,474	207	8,141	2	57	2	100	2	100	2	102	
1,200	205,753	202	34,610	138	17,990	115	6,845	22	255	53	14,212	18	7,248	2	11	2	299	14	661	12	682	
305	604	11	9,140	13	7,397	22	965	27	519	194	16,776	107	6,327	1								
68	9,025	56	2,860	42	1,558	38	1,961	51	3,240													
230	9,726	123	15,340	62	4,136	29																
615	49,726	123	15,340	62	4,136	29																
1	4	1	4	2	21					4	74	1	18									
10	139	3	26	2	21					4	2,251	1	271									
13	5,584	1	38	5	1,463	5	2,737	5	3,533	6	4,072	1	352					1	762	2	1,143	
30	16,225	5	2,163	5	1,463	5	2,737	5	3,533	6	4,072	1	352					1	762	2	1,143	
2	233									2	233											
18	7,286	2	1,016	2	770	3	1,001	2	1,477	2	564	1	43	2	1	390	1	362	2	368	3	1,627
20	5,807	3	620	5	1,187	5	2,590	4	656	4	656	6	2,660	1	411	1	315					
38	15,101	4	2,058	7	1,939	2	865	1	925	18	6,654	6	2,660	1	411	1	315					
26	16,008	7	5,244	8	4,884	1	259	1	1,057	2	786	4	1,433	1	411	1	315					
3	374	1	588							4	1,114	4	1,433									
10	3,331	1	588	1	198	1	586			4	1,114	4	1,433									
1	1,545			1	98					2	763	1	684									
2	28	1	12							1	16											
2	137									1	137											
26	5,256	4	1,464	6	1,514	2	755	1	194	9	466	3	573									
2,046	279,487	414	66,000	297	45,362	199	12,090	97	12,737	617	78,669	308	46,809	43	7,603	33	6,172	8	284	16	1,745	
61	9,246	8	1,048	12	1,865	7	1,412	3	127	19	4,163	8	491	2	31	1	90		1	19		
2	618	2	75			1	301			1	198											
27	2,470	2	86	7	509	5	397	2	335	7	584	3	493	1	66	4	104					
472	35,861	110	9,127	126	8,724	52	2,973	15	1,558	120	10,192	36	2,735	5	298	4	104					
52	1,966	9	555	10	246	8	266	1	5	13	432	3	392	2	49	2	49					
8	1,480	164	30,350	70	8,496	37	8,179	48	7,756	1	54	3	1,248	2	37	3	151					
698	98,145	164	30,350	70	8,496	37	8,179	48	7,756	171	19,390	157	14,683	2	37	3	151					
75	9,717	20	2,542	13	1,734	5	159	7	824	22	2,913	4	181	2	3	1	144					
293	50,452	46	8,977	52	8,506	10	1,277	21	5,473	74	7,839	64	7,839	3	404	1	54					
7	3,851					1	838	3	1,308	3	1,308	20	5,634									
103	17,623	13	1,352	26	2,669	10	1,992	3	2,147	27	2,902	2	5,634			1	43					
6,757	944,539	1,318	202,581	1,025	132,113	604	53,946	418	62,576	1,977	284,150	1,046	150,348	80	10,707	86	12,923	13	928	73	7,861	

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -
 - SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. I.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON	
		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
CONVAIR																											
LINER CLASSROOM\240		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CONVAIR		1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CURTISS WRIGHT																											
COMMANDO\CH20		5	2,728	-	-	1	31	-	-	4	2,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CURTISS WRIGHT		5	2,728	-	-	1	31	-	-	4	2,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASSAULT BREGUET																											
FALCON 10\10		6	3,304	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,847	-	-	1	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 50\50		1	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MYSTERE FALCON\VF JET 20		14	7,685	1	429	3	2,385	-	-	-	-	6	3,315	2	646	2	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET		21	11,397	1	429	3	2,385	-	-	-	-	11	6,162	3	1,054	3	1,367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE HAVILLAND																											
BEAVER\DHc2		323	105,833	81	37,404	8	1,689	17	5,885	17	4,497	111	27,998	69	22,425	-	-	1	80	-	-	7	2,524	7	2,139	5	1,192
BUFFALO\DHc5		1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIPMUNK\DHc1		24	406	2	45	5	83	1	16	1	11	10	146	5	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 7\DHc7		13	25,192	3	5,644	5	12,517	-	-	-	-	5	7,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASH 8\DHc8		73	144,827	6	13,956	10	22,337	-	-	-	-	25	38,367	10	23,194	-	-	9	19,564	-	-	13	27,409	-	-	-	-
GYPSY MOH\DH60		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTER\DHc3		108	46,652	10	5,709	-	-	5	2,091	18	6,580	34	13,831	35	16,653	-	-	-	-	-	-	3	859	3	929	-	-
TIGER MOH\DH82		32	2,432	5	59	5	42	1	2	2	32	17	2,236	1	38	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURBO BEAVER\DHc2 TURBO		19	7,127	5	1,432	-	-	1	224	-	-	14	6,287	-	-	3	235	-	-	-	-	-	1	381	-	-	
TWIN OTTER\DHc6		116	100,945	11	9,110	20	11,837	6	4,151	4	5,404	45	41,038	8	9,638	-	-	1	585	-	-	4	5,057	17	14,125	-	-
Total DE HAVILLAND		710	433,661	118	71,927	53	48,505	31	12,369	42	16,524	263	137,181	128	72,053	4	258	11	20,229	-	-	27	35,849	28	17,574	5	1,192
DORNIER																											
DO 27\A/B/H/Q/S		1	26	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total DORNIER		1	26	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER																											
BANDEIRANTE\C.P.E.F.S.P1,P2		6	7,661	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,331	2	2,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total EMBRAER		6	7,661	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,331	2	2,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																											
CORNELL\V62		7	141	1	28	2	56	-	-	2	34	2	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F11		1	517	-	-	-	-	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSKY\F24		4	882	-	-	1	841	-	-	-	-	3	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total FAIRCHILD HILLER FLEET	12	1,540	1	28	3	897	1	517	2	34	5	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANUCK\80	49	2,308	15	713	6	278	-	-	1	20	19	887	8	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FINCH\168	4	47	1	13	-	-	-	-	1	4	2	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLEET\2	1	79	-	-	1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FLEET	54	2,434	16	726	7	357	-	-	2	24	21	917	8	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																								
FELLOWSHIP\F28	10	20,672	-	-	3	7,938	-	-	-	-	-	-	7	12,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	8	3,777	1	396	1	81	-	-	1	743	1	167	4	2,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	18	24,449	1	396	4	8,019	-	-	1	743	1	167	11	15,124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORNAIRE ALON																								
AIRCORPE\F1 A2	14	294	2	42	3	53	3	26	2	50	4	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERCOUPE AIRCOUR CLUB\EA15 A4	79	2,008	16	433	10	381	5	113	4	86	32	719	10	243	-	-	-	-	1	12	1	21	-	-
Total FORNAIRE ALON	93	2,302	18	475	13	434	8	139	6	136	36	842	10	243	-	-	-	-	1	12	1	21	-	-
FOUND BROS																								
FOUND BROS\FBA2C	6	869	2	98	-	-	-	-	-	-	3	465	1	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOUND BROS	6	869	2	98	-	-	-	-	-	-	3	465	1	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GATES LEARJET CORP																								
LEARJET\36	3	642	-	-	-	-	-	-	-	-	2	605	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\55R LR	1	437	1	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\124	3	1,167	2	500	1	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\125	6	2,699	-	-	3	1,583	1	309	-	-	2	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET 35135A	8	4,087	4	2,131	3	1,591	-	-	-	-	1	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GATES LEARJET CORP	21	9,032	7	3,068	7	3,841	1	309	-	-	5	1,777	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																								
CANSO CATALINA\285A	15	4,051	1	189	-	-	3	666	-	-	3	1,827	5	879	-	-	-	-	-	-	3	490	-	-
CONVAIR\560	16	11,585	-	-	2	1,682	-	-	-	-	7	4,329	7	5,574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINER SAHARITAN\340	11	8,714	1	828	-	-	-	-	-	-	8	6,635	2	1,251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	42	24,350	2	1,017	2	1,682	3	666	-	-	18	12,791	14	7,704	-	-	-	-	-	-	3	490	-	-
GLIDERS																								
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	567	39,639	46	2,860	116	6,795	21	1,258	22	804	234	17,262	105	8,533	4	100	17	1,887	2	140	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989

TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total GLIDERS	567	39,639	46	2,860	116	6,795	21	1,258	22	804	234	17,262	105	8,533	4	100	17	1,887	2	140	-	-	-	-	-	-
GREAT LAKES																										
GREAT LAKES\211	2	90	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES	2	90	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																										
AG CAT\G164	57	6,546	-	-	18	2,992	7	434	5	553	13	1,016	8	1,052	4	337	2	162	-	-	-	-	-	-	-	-
AVENGER\GTB3	16	562	1	58	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COUGAR\GA7	5	3,207	-	-	1	468	-	-	-	-	-	-	4	2,739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21	11	7,021	9	6,196	-	-	-	-	-	-	2	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G159 TC4C	5	2,469	-	-	2	748	-	-	-	-	-	-	2	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G1159	2	455	-	-	1	218	-	-	-	-	1	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73	4	915	1	68	1	240	-	-	-	-	1	248	-	-	1	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAR\30	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 CIA	17	2,201	10	1,435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	130	-	-	-	-	-	-	-	-
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	120	23,477	22	7,820	23	4,666	13	1,070	5	553	19	2,373	15	4,596	19	1,187	3	292	-	-	1	920	-	-	-	-
HELIO																										
COURIER\H391	8	747	3	167	1	2	-	-	1	363	-	-	2	72	-	-	-	-	-	-	-	1	143	-	-	-
SUPER COURIER\H395 H295	10	822	3	301	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	175	3	154	2	176
Total HELIO	18	1,569	6	468	2	18	-	-	1	363	-	-	2	72	-	-	-	-	-	-	2	318	3	154	2	176
HOME BUILT																										
HOME BUILT\ALL MODELS	801	30,800	120	4,997	94	2,794	24	573	27	660	356	14,357	145	6,419	16	568	13	369	2	9	4	54	-	-	-	-
Total HOME BUILT	801	30,800	120	4,997	94	2,794	24	573	27	660	356	14,357	145	6,419	16	568	13	369	2	9	4	54	-	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST																										
WESTIND\1124	8	3,147	-	-	5	2,011	-	-	-	-	3	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST	8	3,147	-	-	5	2,011	-	-	-	-	3	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																										
COLONIAL\CT C2	2	22	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIMMER\LA6	99	4,444	14	668	5	172	1	47	1	55	51	2,127	18	940	3	137	5	266	-	-	-	-	-	-	1	32
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	101	4,466	15	680	5	172	1	47	1	55	51	2,127	19	950	3	137	5	266	-	-	-	-	-	-	1	32
LOCKHEED																										
CONSTELLATION\749	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989
NOMBRE D'AERONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model/Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B.	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	N.B.	N.S.	P.E.I.	Nfld.	N.M.T.	Yukon
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
ELECTRA PISTON\10 L12	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELECTRA TURBO ORION\185	5	2,997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERCULES\362 L100 C130	1	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTAR\329 C140	2	365	-	2	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVER STAR\133A 8	2	46	-	-	-	-	2	46	-	-	-	-	-	-
TRISTAR\1011 1	13	38,407	-	-	-	-	2	4,865	-	-	-	-	-	-
TRISTAR 500\1011 500	6	20,052	-	-	-	-	-	6	20,052	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	31	62,888	-	2	365	-	4	4,911	-	-	-	-	4	2,372
MARANDA														
SUPER LOISIR\EMIA	15	764	1	17	-	-	3	479	6	187	3	38	1	5
Total MARANDA	15	764	1	17	-	-	3	479	6	187	3	38	1	5
MARTIN CO.														
MARS\JRM3	2	121	2	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARTIN CO.	2	121	2	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE														
BEEDEE\MA M5	97	4,509	15	609	4	222	5	109	27	1,380	1	37	3	271
MAULE 6\SUPER ROCKET	3	391	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MAULE	100	4,900	16	710	4	222	5	109	27	1,380	1	37	3	271
MCDONNELL DOUGLAS														
DAKOTA SKYTAINER\DC3	54	22,059	4	2,054	1	780	7	3,735	23	7,117	7	1,853	-	-
DC10\DC10 SERIES 10 30	14	55,544	2	5,604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC68 118	7	973	7	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOUGLAS\DC930	36	97,308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVADER\A26 B26	15	1,028	-	14	982	-	1	46	-	-	-	-	-	-
JET LINER SUPER DCB\B60 SERIES	15	31,659	-	1	1,765	-	4	9,981	-	-	-	-	-	-
JET TRADER\B50 SERIES FREIGHTER	9	17,413	-	-	-	-	1	1,884	-	-	-	-	-	-
JETLINER\DC850 SERIES	1	1,884	-	-	-	-	1	1,884	-	-	-	-	-	-
LIFTMASTER\DC6 C18	4	558	2	286	-	-	3	381	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 A11\98	9	1,222	-	-	-	-	3	381	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	164	229,648	16	10,682	1	780	7	3,735	32	19,409	-	-	8	4,098
MEYERS AIRCRAFT														
MEYERS OTM\14 16	1	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MEYERS AIRCRAFT	1	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI														
MITSUBISHI\MU2	13	7,884	2	1,711	-	1	237	7	5,368	2	465	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989
 TABLEAU 2. MONTRE D'AERONEFS A VOILLURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle			Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.D. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON			
No.	HRS		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MITSUBISHI			13	7,884	2	1,711	1	103	-	-	-	1	237	7	5,368	2	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORG																														
SPORTVMS2																														
Total MORG			2	14	1	11	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																														
MARK 20/20			186	11,435	35	1,762	39	2,684	20	1,075	11	596	54	3,638	21	1,468	1	32	2	40	1	14	1	48	1	78	-	-	-	-
MITE LEE SCOTSHAW18			4	74	2	46	1	5	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY V21			1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201W29J			6	471	1	43	2	243	-	-	-	2	135	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 231 TURBOW20K			4	285	-	-	3	202	-	-	-	-	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT			201	12,275	39	1,861	45	3,134	21	1,098	11	596	57	3,856	22	1,518	1	32	2	40	1	14	1	48	1	78	-	-	-	-
MOONEY MITSUBISHI																														
MOONEYWU2			2	222	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY MITSUBISHI			2	222	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MORANE SAULNIER ACFT																														
RALLYE SUPER RALLYEWS880 WS885			6	142	1	1	3	108	1	27	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT			6	142	1	1	3	108	1	27	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																														
NAVIOND16			6	273	1	45	2	76	-	-	-	1	9	1	96	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTERW41			23	859	12	340	4	225	1	5	-	6	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER1S3K			3	99	1	3	1	48	-	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT			32	1,231	14	388	7	349	1	5	-	8	346	1	96	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOORDUYN																														
NORSEMAN V5 UC64AS			7	942	-	-	-	-	-	-	2	301	5	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORSEMAN V6			7	701	-	-	-	-	-	-	2	187	4	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NOORDUYN			14	1,643	-	-	-	-	-	-	4	488	9	1,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																														
HARVARDW4T6			49	1,321	13	422	14	253	2	11	3	149	15	444	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELLB25 B25			5	159	-	-	3	114	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANGP51			8	360	2	111	1	76	-	-	-	5	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN			62	1,840	15	533	18	443	2	11	3	149	21	628	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -
TABLEAU 2. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. No.	HRS	Alto.	Sask.	Man.	Ont.	Que.	M.B.	N.S. N.-É. HRS	P.E.I. I.P.-É. HRS	M.F.L.D. T.-N. HRS	N.W.T. T.-N.-O. HRS	YUKON HRS
NORTHWESTERN AERO															
PORTERFIELD\35	1	40	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO	1	40	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA															
OBSERVER\p68	1	167	-	-	-	-	-	1	167	-	-	-	-	-	-
Total PARTENAVIA	1	167	-	-	-	-	-	1	167	-	-	-	-	-	-
PILATUS AIRCRAFT															
PILATUS PORTER\6	1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300
TURBO PORTER\pcca	1	190	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PILATUS AIRCRAFT	2	490	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300
PIPER AIRCRAFT															
AEROSTAR\602P 702P	16	1,406	8	705	3	93	-	2	248	3	360	1	2	1	56
APACHE\p23 160	72	4,940	18	1,545	12	782	2	289	10	721	46	11,412	1	51	643
AZTEC\p23 250	143	26,217	12	3,042	22	4,103	2	937	24	237	23	330	19	11,428	3
CHEROKEE\p28 160 180 235C	1,002	98,256	165	14,733	172	12,180	77	9,237	272	24,237	153	16,442	302	2	154
CHEROKEE ARROW\200	112	11,577	12	1,725	23	2,299	16	1,008	40	4,548	12	1,623	-	2	293
CHEROKEE LANCE\p32 260 300	77	8,363	13	996	16	1,961	1	143	23	1,757	9	619	-	1	20
CHEROKEE SIX\p32 260 300	36	16,020	6	2,102	10	4,720	4	579	17	7,429	3	121	-	1	591
CHEYENNE\p31T	4	3,377	5	1,336	1	184	-	-	-	-	1	329	-	1	834
CHEYENNE IV\p42	19	515	1	170	5	1	-	-	-	-	1	70	-	-	1,207
CLIPPER\p16	16	319	1	70	1	1	2	43	9	248	1	128	-	-	-
CLUB COUPE\44	319	7,444	18	748	39	1,732	11	724	35	2,549	7	240	-	-	-
COMANCHE\p24 180 250 400	128	6,890	18	1,333	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISER\J5	70	2,149	5	147	1	38	8	147	42	1,431	7	212	-	-	-
CUB SPECIAL\p11	2	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER\J3	239	7,709	21	519	15	801	23	521	125	3,839	40	1,665	29	16	84
FAMILY CRUISER\p14	14	870	6	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALIBU\p46 31	1	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAVADO\CHIEFTAN\MOSE\p31	213	96,324	30	15,947	39	16,429	15	7,473	46	19,392	44	18,585	576	6	2,485
PACER\p20	49	1,880	7	459	9	218	2	51	18	583	7	242	1	31	5
PAWNEE\p25 150 235	88	6,741	3	236	15	1,755	29	1,430	14	1,054	11	1,413	3	170	5
PAWNEE BRAVE\p36	6	1,075	1	79	1	717	3	201	15	3,101	3	768	-	-	-
SEMIHOLE\p44	30	7,444	1	52	7	1,910	2	626	15	3,084	3	688	-	-	-
SENECA\SENECA II	119	22,800	22	4,180	28	4,682	7	2,749	28	3,084	15	3,688	2	647	4
SUPER CLUB\p18 18A 135 150 U7	334	20,409	70	4,771	36	1,565	25	955	107	6,308	47	2,667	5	190	1,083
SUPER CRUISER\p12	168	8,905	18	898	14	1,628	19	440	70	2,810	34	1,930	4	370	1,807
TOMAHAWK\p38	48	15,542	10	1,401	10	2,076	2	25	11	2,633	3	81	-	-	2,203
TRIPACER CARIBBEAN\p22 108 150 160	221	6,950	51	2,285	23	583	7	177	67	1,813	33	1,207	62	34	2,481
TWIN COMANCHE\p30 160 39	77	10,748	11	1,262	14	2,831	24	479	39	5,709	6	473	1	40	3
VAGABOND\p17	5	48	3	31	1	10	1	32	3	45	2	120	-	-	-
VAGABOND TRAINER\p15	6	251	-	-	1	83	1	3	2	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS À VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		M.S. M.-É.		P.E.I. I.P.-É.		N.F.D. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total PIPER AIRCRAFT		3,333	389,432	521	58,488	517	62,722	252	24,814	246	26,522	1,073	100,788	476	65,336	65	13,616	58	6,419	17	1,221	39	15,629	29	4,920	40	8,957
PITTS																											
SPECIALISTIC S2																											
Total PITTS		31	1,770	6	575	9	471	2	127	-	-	8	446	5	147	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
PZL		31	1,770	6	575	9	471	2	127	-	-	8	446	5	147	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
DROEDER/DROEDER																											
WILGA/WILGA		12	571	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100	-	-	-	9	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PZL		5	1,129	1	190	1	365	1	151	2	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIC		17	1,700	1	190	1	365	1	151	2	423	3	100	-	-	-	9	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEA BEE/RC3																											
34	734	13	253	4	114	-	-	-	-	1	2	7	147	7	191	1	6	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-
Total REPUBLIC		34	734	13	253	4	114	-	-	1	2	7	147	7	191	1	6	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-
SAUNDERS ACFT CORP																											
SAUNDERS/ST27		3	730	-	-	-	-	-	-	-	-	3	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SAUNDERS ACFT CORP		3	730	-	-	-	-	-	-	-	-	3	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT\SD3 30		1	1,156	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT 360\360		2	3,648	-	-	2	3,648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYMAN\SC7		2	675	-	-	-	-	-	-	-	-	2	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SHORT BROS HARLAND		5	5,479	-	-	2	3,648	-	-	-	-	3	1,831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVAIRE																											
OBSERVER/8 SERIES		90	4,538	24	2,274	16	429	4	130	11	369	24	985	7	266	-	-	1	13	-	-	1	23	1	32	1	17
Total SILVAIRE		90	4,538	24	2,274	16	429	4	130	11	369	24	985	7	266	-	-	1	13	-	-	1	23	1	32	1	17
SMITH																											
MINIPLACE/USA1		9	360	2	8	-	-	-	-	-	-	4	55	3	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SMITH		9	360	2	8	-	-	-	-	-	-	4	55	3	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON																											
RELIANT VULTEE/V77		3	68	1	5	1	18	-	-	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STINSON/8 9 10 SERIES		6	83	2	31	1	4	-	-	1	29	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
VOYAGER STN WAGON/105 108		166	4,270	49	1,545	16	316	10	282	11	247	59	1,328	17	389	-	-	-	-	-	-	1	14	3	149	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 . . . SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989 . . .
 TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 . . . MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 . . .

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total STINSON		175	4,421	52	1,581	18	338	10	282	12	276	60	1,345	18	434	-	-	-	-	-	-	1	14	4	151	-	-
STITS AIRCRAFT																											
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A		17	349	2	51	1	5	1	1	1	22	9	126	2	126	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-
Total STITS AIRCRAFT		17	349	2	51	1	5	1	1	1	22	9	126	2	126	-	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-
STOLP																											
STOLP STARDUSTER\SA101		5	54	-	-	-	-	2	6	-	-	2	26	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total STOLP		5	54	-	-	-	-	2	6	-	-	2	26	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		10	7,525	-	-	2	1,313	-	-	1	1,432	3	592	3	2,890	-	-	-	-	-	-	1	1,298	-	-	-	-
MERLIN\MERLIN II III		15	11,658	1	232	-	-	-	-	2	1,944	5	2,621	6	6,555	-	-	-	-	-	-	-	-	1	306	-	-
METRO\METRO MERLIN IV		17	11,185	-	-	6	4,197	-	-	-	7	5,575	7	5,575	2	1,312	-	-	-	-	-	1	75	1	26	-	-
Total SWEARINGEN		42	30,368	1	232	8	5,510	-	-	3	3,376	15	8,788	11	10,757	-	-	-	-	-	-	2	1,373	2	332	-	-
TAYLORCRAFT INC.																											
TAYLORCRAFT\12 15 19 65		132	4,218	29	963	10	248	10	205	18	469	39	1,489	22	787	-	-	1	16	2	34	-	-	-	1	7	-
TAYLORCRAFT RANCH\W20		1	19	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TAYLORCRAFT INC.		133	4,237	30	982	10	248	10	205	18	469	39	1,489	22	787	-	-	1	16	2	34	-	-	-	1	7	-
TED SMITHACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		10	1,287	3	552	1	3	1	216	-	-	4	381	1	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TED SMITHACFT CO.		10	1,287	3	552	1	3	1	216	-	-	4	381	1	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TEMCO AIRCRAFT																											
LUSCOMBE\11A		1	49	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total TEMCO AIRCRAFT		1	49	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNIVERSAL GLOBE																											
GLOBE\GC1		16	604	7	319	2	60	-	-	-	-	4	45	3	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE		16	604	7	319	2	60	-	-	-	-	4	45	3	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																											
LANCASTER\WK.X		1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT		1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 2. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 2. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE FIXE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.																											
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -																											
Manufacturer-Fabriqueant Trade Name-Appellation-Modèle		Canada No.	B.C. C.-B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	N.S. N.-É. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	Nfld. T.-N. No.	HRS	N.W.T. T.N.-O. No.	HRS	Yukon No.	HRS	
WACO		8	111	2	51	3	31	-	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WACO VALL SINGLE ENGINE		8	111	2	51	3	31	-	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total WACO																											
WITTMAN		6	228	1	6	1	165	-	-	-	4	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WITTMAN TAILWIND V8		6	228	1	6	1	165	-	-	-	4	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total WITTMAN																											
TOTAL		16,022	3,250,089	2,730	459,239	2,454	643,668	1,143	109,767	1,002	149,551	5,131	835,493	2,577	819,610	242	31,918	230	50,840	45	2,612	175	67,494	184	59,343	109	20,554

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 3. NOMBRE D'AVIONS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		M.F.D. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON				
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
AEROSPATIALE																														
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341		6	713	2	293	3	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	103	-	-	-	-	
ALOUETTE 3\SBS3160 SA3158		4	2,071	1	683	3	1,368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ASTAR\AS350		85	50,991	13	8,491	13	7,973	-	-	1	461	5	3,105	45	26,125	-	-	-	-	-	-	-	8	4,836	-	-	-	-	-	
PUMA\SA330 PUMA		1	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AEROSPATIALE		96	53,976	16	9,467	19	9,678	-	-	1	461	6	3,306	45	26,125	-	-	-	-	-	-	-	8	4,836	1	103	-	-	-	
AIR AND SPACE																														
AIR AND SPACE\18A		11	637	2	155	-	-	-	-	1	6	-	-	-	7	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	58	-	-	
Total AIR AND SPACE		11	637	2	155	-	-	-	-	1	6	-	-	-	7	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	58	-	-	
AVIAN																														
GYROPLANE\2 180		9	576	-	-	-	-	-	-	-	-	7	525	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total AVIAN		9	576	-	-	-	-	-	-	-	-	7	525	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELL																														
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU		54	22,074	31	12,527	8	3,369	-	-	4	2,280	2	241	4	1,967	-	-	-	-	-	-	-	1	289	4	1,381	-	-	-	
IROQUOIS\212 412		41	25,587	19	11,514	6	4,467	1	56	-	-	5	2,771	3	2,695	-	-	1	161	-	-	-	6	3,923	9	4,438	13	7,657	-	
JET RANGER\206 OH58 KIOWA		451	232,168	211	110,678	44	22,278	5	3,456	19	12,768	56	21,130	48	24,752	-	-	2	1,011	-	-	-	44	24,002	9	4,438	13	7,657	-	
LONG RANGER\206L		94	50,548	24	14,252	6	2,314	-	-	1	623	21	11,976	9	4,174	1	534	1	303	-	-	-	22	12,985	9	3,387	-	-	-	
TROOPER RANGER\47 H13		43	7,579	13	3,183	6	938	-	-	3	930	17	2,060	3	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	
UTILITY TWIN\222		5	2,069	2	729	1	454	-	-	-	-	1	548	1	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELL		688	340,025	300	152,883	71	33,840	6	3,510	27	16,601	102	38,726	68	34,384	1	534	4	1,475	-	-	-	73	41,199	22	9,206	14	7,667	-	
BOEING VERTOL																														
SHAWNEE\105 44 H21C		1	72	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BOEING VERTOL		1	72	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ENSTROM																														
ENSTROM\F28A		12	1,503	7	351	1	598	-	-	-	-	2	51	1	29	-	-	-	-	-	-	1	474	-	-	-	-	-	-	
Total ENSTROM		12	1,503	7	351	1	598	-	-	-	-	2	51	1	29	-	-	-	-	-	-	1	474	-	-	-	-	-	-	
FAIRCHILD HILLER																														
FAIRCHILD HILLER\1100 H23		2	12	1	6	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAVEN\UH12		14	3,509	12	3,052	2	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER		16	3,521	13	3,058	2	457	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																														
MODEL 300\UH300		27	6,193	4	761	2	682	-	-	1	454	1	210	18	4,068	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 3. NUMBER OF CANADIAN REGISTERED ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989 -

TABLEAU 3. NOMBRE D'AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE D'ENREGISTREMENT CANADIEN PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name-Model-Appellation-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
MODEL 500/C/D/E/H	85	39,552	33	18,089	1	853	4	1,724	2	816	5	1,256	30	12,386	1	433	3	1,200	-	-	3	1,220	1	778	2	797	
Total McDONNELL DOUGLAS	112	45,745	37	18,850	3	1,535	4	1,724	3	1,270	6	1,466	48	16,454	2	451	3	1,200	-	-	3	1,220	1	778	2	797	
MESSERSCHMITT																											
OPHELIA LSV105LS	22	9,856	2	1,156	-	-	-	-	-	-	19	8,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	421	-	-	-	
Total MESSERSCHMITT	22	9,856	2	1,156	-	-	-	-	-	-	19	8,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	421	-	-	-	
ROBINSON HELICOPTER																											
ROBINSON\R22	20	6,849	12	3,411	4	2,269	-	-	-	-	2	815	-	-	-	-	-	-	-	-	2	354	-	-	-	-	
Total ROBINSON HELICOPTER	20	6,849	12	3,411	4	2,269	-	-	-	-	2	815	-	-	-	-	-	-	-	-	2	354	-	-	-	-	
SIKORSKY																											
SIKORSKY\SS5T	6	2,338	-	-	-	-	5	1,938	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY\SS8	7	1,732	1	493	1	3	3	804	-	-	2	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY\SG1	10	9,286	7	6,754	-	-	-	-	-	-	1	749	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,783	-	-	-	-	
SIKORSKY\SG6	12	10,011	5	4,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	538	-	-	6	4,717	-	-	-	-	
SKYCRANE\SG4	1	907	1	907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY	36	24,274	14	12,910	1	3	8	2,742	1	400	3	1,181	-	-	-	-	1	538	-	-	8	6,500	-	-	-	-	
TOTAL	1,023	487,034	404	202,313	101	48,380	19	7,982	33	18,738	147	54,369	171	77,461	3	985	8	3,213	-	-	95	54,583	25	10,508	17	8,522	

TABLE 4. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 4. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	12,099	140	12,239
Hours - Heures	731,825	29,567	761,392
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	2,127	46	2,173
Hours - Heures	143,037	9,293	152,330
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	1,928	17	1,945
Hours - Heures	130,708	6,574	137,282
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	931	3	934
Hours - Heures	42,357	445	42,802
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	744	2	746
Hours - Heures	32,246	113	32,359
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,949	26	3,975
Hours - Heures	226,706	5,261	231,967
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	1,808	36	1,844
Hours - Heures	113,446	6,296	119,742
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	164	2	166
Hours - Heures	10,950	552	11,502
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	180	1	181
Hours - Heures	11,949	371	12,320
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	41	-	41
Hours - Heures	1,866	-	1,866
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	98	4	102
Hours - Heures	8,775	491	9,266
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	63	1	64
Hours - Heures	4,722	103	4,825
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	66	2	68
Hours - Heures	5,063	68	5,131

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		M.T.		YUKON	
Model/Modèle		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
BEECH AIRCRAFT CORP																									
BARON\55 SERIES A TO D 142		9	875	1	37	3	206	-	-	2	394	1	65	1	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\B35 E 35 V 35		101	5,560	24	1,371	29	1,551	10	601	6	291	20	882	11	838	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-
BONANZA\36\36		18	1,685	2	53	6	593	1	123	1	86	6	564	2	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPUTER LINER\99		3	1,796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEBONAIR\B33 C33 C33A		10	638	-	-	3	181	1	50	1	164	4	209	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCHESNE\B76		4	131	2	79	-	-	-	-	-	-	1	30	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUKE\60		2	295	1	232	2	235	-	-	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EXPEDITOR\TWIN BEECH\18A TO E3M		2	235	-	-	2	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\100		1	653	-	-	2	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KING AIR\90 B90 100		1	2,583	-	-	2	2,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENOR\45 T34		101	4,474	19	851	17	568	7	199	5	202	31	1,559	18	865	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSKETIER\19 23 24		2	4,474	-	-	1	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEEN AIR\65 70 U8		2	90	-	-	1	54	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIPPER\77		2	75	-	-	1	23	-	-	-	-	1	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGGER WING\17		2	1,243	1	799	1	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER KING AIR\B200		6	3,589	-	-	1	706	-	-	-	-	3	1,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3M		2	3,281	-	-	2	35	-	-	-	-	4	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER SUPER HIBRIDES SERIES		38	2,460	5	226	11	669	1	4	3	261	4	172	6	665	2	38	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D		12	783	-	-	2	56	-	-	1	4	7	513	1	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TURBO BARON\56-55TC 58		3	35	2	21	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J		328	27,165	57	3,669	82	8,066	20	977	20	1,416	87	7,775	43	3,055	7	929	3	188	3	124	1	558	3	230
Total BEECH AIRCRAFT CORP																									
BELLANCA MILLER																									
CRUISER\CRUISENR\1413 1419		15	437	7	234	3	52	1	10	1	6	3	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DECATON\BKC46		19	1,409	4	703	3	337	2	48	1	337	9	233	1	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCOTT\B60C		53	6,249	8	354	14	1,323	6	877	1	114	16	2,860	5	579	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYRACET\115		1	110	-	-	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIKING\260 300		18	874	2	60	9	362	1	91	3	226	3	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELLANCA MILLER		106	9,079	21	1,351	30	2,184	10	1,026	5	346	31	3,363	6	667	2	99	-	-	-	-	-	-	-	-
BOEING COMPANY																									
8720\B720 720B		1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8727\727 100 200 C QC		1	656	-	-	1	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEARMAN\75 SERIES A TO E		13	456	2	70	3	102	-	-	-	-	5	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING COMPANY		15	1,346	2	70	4	758	-	-	-	-	5	163	1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRITISH AEROSPACE																									
DOMINIE\DM125 HS125		18	7,089	1	410	7	3,048	-	-	-	-	8	2,338	1	881	1	412	-	-	-	-	-	-	-	-
HS748\748		2	1,420	-	-	2	1,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTREAM\31 COMMUTER\JETSTREAM 31		1	127	-	-	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIDENT\121		1	585	-	-	1	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITISH AEROSPACE		22	9,221	1	410	11	5,180	-	-	-	-	8	2,338	1	881	1	412	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989 -
TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle	Canada No.	B.C. C.-B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	N.S. N.-É. No.	P.E.I. I.P.-É. No.	MFLD. T.-N. No.	N.W.T. T.M.-O. No.	YUKON No.
BRITTEN NORMAN													
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	3	222	2	210	1	12	-	-	-	-	-	-	-
Total BRITTEN NORMAN	3	222	2	210	1	12	-	-	-	-	-	-	-
CALLAIR IMCO													
CADET SUPER CADET\STB11 IMCO	1	7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CALLAIR IMCO	1	7	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANADAIR													
CANADAIR\CL215	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHALLENGER\CL600	7	3,038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CANADAIR	9	3,079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA AIRCRAFT CORP													
AGHAGOM\188 A188	17	1,226	4	287	11	717	-	-	-	-	-	-	-
BIRD DOG\305 321	22	3,111	3	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVAN\1208	2	993	1	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARDINAL\177	145	8,910	33	2,176	13	366	-	-	-	-	-	-	-
CENTURION\210	118	8,391	26	1,580	6	431	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\120	45	1,515	8	301	6	234	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\140 140A	137	7,203	23	823	12	442	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\150 A TO J	890	50,233	115	5,798	107	3,684	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\152	1	1,211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\1700A B	225	8,232	41	1,366	29	965	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\180 A TO H	543	30,570	56	3,403	36	1,747	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\190	10	139	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\195 U20	2	408	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\401	2	1,178	2	942	1	209	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\411 411A	2	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CESSNA\4207	2	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHANCELLOR\414	9	2,385	3	741	1	29	-	-	-	-	-	-	-
CITATION II\500 501	13	3,895	7	1,939	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITATION III\550 551	17	9,598	4	2,822	8	4,884	-	-	-	-	-	-	-
CITATION III\441	2	907	1	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONQUEST II\441	3	1,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORSAIR/CONQUEST I\425	2	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRANE BOBCAT\150	2	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUSADER\1303	2	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOLDEN EAGLE\421	12	1,147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	1,622	95,144	242	13,877	184	7,519	-	-	-	-	-	-	-
SKYHAWK RG\172RG	45	3,144	8	335	4	364	-	-	-	-	-	-	-
SKYKNIGHT\320 320F	22	1,199	2	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE RG\182RG	22	1,704	6	453	5	397	-	-	-	-	-	-	-
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	437	28,915	119	7,213	50	2,652	-	-	-	-	-	-	-
SKYLARK\175C	49	1,555	7	225	1	185	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989 -
TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILLURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model/Appellation/Modèle	Canada No.	B.C. C.B. No.	Alta. No.	Sask. No.	Man. No.	Ont. No.	Que. No.	N.B. No.	N.S. M.E. No.	P.E.I. I.P.E. No.	Nfld. T.N. No.	N.W.T. T.M.-O. No.	YUKON No.
Total FAIRCHILD HILLER FLEET	10	1,015	1	28	3	897	-	2	34	4	56	-	-
CANUCK\80	49	2,308	15	713	6	278	-	1	20	19	887	8	410
FINCH\168	4	47	1	13	-	-	-	1	4	2	30	-	-
FLEET\2	1	79	-	-	1	79	-	-	-	-	-	-	-
Total FLEET	54	2,434	16	726	7	357	-	2	24	21	917	8	410
FOKKER VFU	2	1,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	2	1,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFU	2	1,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORNAIRE ALOM	14	294	2	42	3	53	3	26	2	50	4	123	-
AIRCOUPE\F1 A2	79	2,008	16	433	10	381	5	113	4	86	32	719	10
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\A415 A4	93	2,302	18	475	13	434	8	139	6	136	36	842	10
Total FORNAIRE ALOM	14	294	2	42	3	53	3	26	2	50	4	123	-
FOUND BROS	3	160	2	98	-	-	-	-	-	-	1	62	-
FOUND BROS\FBA2C	3	160	2	98	-	-	-	-	-	-	1	62	-
Total FOUND BROS	3	160	2	98	-	-	-	-	-	-	1	62	-
GATES LEARJET CORP	3	642	-	-	-	-	-	-	-	-	2	605	1
LEARJET\36	1	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\124	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEARJET\125	2	795	1	270	1	525	-	309	-	-	-	-	-
LEARJET 35\35A	8	2,297	2	730	2	616	1	309	-	-	2	605	1
Total GATES LEARJET CORP	3	642	-	-	-	-	-	-	-	-	2	605	1
GENERAL DYNAMICS	1	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CANSO CATALINA\285A	1	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVAIR\580	1	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINER SAMARITAN\340	2	1,783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	4	2,160	1	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLIDERS	567	39,639	46	2,860	116	6,795	21	1,258	22	804	234	17,262	105
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	567	39,639	46	2,860	116	6,795	21	1,258	22	804	234	17,262	105
Total GLIDERS	567	39,639	46	2,860	116	6,795	21	1,258	22	804	234	17,262	105

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		M.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		M.F.D. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
GREAT LAKES																													
GREAT LAKES\211		2	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GREAT LAKES		2	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRUMMAN																													
AG CAT\G164		3	388	-	-	2	368	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVENGER\GBM3		1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE\G21		2	1,571	2	1,571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM\G159 TC4C		2	558	-	-	1	465	-	-	-	-	-	-	-	1	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GULFSTREAM II\G1159		1	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALLARD\G73		4	915	1	68	1	240	-	-	-	-	1	248	-	-	1	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAM\30		1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER GOOSE\G21C		1	63	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\G89 C1A		1	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN		16	3,890	4	1,702	5	1,291	1	20	-	-	3	295	1	93	1	359	1	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HELIO																													
COURIER\H391		7	384	3	167	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	72	-	-	-	-	-	1	143	-	-	-	-	-	-
SUPER COURIER\H395 H295		6	330	3	301	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	1	1	1	1	1
Total HELIO		13	714	6	468	2	18	-	-	-	-	-	-	-	2	72	-	-	-	-	-	1	143	1	12	1	1	1	1
HOME BUILT																													
HOME BUILT\ALL MODELS		801	30,800	120	4,997	94	2,794	24	573	27	660	356	14,357	145	6,419	16	568	13	369	2	9	4	54	-	-	-	-	-	-
Total HOME BUILT		801	30,800	120	4,997	94	2,794	24	573	27	660	356	14,357	145	6,419	16	568	13	369	2	9	4	54	-	-	-	-	-	-
ISRAEL AIR INDUST																													
WESTWIND\1124		8	3,147	-	-	5	2,011	-	-	-	-	3	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ISRAEL AIR INDUST		8	3,147	-	-	5	2,011	-	-	-	-	3	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKE AMPHIBIAN INC.																													
COLONIAL\C1 C2		2	22	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKIMMER\A4		99	4,444	14	668	5	172	1	47	1	55	51	2,127	18	940	3	137	5	266	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-
Total LAKE AMPHIBIAN INC.		101	4,466	15	680	5	172	1	47	1	55	51	2,127	19	950	3	137	5	266	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-
LOCKHEED																													
ELECTRA PISTON\110 L12		1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JETSTAR\329 C140		2	365	-	-	2	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED		3	426	-	-	2	365	-	-	-	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 5. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.B. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	M.B. No.	HRS	N.S. N.E. No.	HRS	P.E.I. I.P.-É. No.	HRS	M.F.L. T.M. No.	HRS	M.N.T. T.N.-O. No.	HRS	YUKON No.	HRS
MARANDA																										
SUPER LOISIR\EM1A	15	764	1	38	1	17	-	-	-	-	3	479	6	187	3	38	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MARANDA	15	764	1	38	1	17	-	-	-	-	3	479	6	187	3	38	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULE																										
BEEDEE\W4 M5	94	4,027	15	609	16	604	4	222	4	59	27	1,380	17	587	1	37	3	271	-	-	-	4	125	2	48	1
MAULE 6\SUPER ROCKET	2	183	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MAULE	96	4,210	16	710	16	604	4	222	4	59	27	1,380	18	669	1	37	3	271	-	-	-	4	125	2	48	1
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	5	234	1	14	-	-	-	-	-	-	2	15	1	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-
INVADER\A26 B26	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	7	282	1	14	-	-	-	-	-	-	3	61	2	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-
MEYERS AIRCRAFT																										
MEYERS OTW\14 16	1	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MEYERS AIRCRAFT	1	8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI																										
MITSUBISHI\WJ2	5	1,760	-	-	1	103	-	-	1	237	2	1,261	1	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MITSUBISHI	5	1,760	-	-	1	103	-	-	1	237	2	1,261	1	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOG																										
SPORT\MS2	2	14	1	11	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOOG	2	14	1	11	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY AIRCRAFT																										
MARK 20\20	186	11,435	35	1,762	39	2,684	20	1,075	11	596	54	3,638	21	1,468	1	32	2	40	1	14	1	48	1	78	-	-
MITE WEE SCOTSMAN\W18	4	74	2	46	1	5	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY\21	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 201\W29J	6	471	1	43	2	243	-	-	-	-	2	135	1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOONEY 231 TURBO\W20K	4	285	-	-	3	202	-	-	-	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOONEY AIRCRAFT	201	12,275	39	1,861	45	3,134	21	1,098	11	596	57	3,856	22	1,518	1	32	2	40	1	14	1	48	1	78	-	-
MOONEY MITSUBISHI																										
MOONEY\WJ2	2	222	-	-	1	219	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		P.E.I.		Nfld.		Yukon	
Manufacturer-Fabriqueant	Trade Name/Model-Appellation/Modèle	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989																					
MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989																					
Total MOONEY MITSUBISHI		2	222	-	-	1	219	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
MORANE SAULNIER ACFT																					
RALLYE SUPER RALLYE/MS880 MS885		6	142	1	1	3	108	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MORANE SAULNIER ACFT		6	142	1	1	3	108	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVION AIRCRAFT																					
NAVION/D16		6	273	1	45	2	76	-	-	1	9	1	96	1	47	-	-	-	-	-	-
RANGEMASTER/MA1		23	859	12	340	4	225	1	5	6	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECRUITER/ST3K		3	99	1	3	1	48	-	-	1	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NAVION AIRCRAFT		32	1,231	14	388	7	349	1	5	8	346	1	96	1	47	-	-	-	-	-	-
MOORDUYN																					
MORSEMAN'S UC64AS		1	104	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MOORDUYN		1	104	-	-	-	-	-	-	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																					
HARVARD/MAT6		46	1,134	12	387	14	253	2	11	13	292	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-
MITCHELL/B25 B25		1	11	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSTANG/P51		8	360	2	111	1	76	-	-	5	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN		55	1,505	14	498	15	329	2	11	19	476	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTHWESTERN AERO																					
PORTERFIELD/35		1	40	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTHWESTERN AERO		1	40	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PARTENAVIA																					
OBSERVER/P68		1	167	-	-	-	-	-	-	1	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PARTENAVIA		1	167	-	-	-	-	-	-	1	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																					
AEROSTAR/602P 702P		6	627	-	-	3	93	-	-	2	248	1	286	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE/PA23 160		57	3,541	14	1,261	10	434	3	210	18	788	8	501	-	-	1	2	1	56	-	-
AZTEC/PA23 250		57	3,397	5	279	11	519	1	80	23	1,725	10	586	2	23	1	62	1	51	-	-
CHEROKEE/PA28 160 180 235C		886	45,351	146	8,560	156	8,024	68	3,985	240	12,295	108	5,624	25	988	25	1,829	7	650	3	154
CHEROKEE ARROW/200		100	6,809	12	725	21	1,551	16	819	35	2,404	10	866	-	-	-	-	-	-	1	51
CHEROKEE LANCE/PA32 260 300		9	887	-	-	2	177	1	60	143	454	9	619	3	121	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX/PA32 260 300		66	4,209	10	712	12	799	6	268	25	1,509	9	329	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE SIX/PA31T		11	3,597	1	34	4	1,685	-	-	5	1,549	1	329	-	-	-	-	-	-	-	-
CLIPPER/PA16		19	515	5	133	1	5	2	16	9	248	1	70	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AERONEFS PRIVES CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model/Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. No.	HRS	Alta. No.	HRS	Sask. No.	HRS	Man. No.	HRS	Ont. No.	HRS	Que. No.	HRS	N.B. No.	HRS	M.S. No.	HRS	P.E.I. No.	HRS	M.F.L. No.	HRS	N.W.T. No.	HRS	YUKON No.	HRS
CLUB COUPE/J4	16	319	1	70	1	1,732	17	870	-	10	563	-	9	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMANCHE/PA24	125	6,342	19	748	39	1,732	17	870	-	10	563	-	9	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUISER/J5	2	305	1	133	1	1	4	66	-	8	147	-	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB SPECIAL/PA11	70	2,149	5	147	1	38	4	66	-	8	147	-	3	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER/J2	2	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUB TRAINER/J3	237	7,651	21	519	15	801	6	84	23	521	124	3,810	39	1,637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAMILY CRUISER/PA14	14	870	6	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALIBU/PA46	1	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAVAJO/CHIEFTAN, MOSE/PA31	31	5,694	5	1,691	5	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PACER/PA20	49	1,880	7	459	9	218	4	233	2	51	18	583	6	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAWNEE/PA25	32	1,525	2	86	4	288	20	891	4	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEMINOLE/PA44	13	1,497	1	52	3	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SENECA/SENECA 11	63	7,704	12	1,286	18	2,245	3	248	-	2	1,271	-	8	1,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER CLUB/PA18	305	16,765	61	3,853	35	1,435	10	1,783	24	846	95	5,026	45	2,308	2	254	1	168	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPER CRUISER/PA12	163	7,059	18	1,088	12	450	5	248	19	460	69	2,758	34	1,930	2	50	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-
TOMAHAWK/PA38	24	1,378	7	317	3	5	1	32	2	25	4	85	3	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIPACER CARIBBEAN/PA22	220	6,889	50	2,224	23	583	7	177	24	479	67	1,813	33	1,207	4	31	6	106	2	62	1	34	-	-	-	-
TWIN COMANCHE/PA30	56	4,533	9	465	9	727	5	401	1	32	27	2,687	4	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VAGABOND/PA17	5	48	3	31	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VAGABOND TRAINER/PA15	6	251	-	-	1	83	-	-	1	3	2	45	2	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	2,650	142,203	425	25,100	402	23,366	209	10,571	206	9,384	894	46,533	349	18,467	44	1,644	50	2,756	13	475	19	1,208	14	550	25	2,149

PITTS																										
SPECIAL/STC S2																										
Total PITTS	31	1,770	6	575	9	471	2	127	-	-	8	446	5	147	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
PZL																										
DROMEDER/DROMEDER	3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILGA/WILGA	1	190	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PZL	4	290	1	190	-	-	-	-	-	-	3	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLIC																										
SEA BEE/RC3	34	734	13	253	4	114	-	-	1	2	7	147	7	191	1	6	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-
Total REPUBLIC	34	734	13	253	4	114	-	-	1	2	7	147	7	191	1	6	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-
SAUNDERS ACFT CORP																										
SAUNDERS/ST27	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SAUNDERS ACFT CORP	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	1	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILVAIRE																										
OBSERVER/8 SERIES	89	4,275	23	2,011	16	429	4	130	11	369	24	985	7	266	-	-	1	13	-	-	1	23	1	32	1	17
Total SILVAIRE	89	4,275	23	2,011	16	429	4	130	11	369	24	985	7	266	-	-	1	13	-	-	1	23	1	32	1	17

TABLE 5. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 5. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name/Modèle-Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		YUKON			
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
UNIVERSAL GLOBE																													
	16	604	7	319	2	60	-	-	-	-	-	4	45	3	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total UNIVERSAL GLOBE		16	604	7	319	2	60	-	-	-	-	4	45	3	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY AIRCRAFT																													
	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total VICTORY AIRCRAFT		1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WACO																													
	8	111	2	51	3	31	-	-	-	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WACO		8	111	2	51	3	31	-	-	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTMAN																													
	6	228	1	6	1	165	-	-	-	-	-	4	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total WITTMAN		6	228	1	6	1	165	-	-	-	-	4	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		12,099	731,825	2,127	143,037	1,928	130,708	931	42,357	744	32,246	3,949	226,706	1,808	113,446	164	10,950	180	11,949	41	1,866	98	8,775	63	4,722	66	5,063		

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989

TABLEAU 6. NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.		M.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
AEROSPATIALE																								
ALOUETTE 2 GAZELLE\S3130 3180 SA341	2	138	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	103	-	-
ALOUETTE 3\S3160 SA3156	1	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR\S350	8	3,881	1	229	3	1,687	-	-	-	-	1	934	3	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	11	4,042	1	229	5	1,745	-	-	-	-	1	934	3	1,031	-	-	-	-	-	-	1	103	-	-
AIR AND SPACE																								
AIR AND SPACE\18A	11	637	2	155	-	-	-	-	1	6	-	-	-	7	418	-	-	-	-	-	-	-	1	58
Total AIR AND SPACE	11	637	2	155	-	-	-	-	1	6	-	-	-	7	418	-	-	-	-	-	-	-	1	58
AVIAN																								
GYROPLANE\2 180	8	539	-	-	-	-	-	-	-	-	6	488	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAN	8	539	-	-	-	-	-	-	-	-	6	488	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																								
IRQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU	2	609	-	-	1	540	-	-	-	-	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRQUOIS\212 412	1	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JET RANGER\206 OH58 KIOWA	47	15,437	18	5,762	6	3,598	1	29	1	107	9	2,304	9	3,203	-	-	-	-	3	434	-	-	-	-
LONG RANGER\206L	7	2,742	1	255	1	510	-	-	-	-	2	947	2	496	1	534	-	-	-	-	-	-	-	-
TROOPER RANGER\17 H13	12	723	5	248	2	96	-	-	-	-	3	284	1	85	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
UTILITY TWIN\222	1	528	1	528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELL	70	20,095	25	6,793	10	4,744	2	85	1	107	15	3,604	12	3,784	1	534	-	-	3	434	-	-	1	10
ENSTRON																								
ENSTRON\F28A	6	304	5	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ENSTRON	6	304	5	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																								
FAIRCHILD HILLER\1100 HK	1	6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN\UH12 H23	5	444	4	422	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total FAIRCHILD HILLER	6	450	5	428	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																								
MODEL 300\HU300	9	886	2	211	1	63	-	-	-	-	-	-	5	594	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500\C/D/E/M	13	1,314	3	80	-	1	360	-	-	-	1	57	6	389	-	1	371	-	-	1	57	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	22	2,200	5	291	1	63	1	360	-	-	1	57	11	983	1	18	1	371	-	1	57	-	-	-
MESSERSCHMITT																								
OPHELIA LS\105LS	2	141	-	-	-	-	-	-	-	-	2	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 6. NUMBER OF CANADIAN PRIVATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 6. NOMBRE D'AVIONS PRIVES CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabriqueur Trade Name-Modèle-Appellation/Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total MESSERSCHMITT ROBINSON HELICOPTER	2	141	-	-	-	-	-	-	-	-	2	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON\VR22	3	145	2	108	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ROBINSON HELICOPTER SIKORSKY	3	145	2	108	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIKORSKY\S76	1	1,014	1	1,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total SIKORSKY	1	1,014	1	1,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	140	29,567	46	9,293	17	6,574	3	445	2	113	26	5,261	36	6,296	2	552	1	371	-	-	4	491	1	103	2	68

TABLE 7. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 7. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	3,719	805	4,524
Hours - Heures	2,430,524	418,037	2,848,561
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	597	357	954
Hours - Heures	312,041	192,162	504,203
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	519	78	597
Hours - Heures	510,505	36,132	546,637
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	197	16	213
Hours - Heures	64,114	7,537	71,651
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	249	31	280
Hours - Heures	112,610	18,625	131,235
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	1,053	63	1,116
Hours - Heures	545,163	20,998	566,161
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	744	126	870
Hours - Heures	699,963	67,780	767,743
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	77	-	77
Hours - Heures	20,566	-	20,566
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	45	4	49
Hours - Heures	37,712	1,852	39,564
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	4	-	4
Hours - Heures	746	-	746
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	70	91	161
Hours - Heures	56,992	54,092	111,084
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	121	24	145
Hours - Heures	54,621	10,405	65,026
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	43	15	58
Hours - Heures	15,491	8,454	23,945

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU 8. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Modèle/Appellation/Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		M.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld. T.-N.		N.U.T.		YUKON		
No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
Total CALLAIR IMCO		2	79	-	-	-	-	1	41	-	-	-	-	-	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CANADAIR																												
CANADAIR\CL215		3	664	3	664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHALLENGER\CL600		3	1,413	1	520	1	332	-	-	-	-	-	-	-	1	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CANADAIR		6	2,077	4	1,184	1	332	-	-	-	-	-	-	-	1	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CASA																												
CASA 212\200 SERIES		1	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total CASA		1	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA AIRCRAFT CORP																												
AGUACON\188 A188	01B 01C	56	4,830	2	167	10	886	12	573	14	1,830	16	1,238	-	-	2	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BIRD DOG\305 321		3	964	1	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARAVAN\1208		9	4,909	1	200	1	473	-	-	-	-	3	2,765	2	822	-	-	-	-	-	-	2	649	-	-	-	-	
CARDINAL\177		14	4,264	2	170	6	3,145	-	-	-	-	2	173	1	87	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARDINAL RG\177RG		11	4,089	2	408	1	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CENTURION\210		11	2,737	2	263	-	331	2	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\120		1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\150 A TO J		309	155,313	49	25,655	23	12,192	8	3,161	21	13,540	142	67,363	57	30,042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\152		67	38,393	11	9,140	13	7,397	-	-	2	255	23	13,001	17	8,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\170A B		5	793	2	360	1	192	1	192	-	-	1	231	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\180 A TO H		72	19,156	19	7,603	6	733	2	214	4	1,109	36	8,804	3	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\401		11	5,176	3	1,221	4	1,254	6	2,299	4	3,506	3	1,881	1	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\402		26	15,047	3	1,221	4	1,254	5	2,737	4	3,506	6	4,072	1	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\420		16	7,214	2	1,016	2	770	2	972	2	1,477	2	564	1	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CESSNA\427		11	3,422	2	469	2	446	4	2,185	-	-	16	6,173	4	1,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHANCELLOR\414		22	8,788	-	-	-	-	2	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION II\500 501		4	1,884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION II\550 551		7	2,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITATION III\441		1	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONQUEST II\441		2	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CORSAIR/CONQUEST II\425		14	4,109	4	1,464	4	1,119	-	-	1	194	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOLDEN EAGLE\421		424	184,343	97	43,965	55	31,485	15	4,571	19	9,411	134	52,335	69	30,473	19	6,215	12	4,345	-	-	1	735	3	808	-	-	
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41		16	6,102	2	644	4	1,530	3	1,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYHAWK RG\172RG		2	499	-	-	-	-	1	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYKNIGHT\320 320F		5	766	1	56	-	56	-	-	1	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE RG\182RG		34	6,471	14	2,793	7	1,511	2	321	2	426	5	661	3	695	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLANE SUPER\182 A TO H L19		3	411	2	330	-	-	1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYLARK\175C		3	1,104	1	12	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYMASTER\336		220	62,023	61	19,621	20	4,677	21	6,732	24	6,565	42	10,629	25	5,847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17		30	6,657	8	1,607	2	625	-	-	4	618	13	2,611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER SKYMASTER\337 337C 02A		119	37,685	26	7,043	16	6,405	1	595	18	5,183	18	6,222	20	4,667	2	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER SKYWAGON\206 P206 1P206 U206		7	3,851	-	-	-	-	-	-	3	1,308	3	1,308	2	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TITAN\404		39	12,227	-	-	9	1,195	5	1,842	3	2,147	8	1,430	12	4,825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3																												
Total CESSNA AIRCRAFT CORP		1,564	603,073	312	123,932	192	77,202	95	30,842	120	47,307	487	186,160	235	95,758	26	6,920	19	7,368	-	-	15	4,574	49	19,000	14	4,010	

TABLE B. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

TABLEAU B. NOMBRE D'AERONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 -- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 --
 -- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 --

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.B. No.	HRS	Alta.	Sask.	Man.	Ont.	Que. No.	HRS	M.B.	N.S. M.E.	P.E.I. I.P.E.	Nfld. T.N.	N.W.T. T.N.-O.	YUKON HRS
CHAMPION AIRCRAFT CPM																
CITABRIA TRAVELLER 7 SERIES	16	1,233	3	63	1	47	2	176	3	532	7	415	-	-	-	-
Total CHAMPION AIRCRAFT CPM	16	1,233	3	63	1	47	2	176	3	532	7	415	-	-	-	-
CONVAIR																
LINER CLASSROOM 240	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-
Total CONVAIR	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	-	-
CURTISS WRIGHT																
COMMANDO/C420	4	2,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CURTISS WRIGHT	4	2,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DASSAULT BREGUET																
FALCON 10/10	2	1,624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FALCON 50/50	7	4,408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MYSTERE FALCON/F JET 20	7	4,723	-	-	1	1,505	-	-	-	4	2,572	2	646	-	-	-
Total DASSAULT BREGUET	10	6,755	-	-	1	1,505	-	-	-	6	4,196	3	1,054	-	-	-
DE HAVILLAND																
BEAVER/DHC2	248	90,334	55	29,509	2	1,048	16	5,721	14	3,880	86	23,869	57	20,734	6	2,242
CHIPMUNK/DHC1	1	11	3	5,644	5	12,517	-	-	-	-	2	4,733	1	11	-	-
DASH 7/DHC7	10	22,894	3	5,644	5	12,517	-	-	-	-	2	4,733	1	11	-	-
DASH 8/DHC8	65	138,140	6	13,956	8	20,750	-	-	-	-	20	36,181	10	23,194	-	-
OTTER/DHC3	97	421,164	10	5,709	-	-	5	2,091	14	4,691	29	11,285	33	16,600	-	-
TURBO BEAVER/DHC2 TURBO	2	605	-	-	-	-	1	224	-	-	-	-	-	-	-	-
TWIN OTTER/DHC6	75	74,277	10	8,856	12	8,285	6	4,151	3	4,982	17	20,490	7	9,610	-	-
Total DE HAVILLAND	498	368,425	84	63,674	27	42,600	28	12,187	31	13,553	154	96,558	108	70,149	-	-
EMBRAER																
BANDEIRANTE/C.P.E.F.S.P1,P2	6	7,661	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,331	2	2,330	-	-
Total EMBRAER	6	7,661	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,331	2	2,330	-	-
FAIRCHILD HILLER																
HUSKY/VF11	1	517	-	-	-	-	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD MILLER	1	517	-	-	-	-	1	517	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																
FELLOWSHIP/F28	10	20,672	-	-	3	7,938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRIENDSHIP FOKKER/F27 A TO J	5	1,540	1	396	1	81	-	-	1	743	1	167	7	12,734	-	-

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

TABLEAU 8. MONTRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle-Appellation-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que. Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.M.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
TURBO PORTER\PC6A	1	190	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PILATUS AIRCRAFT	2	490	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300	-	-	-	
PIPER AIRCRAFT																											
AEROSTAR\G02P 702P	10	779	8	705	-	-	-	-	-	-	-	-	2	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APACHE\PA23 160 U11	15	1,399	4	304	2	348	-	-	-	-	6	468	2	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AZTEC\PA23 250	85	22,752	7	2,783	14	3,924	-	-	1	356	22	3,920	36	10,826	-	-	-	-	-	-	-	-	1	59	-	-	-
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	116	52,905	19	5,973	16	4,156	10	2,786	9	6,432	32	11,942	17	10,818	1	20	-	-	-	-	-	12	10,778	-	-	-	-
CHEROKEE ARROW\200	12	4,768	-	-	2	748	-	-	2	591	5	2,144	2	737	1	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	2	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	11	4,154	3	284	2	1,162	1	62	1	418	1	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	242	-	-	
CHEROKEE\PA31T	24	11,574	5	2,068	6	3,035	-	-	-	-	12	5,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75	-	-	
CHEYENNE I\VP42	4	3,377	2	1,336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	591	-	-	
COMANCHE\PA24 180 250 400	3	548	-	-	-	-	-	-	1	27	1	360	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1	834	1	1,207	
CUB TRAINER\J3 3C65	2	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NAVAJO\CHIEFTAN\MOSE\PA31	179	89,543	25	14,256	33	15,268	11	5,413	12	6,550	36	17,712	37	17,508	5	1,206	5	3,291	1	576	5	2,405	4	1,701	5	3,657	
PAWNEE\PA25 150 235	56	5,216	1	148	11	1,467	9	539	6	417	14	1,054	11	1,413	1	8	-	-	3	170	-	-	-	-	-	-	
PAWNEE BRAVE\PA36	6	1,075	1	79	-	-	3	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEMINOLE\PA44	17	5,747	-	-	4	1,406	-	-	2	626	7	2,031	2	695	2	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SENECA\SENECA II	56	15,096	10	2,894	10	2,437	3	1,384	5	1,478	9	1,404	11	3,350	3	629	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	29	3,644	5	618	1	130	1	100	1	109	12	1,282	2	359	-	-	-	-	-	-	1	547	2	225	5	821	
SUPER CRUISER\PA12	5	1,846	-	-	2	178	2	1,616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOMAHAWK\PA38	24	14,164	3	1,082	5	1,808	-	-	-	-	7	2,548	-	-	8	8,572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TRIPACER\CARIBBEAN\PA22 108 150 160	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	21	6,215	2	797	5	2,104	-	-	-	-	12	3,022	2	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PIPER AIRCRAFT	678	245,225	96	33,388	114	38,888	42	13,394	40	17,138	178	54,106	126	46,399	21	11,972	7	3,595	4	746	20	14,421	15	4,370	15	6,808	
PZL																											
DROMEDER\DROMEDER	9	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WILGA\WILGA	4	939	-	-	1	365	1	151	2	423	-	-	-	-	9	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total PZL	13	1,410	-	-	1	365	1	151	2	423	-	-	-	-	9	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAUNDERS ACFT CORP																											
SAUNDERS\ST27	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SAUNDERS ACFT CORP	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHORT BROS HARLAND																											
SHORT\SD3 30	1	1,156	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHORT 360\360	2	3,648	-	-	2	3,648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYVAN\SC7	1	389	-	-	-	-	-	-	-	-	1	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SHORT BROS HARLAND	4	5,193	-	-	2	3,648	-	-	-	-	2	1,545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SILVAIRE																											
OBSERVER\B SERIES	1	263	1	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 8. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 8. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCEAUX CANADIENS À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabriquant Trade Name-Modèle		Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.M.T. T.N.-O.		YUKON	
		No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS		No.	HRS
Total SILVAIRE		1	263	1	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STINSON																											
VOYAGER STM WAGON\105 108		1	162	1	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total STINSON		1	162	1	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SWEARINGEN																											
MERLIN\IVA METRO II		9	7,437	-	-	2	1,313	-	-	1	1,432	2	504	3	2,890	-	-	-	-	-	-	1	1,298	-	-	-	
MERLIN\MERLIN II III		13	11,194	-	-	-	-	-	-	2	1,944	4	2,389	6	6,555	-	-	-	-	-	-	1	75	1	306	-	
METRO\METRO MERLIN IV		16	10,622	-	-	5	3,634	-	-	-	-	7	5,575	2	1,312	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	
Total SWEARINGEN		38	29,253	-	-	7	4,947	-	-	3	3,376	13	8,468	11	10,757	-	-	-	-	-	2	1,373	2	332	-	-	
TED SMITHACFT CO.																											
AEROSTAR\600 601 620 TS601		3	552	3	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total TED SMITHACFT CO.		3	552	3	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,719	2,430,524	597	312,041	519	510,505	197	64,114	249	112,610	1,053	545,163	744	699,963	77	20,566	45	37,712	4	746	70	56,992	121	54,621	43	15,491

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOW IN 1989 -
TABLEAU 9. NOMBRE D'AÉRONEFS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name/Model-Appellation/Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B. Mo.	HRS	Alta. Mo.	HRS	Sask. Mo.	HRS	Man. Mo.	HRS	Ont. Mo.	HRS	Que. Mo.	HRS	N.B. Mo.	HRS	N.S. N.-É. Mo.	HRS	P.E.I. I.P.-É. Mo.	HRS	Nfld. T.-N. Mo.	HRS	N.W.T. T.M.-O. Mo.	HRS	YUKON Mo.	HRS
AEROSPATIALE																										
ALOUETTE 2 GAZELLE/SE3130 3180 SA341	4	575	2	293	2	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALOUETTE 3/AS3160 SA3158	3	2,048	1	683	2	1,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTAR/AS350	77	47,110	12	8,262	10	6,286	-	-	1	461	4	2,171	42	25,094	-	-	-	-	-	-	-	8	4,836	-	-	-
PUMA/SA350 PUMA	1	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AEROSPATIALE	85	49,934	15	9,238	14	7,933	-	-	1	461	5	2,372	42	25,094	-	-	-	-	-	-	-	8	4,836	-	-	-
AVIAH																										
GYROPLANE/2 180	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total AVIAH	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELL																										
IR00001S/204 205 212 H1 HUEYU	51	21,293	31	12,527	7	2,849	-	-	4	2,280	-	-	4	1,967	-	-	-	-	-	-	-	1	289	4	1,381	-
IR00001S/212 412	34	22,599	19	11,514	6	4,467	-	-	-	-	-	-	3	2,695	-	-	-	-	-	-	-	6	3,923	-	-	-
JET RANGER/206	371	199,943	193	104,916	33	13,460	4	3,425	18	12,661	27	10,305	31	18,502	-	-	2	1,011	-	-	-	41	23,568	9	4,438	13
LONG RANGER/206L	73	39,244	22	13,139	5	1,804	-	-	1	623	6	3,325	7	3,678	-	-	1	303	-	-	-	22	12,985	9	3,387	7,657
TROOPER RANGER/47	30	6,821	8	2,935	4	842	-	-	3	930	13	1,741	2	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILITY TWIN/222	2	749	1	201	-	-	-	-	-	-	1	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BELL	561	290,649	274	145,232	55	23,422	4	3,425	26	16,494	47	15,919	47	27,215	-	-	3	1,314	-	-	-	70	40,765	22	9,206	13
BOEING VERTOL																										
SHAWNEE/105 44 H21C	1	72	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BOEING VERTOL	1	72	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSTROM																										
ENSTROM/1F28A	6	1,199	2	76	1	598	-	-	-	-	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	474	-	-	-
Total ENSTROM	6	1,199	2	76	1	598	-	-	-	-	2	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	474	-	-	-
FAIRCHILD HILLER																										
FAIRCHILD HILLER/1100	1	6	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVEN/112 H23	9	3,065	8	2,630	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FAIRCHILD HILLER	10	3,071	8	2,630	1	435	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																										
MODEL 300V/HU300	18	5,307	2	550	1	619	-	-	1	454	1	210	13	3,474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODEL 500VC/D/E/M	69	36,976	30	18,009	1	853	3	1,364	2	816	4	1,199	24	11,997	-	-	-	-	-	-	-	2	1,163	1	778	2
Total MCDONNELL DOUGLAS	87	42,283	32	18,559	2	1,472	3	1,364	3	1,270	5	1,409	37	15,471	-	-	-	-	-	-	-	2	1,163	1	778	2
MESSERSCHMITT																										

TABLE 9. NUMBER OF CANADIAN COMMERCIAL ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 9. NOMBRE D'AVIONS COMMERCIAUX CANADIENS A VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué. Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I. I.-P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON		
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	
OPHELIA LS105LS	3	1,577	2	1,156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	421	-	-	-	
Total MESSERSCHMITT	3	1,577	2	1,156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	421	-	-	-	
ROBINSON HELICOPTER	17	6,704	10	3,303	4	2,269	-	-	-	-	1	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	354	-	-	-	
ROBINSON R22	17	6,704	10	3,303	4	2,269	-	-	-	-	1	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	354	-	-	-	
Total ROBINSON HELICOPTER																											
SIKORSKY	6	2,338	-	-	-	-	5	1,938	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY S55T	7	1,732	1	493	1	3	3	804	-	-	2	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY S58 H34	9	8,537	7	6,754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,783	-	-	-	
SIKORSKY S61 H3	11	8,997	4	3,742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4,717	-	-	-	
SIKORSKY S76	1	907	1	907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKYCRANE S64 H54	34	22,511	13	11,896	1	3	8	2,742	1	400	2	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6,500	-	-	-	
Total SIKORSKY																											
TOTAL	805	418,037	357	192,162	78	36,132	16	7,537	31	18,625	63	20,998	126	67,780	-	-	4	1,852	-	-	-	91	54,092	24	10,405	15	8,454

TABLE 10. NUMBER OF CANADIAN STATE AIRCRAFT WITH A VALID CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IN 1989.
BY FIXED-WING AND ROTARY WING, AND BY PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 10. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN, AYANT UN CERTIFICAT VALIDE DE NAVIGABILITÉ EN 1989.
PAR AÉRONEFS A VOILURE FIXE ET AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

	Fixed-Wing Voilure fixe	Rotary Wing Voilure tournante	Total
<u>Canada</u>			
Number - Nombre	204	78	282
Hours - Heures	87,740	39,430	127,170
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	6	1	7
Hours - Heures	4,161	858	5,019
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	7	6	13
Hours - Heures	2,455	5,674	8,129
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	15	-	15
Hours - Heures	3,296	-	3,296
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	9	-	9
Hours - Heures	4,695	-	4,695
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	129	58	187
Hours - Heures	63,624	28,090	91,714
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	25	9	34
Hours - Heures	6,201	3,385	9,586
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	1	1	2
Hours - Heures	402	433	835
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	5	3	8
Hours - Heures	1,179	990	2,169
<u>Prince Edward Island - Ile du Prince-Edouard</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	7	-	7
Hours - Heures	1,727	-	1,727
<u>Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	-	-	-
Hours - Heures	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
 - SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -
 TABLEAU 11. NOMBRE D'AÉRONEFS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
 - MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant Trade Name-Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S.		P.E.I.		M.F.L.D.		N.W.T.		YUKON	
	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total FAIRCHILD HILLER	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOKKER VFW																										
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	1	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total FOKKER VFW	1	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GENERAL DYNAMICS																										
CANCO CATALINA\285A PBV5A	11	2,035	-	-	-	-	3	666	-	-	-	-	5	879	-	-	-	-	-	-	-	3	490	-	-	-
CONVAIR\380	1	173	-	-	-	-	-	-	-	-	1	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINER SAMARITAN\340 C131	1	531	-	-	-	-	-	-	-	-	1	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GENERAL DYNAMICS	13	2,739	-	-	-	-	3	666	-	-	2	704	5	879	-	-	-	-	-	-	-	3	490	-	-	-
GRUMMAN																										
GOOSE\G21	1	617	-	-	-	-	-	-	-	-	1	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRACKER TRADER\GB9 C1A S2	6	636	-	-	-	-	6	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total GRUMMAN	7	1,253	-	-	-	-	6	636	-	-	1	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOCKHEED																										
SILVER STAR\133A B	2	46	-	-	-	-	-	-	-	-	2	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LOCKHEED	2	46	-	-	-	-	-	-	-	-	2	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCDONNELL DOUGLAS																										
DAKOTA SKYTRAIN\DC3	5	2,129	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MCDONNELL DOUGLAS	5	2,129	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTH AMERICAN																										
HARVARD\W46 AT6	2	152	-	-	-	-	-	-	-	-	2	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total NORTH AMERICAN	2	152	-	-	-	-	-	-	-	-	2	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIPER AIRCRAFT																										
AZTEC\PA23 250	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHETENNE\PA31T	1	849	-	-	-	-	1	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVAJO\CHIEFTAN,MOSE\PA31	3	1,087	-	-	1	468	-	-	-	-	1	149	1	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total PIPER AIRCRAFT	5	2,004	-	-	1	468	1	849	-	-	1	149	1	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHORT BROS HARLAND																										
SKYVAN\SC7	1	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 11. NUMBER OF CANADIAN STATE FIXED-WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.
- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLEAU 11. NOMBRE D'AERONEFS DE L'ETAT CANADIEN A VOILURE FIXE PAR FABRICANT, MODELE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.
- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabriqueant Trade Name-Appellation-Modèle	Canada No.	HRS	B.C. C.-B.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		M.F.D. T.-N.		N.W.T. T.-N.-O.		YUKON	
			No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
Total SHORT BROS HARLAND	1	286	-	-	-	-	-	-	9	4,695	129	63,624	25	6,201	1	402	5	1,179	-	-	-	7	1,727	-	-	-
TOTAL	204	87,740	6	4,161	7	2,455	15	3,296	9	4,695	129	63,624	25	6,201	1	402	5	1,179	-	-	-	7	1,727	-	-	-

TABLE 12. NUMBER OF CANADIAN STATE ROTARY WING AIRCRAFT BY MANUFACTURER, MODEL, AND PROVINCE OF REGISTRATION.

- SHOWING TOTAL HOURS FLOWN IN 1989 -

TABLÉAU 12. NOMBRE D'AVIONS DE L'ÉTAT CANADIEN À VOILURE TOURNANTE PAR FABRICANT, MODÈLE, ET PAR PROVINCE D'IMMATRICULATION.

- MONTRANT LE TOTAL DES HEURES DE VOL EN 1989 -

Manufacturer-Fabricant		Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		M.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
Trade Name	Model-Appellation	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS	No.	HRS
BELL																											
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU		1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	1	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IROQUOIS\212 412		6	2,932	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JET RANGER\206 OH58 KIOWA		33	16,788	-	-	5	5,220	-	-	-	-	20	8,521	8	3,047	-	-	1	161	-	-	-	-	-	-	-	
LONG RANGER\206L		14	8,562	1	858	-	-	-	-	-	-	13	7,704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TROOPER RANGER\47 H13		1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UTILITY TWIN\222		2	792	-	-	1	454	-	-	-	-	-	-	1	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BELL		57	29,281	1	858	6	5,674	-	-	-	-	40	19,203	9	3,385	-	-	1	161	-	-	-	-	-	-	-	
MCDONNELL DOUGLAS																											
MODEL 500\C/D/E/M		3	1,262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	433	2	829	-	-	-	-	-	-	-	
Total MCDONNELL DOUGLAS		3	1,262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	433	2	829	-	-	-	-	-	-	-	
MESSERSCHMITT																											
OPHELIA LS\105LS		17	8,138	-	-	-	-	-	-	-	-	17	8,138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total MESSERSCHMITT		17	8,138	-	-	-	-	-	-	-	-	17	8,138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SIKORSKY																											
SIKORSKY\561 H3		1	749	-	-	-	-	-	-	-	-	1	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total SIKORSKY		1	749	-	-	-	-	-	-	-	-	1	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		78	39,430	1	858	6	5,674	-	-	-	-	58	28,090	9	3,385	1	433	3	990	-	-	-	-	-	-	-	

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
ACE AIRCRAFT					
CORBEN BABY ACE\MODEL D	2	23	-	...	...
Total ACE AIRCRAFT	2	23			
AERMACCHI LOCKHEED					
BUSHMASTER\60 AL60	2	41	-	...	...
Total AERMACCHI LOCKHEED	2	41			
AERO COMMANDER					
AERO COMMANDER\112A 114	34	2,090	-	...	...
AERO COMMANDER\AC690	7	1,962	-	...	...
COMMANDER\200	2	156	-	...	...
COMMANDER\500	10	1,417	1	1,417	7.06
DARTER COMMANDER\100 150	26	758	-	...	...
GRAND COMMANDER\GRAND COMMANDER	2	1,584	1	1,584	6.31
SNOW COMMANDER\S2C	8	1,015	-	...	...
SUPER COMMANDER\680 U4	12	2,026	-	...	...
Total AERO COMMANDER	101	11,008			
AERONCA MFG					
AERONCA\058	1	48	-	...	...
CHIEF SUPER CHIEF\11	98	3,638	1	3,638	2.75
SCOUT\KC 150 65	8	204	-	...	...
SEDAN\15AC	35	1,010	1	1,010	9.90
Total AERONCA MFG	142	4,900			
AIRBUS INDUSTRIE					
A310\200 300	12	48,684	-	...	...
AIRBUS\B2 B4 C4	2	2,702	-	...	...
Total AIRBUS INDUSTRIE	14	51,386			
AMERICAN AVIATION					
AMERICAN TRAVELER\AA5	132	7,182	1	7,182	1.39
YANKEE\AA1	45	2,894	-	...	...
Total AMERICAN AVIATION	177	10,076			
AUSTER AIRCRAFT					
AUSTER\MARK6 AOP6	6	64	-	...	...
Total AUSTER AIRCRAFT	6	64			
AVIONS DE TRANSPORT					
ATR 42\ATR42 300	11	23,404	-	...	...
Total AVIONS DE TRANSPORT	11	23,404			
AVRO AV ROE					
ANSON FEDERAL\V	2	32	-	...	...
Total AVRO AV ROE	2	32			
AYRES CORPORATION					
TURBO THRUSH\S2R TURBO	27	2,984	1	2,984	3.35
Total AYRES CORPORATION	27	2,984			
BEECH AIRCRAFT CORP					
BARON\55 SERIES A TO D T42	15	3,208	5	641	15.59
BONANZA\B35 E 35 V 35	101	5,560	2	2,780	3.60

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
BONANZA 36\36	18	1,685	-	...	...
COMMUTER LINER\99	21	23,154	2	11,577	0.86
DEBONAIR\833 C33 C33A	10	638	-	...	...
DUCHESSE\BE76	12	3,339	1	3,339	2.99
DUKE\60	3	415	-	...	...
EXPEDITOR TURBO CONV\18	3	475	-	...	...
EXPEDITOR TWIN BEECH\18A TO E3N	13	2,803	1	2,803	3.57
KING AIR\100	26	20,112	1	20,112	0.50
KING AIR\90 B90 100	35	19,672	1	19,672	0.51
MENTOR\45 T34	3	477	-	...	...
MUSKETEER\19 23 24	118	10,367	3	3,455	2.89
QUEEN AIR\65 70 U8	4	2,477	-	...	...
QUEEN AIR 80 80A\80 SERIES A TO B	1	260	-	...	...
SKIPPER\77	2	90	-	...	...
STAGGER WING\17	2	75	-	...	...
SUPER KING AIR\BE 300	3	1,740	-	...	...
SUPER KINGAIR\BE200	37	22,330	1	22,330	0.45
SUPER SUPER H18\18S SERIES	17	4,144	-	...	...
TRAVELAIR\95 SERIES 95A A TO D	68	11,402	4	2,850	3.51
TURBO BARON\56 55TC 58	17	2,499	1	2,499	4.00
TWIN BONANZA\50 SERIES A TO J	3	35	-	...	...
Total BEECH AIRCRAFT CORP	532	136,957			
BELLANCA MILLER					
CRUISAIR CRUISENSTR\1413 1419	16	453	1	453	22.08
DECATHLON\8KCAB	22	1,727	1	1,727	5.79
SCOUT\8GCBC	53	6,249	-	...	...
SKYROCKET\1315	2	170	-	...	...
VIKING\260 300	18	874	1	874	11.44
Total BELLANCA MILLER	111	9,473			
BOEING COMPANY					
757\200	3	12,176	-	...	...
767\200 200ER 300	29	116,598	-	...	...
B720\B720 720B	1	234	-	...	...
B727\727 100 200 C QC	39	116,833	-	...	...
B737\100 200A TO E QC 300	75	212,996	-	...	...
B747\747 SERIES E4A	9	36,573	-	...	...
STEARMAN\75 SERIES A TO E	13	456	-	...	...
Total BOEING COMPANY	169	495,866			
BRISTOL AIRCRAFT					
FREIGHTER WAYFARER\170	1	449	2	224	44.54
Total BRISTOL AIRCRAFT	1	449			
BRITISH AEROSPACE					
BAC 146\100 200 SERIES	8	12,478	-	...	...
DOMINIE\DH125 HS125	28	11,460	1	11,460	0.87
HS748\748	29	36,037	1	36,037	0.28
JETSTREAM31 COMMUTER\JETSTREAM 31	24	46,965	-	...	...
TRIDENT\121	1	585	-	...	...
Total BRITISH AEROSPACE	90	107,525			
BRITTEN NORMAN					
ISLANDER\BN2 BN29 BN2A	31	17,739	2	8,869	1.13
TRISLANDER\BN2A MARK 111	1	289	-	...	...
Total BRITTEN NORMAN	32	18,028			
CALLAIR IMCO					
CADET SUPER CADET\S1B11 IMCO	2	48	-	...	...
CALLAIR\A5 A6 A7 A9 IMCOA9	1	38	-	...	...
Total CALLAIR IMCO	3	86			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
CANADAI R					
CANADAI R\CL215	45	7,821	1	7,821	1.28
CHALLENGER\CL600	14	7,617	-	...	...
Total CANADAI R	59	15,438			
CASA					
CASA 212\200 SERIES	1	402	-	...	...
Total CASA	1	402			
CESSNA AIRCRAFT CORP					
AGWAGON\188 A188	74	6,166	4	1,541	6.49
BIRD DOG\305 321	25	4,275	2	2,137	4.68
CARAVAN 1\208	13	7,886	-	...	...
CARDINAL\177	159	13,174	3	4,391	2.28
CARDINAL RG\177RG	6	692	-	...	...
CENTURION\210	133	13,530	3	4,510	2.22
CESSNA\120	46	1,531	1	1,531	6.53
CESSNA\140 140A	137	4,203	3	1,401	7.14
CESSNA\150 A TO J	1,200	205,753	17	12,103	0.83
CESSNA\152	68	39,604	12	3,300	3.03
CESSNA\170A B	230	9,025	5	1,805	5.54
CESSNA\180 A TO H	615	49,726	11	4,520	2.21
CESSNA\190	1	4	-	...	...
CESSNA\195 U20	10	139	-	...	...
CESSNA\401	13	5,584	-	...	...
CESSNA\402	30	16,225	4	4,056	2.47
CESSNA\411 411A	2	233	-	...	...
CESSNA\4207	18	7,286	4	1,821	5.49
CHANCELLOR\414	20	5,807	-	...	...
CITATION I\500 501	38	15,101	-	...	...
CITATION II\550 551	26	16,008	-	...	...
CITATION III\CITATION III	3	1,374	-	...	...
CONQUEST II\441	10	3,331	-	...	...
CORSAIR/CONQUEST I\425	4	1,545	-	...	...
CRANE BOBCAT\T50	2	28	-	...	...
CRUSADER\T303	1	137	1	137	72.99
GOLDEN EAGLE\421	26	5,256	1	5,256	1.90
SKYHAWK\172SERIES A TO K T41	2,046	279,487	33	8,469	1.18
SKYHAWK RG\172RG	61	9,246	-	...	...
SKYKNIGHT\320 320F	5	618	-	...	...
SKYLANE RG\182RG	27	2,470	-	...	...
SKYLANE SUPER\182 A TO M L19	472	35,861	8	4,482	2.23
SKYLARK\175C	52	1,966	-	...	...
SKYMASTER\336	8	1,480	-	...	...
SKYWAGON\185 A TO E A185E U17	698	98,145	39	2,516	3.97
SUPER SKYMASTER\337 337C O2A	75	9,717	4	2,429	4.12
SUPER SKYWAGON\206 P206 TP206 U206	293	50,452	20	2,522	3.96
TITAN\404	7	3,851	1	3,851	2.60
TWIN CESSNA\310 310K 310N 340 U3	103	17,623	5	3,524	2.84
Total CESSNA AIRCRAFT CORP	6,757	944,539			
CHAMPION AIRCRAFT CPN					
CITABRIA TRAVELLER\7 SERIES	591	22,902	7	3,271	3.06
Total CHAMPION AIRCRAFT CPN	591	22,902			
CONVAIR					
LINER CLASSROOM\240 T29	1	20	-	...	...
Total CONVAIR	1	20			
CURTISS WRIGHT					
COMMANDO\CW20	5	2,728	2	1,364	7.33
Total CURTISS WRIGHT	5	2,728			

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft Nombre d'aéronefs	Hours Flown Heures de vol	Number of Accidents Nombre d'accidents	Hours Flown per Accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 Hours Accidents par 10,000 heures
DASSAULT BREGUET					
FALCON 10\10	6	3,304	-	...	...
FALCON 50\50	1	408	-	...	...
MYSTERE FALCON\F JET 20 CC17	14	7,685	-	...	...
Total DASSAULT BREGUET	21	11,397			
DE HAVILLAND					
BEAVER\DHC2 U6	323	105,833	11	9,621	1.04
BUFFALO\DHC5 DHC5	1	246	-	...	...
CHIPMUNK\DHC1	24	406	-	...	...
DASH 7\DHC7	13	25,192	-	...	...
DASH 8\DHC8	73	144,827	1	144,827	0.07
GYPSEY MOTH\DH60	1	1	-	...	...
OTTER\DHC3 U1	108	46,652	2	23,326	0.43
TIGER MOTH\DH82	32	2,432	-	...	...
TURBO BEAVER\DHC2 TURBO	19	7,127	1	7,127	1.40
TWIN OTTER\DHC6	116	100,945	4	25,236	0.40
Total DE HAVILLAND	710	433,661			
DORNIER					
DO 27\A/B/H/Q/S	1	26	-	...	...
Total DORNIER	1	26			
EMBRAER					
BANDEIRANTE\C,P,E,F,S,P1,P2	6	7,661	-	...	...
Total EMBRAER	6	7,661			
FAIRCHILD HILLER					
CORNELL\M62	7	141	-	...	...
HUSKY\F11	1	517	-	...	...
HUSKY\F24	4	882	-	...	...
Total FAIRCHILD HILLER	12	1,540			
FLEET					
CANUCK\80	49	2,308	3	769	13.00
FINCH\16B	4	47	-	...	...
FLEET\2	1	79	-	...	...
Total FLEET	54	2,434			
FOKKER VFW					
FELLOWSHIP\F28	10	20,672	1	20,672	0.48
FRIENDSHIP FOKKER\F127 A TO J	8	3,777	1	3,777	2.65
Total FOKKER VFW	18	24,449			
FORNAIRE ALON					
AIRCOUPE\F1 A2	14	294	-	...	...
ERCOUPE AIRCOUP CLUB\E415 A4	79	2,008	-	...	...
Total FORNAIRE ALON	93	2,302			
FOUND BROS					
FOUND BROS\FBA2C	6	869	-	...	...
Total FOUND BROS	6	869			
GATES LEARJET CORP					
LEARJET\36	3	642	-	...	...
LEARJET\5SER LR	1	437	-	...	...
LEARJET\L24	3	1,167	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
LEARJET\L25	6	2,699	-	...	...
LEARJET 35\35A	8	4,087	-	...	...
Total GATES LEARJET CORP	21	9,032			
GENERAL DYNAMICS					
CANSO CATALINA\285A PB5A	15	4,051	-	...	...
CONVAIR\580	16	11,585	-	...	...
LINER SAMARITAN\340 C131	11	8,714	-	...	...
Total GENERAL DYNAMICS	42	24,350			
GLIDERS					
GLIDER & BALLOONS\ALL MODELS	567	39,639	18	2,202	4.54
Total GLIDERS	567	39,639			
GREAT LAKES					
GREAT LAKES\2T1	2	90	-	...	...
Total GREAT LAKES	2	90			
GRUMMAN					
AG CAT\G164	57	6,546	5	1,309	7.64
AVENGER\GTBM3	16	562	-	...	...
COUGAR\GA7	5	3,207	-	...	...
GOOSE\G21	11	7,021	-	...	...
GULFSTREAM\G159 TC4C	5	2,469	-	...	...
GULFSTREAM II\G1159	2	455	-	...	...
MALLARD\G73	4	915	-	...	...
SCAN\30	1	34	-	...	...
SUPER GOOSE\G21C	1	63	-	...	...
TRACKER TRADER\G89 C1A S2	17	2,201	-	...	...
WIDGEON SPR WIDGEON\G44	1	4	-	...	...
Total GRUMMAN	120	23,477			
HELIO					
COURIER\H391	8	747	1	747	13.39
SUPER COURIER\H395 H295 U10	10	822	-	...	...
Total HELIO	18	1,569			
HOMEBUILT					
HOMEBUILT\ALL MODELS	801	30,800	31	993	10.06
Total HOMEBUILT	801	30,800			
ISRAEL AIR INDUST					
WESTWIND\1124	8	3,147	-	...	...
Total ISRAEL AIR INDUST	8	3,147			
LAKE AMPHIBIAN INC.					
COLONIAL\C1 C2	2	22	-	...	...
SKIMMER\LA4	99	4,444	2	2,222	4.50
Total LAKE AMPHIBIAN INC.	101	4,466			
LOCKHEED					
CONSTELLATION\749 C121	1	100	-	...	...
ELECTRA PISTON\L10 L12	1	61	-	...	...
ELECTRA TURBO ORION\188 185 P3	5	2,997	-	...	...
HERCULES\L382 L100 C130	1	860	-	...	...
JETSTAR\329 C140	2	365	-	...	...
SILVER STAR\T33A B	2	46	-	...	...
TRISTAR\1011 1	13	38,407	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
TRISTAR 500\L1011 500	6	20,052	-	...	...
Total LOCKHEED	31	62,888			
MARANDA					
SUPER LOISIR\EM1A	15	764	1	764	13.09
Total MARANDA	15	764			
MARTIN CO.					
MARS\JRM3	2	121	-	...	...
Total MARTIN CO.	2	121			
MAULE					
BEEDEE\M4 M5	97	4,509	3	1,503	6.65
MAULE 6\SUPER ROCKET	3	391	-	...	...
Total MAULE	100	4,900			
MCDONNELL DOUGLAS					
DAKOTA SKYTRAIN\DC3 C47	54	22,059	3	7,353	1.36
DC10\DC10 SERIES 10 30	14	55,544	-	...	...
DOUGLAS\DC6B 118	7	973	-	...	...
DOUGLAS\DC930	36	97,308	-	...	...
INVADER\A26 B26	15	1,028	1	1,028	9.73
JET LINER SUPER DC8\860 SERIES	15	31,659	-	...	...
JET TRADER\850 SERIES FREIGHTER	9	17,413	-	...	...
JETLINER\DC850 SERIES	1	1,884	-	...	...
LIFTMASTER\DC6 C118	4	558	1	558	17.92
SKYMASTER CARVAIR\DC4 ATL98 C54	9	1,222	-	...	...
Total MCDONNELL DOUGLAS	164	229,648			
MEYERS AIRCRAFT					
MEYERS OTW\14 16	1	8	-	...	...
Total MEYERS AIRCRAFT	1	8			
MITSUBISHI					
MITSUBISHI\MU2	13	7,884	-	...	...
Total MITSUBISHI	13	7,884			
MONG					
SPORT\MS2	2	14	-	...	...
Total MONG	2	14			
MOONEY AIRCRAFT					
MARK 20\20	186	11,435	3	3,811	2.62
MITE WEE SCOTSMAN\M18	4	74	-	...	...
MOONEY\21	1	10	-	...	...
MOONEY 201\M29J	6	471	-	...	...
MOONEY 231 TURBO\M20K	4	285	-	...	...
Total MOONEY AIRCRAFT	201	12,275			
MOONEY MITSUBISHI					
MOONEY\MU2	2	222	-	...	...
Total MOONEY MITSUBISHI	2	222			
MORANE SAULNIER ACFT					
RALLYE SUPER RALLYE\MS880 MS885	6	142	-	...	...

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

59.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS À VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total MORANE SAULNIER ACFT	6	142			
NAVION AIRCRAFT					
NAVION\D16	6	273	-	...	...
RANGEMASTER\NA1 U18	23	859	-	...	...
RECRUITER\ST3K	3	99	-	...	...
Total NAVION AIRCRAFT	32	1,231			
NOORDUYN					
NORSEMAN\5 UC64AS	7	942	1	942	10.62
NORSEMAN\6	7	701	-	...	...
Total NOORDUYN	14	1,643			
NORTH AMERICAN					
HARVARD\NAT6 AT6	49	1,321	-	...	...
MITCHELL\B25 B25	5	159	-	...	...
MUSTANG\P51 P51	8	360	-	...	...
Total NORTH AMERICAN	62	1,840			
NORTHWESTERN AERO					
PORTERFIELD\35	1	40	-	...	...
Total NORTHWESTERN AERO	1	40			
PARTENAVIA					
OBSERVER\P68	1	167	-	...	...
Total PARTENAVIA	1	167			
PILATUS AIRCRAFT					
PILATUS PORTER\6	1	300	-	...	...
TURBO PORTER\PC6A	1	190	-	...	...
Total PILATUS AIRCRAFT	2	490			
PIPER AIRCRAFT					
AEROSTAR\602P 702P	16	1,406	3	468	21.34
APACHE\PA23 160 U11	72	4,940	2	2,470	4.05
AZTEC\PA23 250	143	26,217	4	6,554	1.53
CHEROKEE\PA28 160 180 235C	1,002	98,256	13	7,558	1.32
CHEROKEE ARROW\200	112	11,577	-	...	...
CHEROKEE LANCE\PA32 260 300	11	1,191	-	...	...
CHEROKEE SIX\PA32 260 300	77	8,363	4	2,090	4.78
CHEYENNE\PA31T	36	16,020	2	8,010	1.25
CHEYENNE IV\PA42	4	3,377	-	...	...
CLIPPER\PA16	19	515	1	515	19.42
CLUB COUPE\J4	16	319	1	319	31.35
COMANCHE\PA24 180 250 400	128	6,890	3	2,296	4.35
CRUISER\J5	7	305	-	...	...
CUB SPECIAL\PA11	70	2,149	1	2,149	4.65
CUB TRAINER\J2	2	71	-	...	...
CUB TRAINER\J3 3C65	239	7,709	9	856	11.67
FAMILY CRUISER\PA14	14	870	1	870	11.49
MALIBU\PA46 31	1	140	-	...	...
NAVAJO,CHIEFTAN,MOSE\PA31	213	96,324	10	9,632	1.04
PACER\PA20	49	1,880	-	...	...
PAWNEE\PA25 150 235	88	6,741	10	674	14.83
PAWNEE BRAVE\PA36	6	1,075	-	...	...
SEMINOLE\PA44	30	7,444	1	7,444	1.34
SENECA\SENECA II	119	22,800	3	7,600	1.32
SUPER CLUB\PA18 18A 135 150 U7	334	20,409	9	2,267	4.41
SUPER CRUISER\PA12	168	8,905	8	1,113	8.98
TOMAHAWK\PA38	48	15,542	-	...	...
TRIPACER CARIBBEAN\PA22 108 150 160	221	6,950	6	1,158	8.63
TWIN COMANCHE\PA30 160 39	77	10,748	1	10,748	0.93

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
VAGABOND\PA17	5	48	-	...	...
VAGABOND TRAINER\PA15	6	251	-	...	...
Total PIPER AIRCRAFT	3,333	389,432			
PITTS					
SPECIAL\S1C S2	31	1,770	-	...	...
Total PITTS	31	1,770			
PZL					
DROMEDER\DROMEDER	12	571	-	...	...
WILGA\WILGA	5	1,129	2	564	17.71
Total PZL	17	1,700			
REPUBLIC					
SEA BEE\RC3	34	734	-	...	...
Total REPUBLIC	34	734			
SAUNDERS ACFT CORP					
SAUNDERS\ST27	3	730	-	...	...
Total SAUNDERS ACFT CORP	3	730			
SHORT BROS HARLAND					
SHORT\SD3 30	1	1,156	-	...	...
SHORT 360\360	2	3,648	-	...	...
SKYVAN\SC7	2	675	-	...	...
Total SHORT BROS HARLAND	5	5,479			
SILVAIRE					
OBSERVER\8 SERIES	90	4,538	-	...	...
Total SILVAIRE	90	4,538			
SMITH					
MINIPLACE\DSA1	9	360	-	...	...
Total SMITH	9	360			
STINSON					
RELIANT VULTEE\V77	3	68	-	...	...
STINSON\8 9 10 SERIES	6	83	-	...	...
VOYAGER STN WAGON\105 108	166	4,270	6	711	14.05
Total STINSON	175	4,421			
STITS AIRCRAFT					
PLAY FLUT R BUG\SA3B SA6B SA9A	17	349	-	...	...
Total STITS AIRCRAFT	17	349			
STOLP					
STOLP STARDUSTER\SA101	5	54	-	...	...
Total STOLP	5	54			
SWEARINGEN					
MERLIN\IVA METRO II	10	7,525	1	7,525	1.33
MERLIN\MERLIN II III	15	11,658	1	11,658	0.86
METRO\METRO MERLIN IV	17	11,185	1	11,185	0.89

TABLE 13. ACCIDENTS TO FIXED-WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 13. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE FIXE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
Total SWEARINGEN	42	30,368			
TAYLORCRAFT INC.					
TAYLORCRAFT\12 15 19 65	132	4,218	3	1,406	7.11
TAYLORCRAFT RANCHWGN\20	1	19	-	...	...
Total TAYLORCRAFT INC.	133	4,237			
TED SMITHACFT CO.					
AEROSTAR\600 601 620 TS601	10	1,287	-	...	...
Total TED SMITHACFT CO.	10	1,287			
TEMCO AIRCRAFT					
LUSCOMBE\11A	1	49	-	...	...
Total TEMCO AIRCRAFT	1	49			
UNIVERSAL GLOBE					
GLOBE\GC1	16	604	1	604	16.56
Total UNIVERSAL GLOBE	16	604			
VICTORY AIRCRAFT					
LANCASTER\MK.X	1	121	-	...	...
Total VICTORY AIRCRAFT	1	121			
WACO					
WACO\ALL SINGLE ENGINE	8	111	-	...	...
Total WACO	8	111			
WITTMAN					
TAILWIND\W8	6	228	-	...	...
Total WITTMAN	6	228			
Total FIXED-WING - Total VOILURE FIXE	16,022	3,250,089	429	7,575	1.32

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
AEROSPATIALE					
ALOUETTE 2 GAZELLE\SE3130 3180 SA341	6	713	-	...	...
ALOUETTE 3\SB3160 SA315B	4	2,071	-	...	...
ASTAR\AS350	85	50,991	5	10,198	0.98
PUMA\SA330 PUMA	1	201	-	...	...
Total AEROSPATIALE	96	53,976			
AIR AND SPACE					
AIR AND SPACE\18A	11	637	-	...	...
Total AIR AND SPACE	11	637			
AVIAN					
GYROPLANE\2 180	9	576	-	...	...
Total AVIAN	9	576			
BELL					
IROQUOIS\204 205 212 H1 HUEYU	54	22,074	3	7,358	1.36
IROQUOIS\212 412	41	25,587	1	25,587	0.39
JET RANGER\206 OH58 K10WA	451	232,168	24	9,673	1.03
LONG RANGER\206L	94	50,548	4	12,637	0.79
TROOPER RANGER\47 H13	43	7,579	1	7,579	1.32
UTILITY TWIN\222	5	2,069	-	...	...
Total BELL	688	340,025			
BOEING VERTOL					
SHAWNEE\105 44 H21C	1	72	-	...	...
Total BOEING VERTOL	1	72			
ENSTROM					
ENSTROM\F28A	12	1,503	1	1,503	6.65
Total ENSTROM	12	1,503			
FAIRCHILD HILLER					
FAIRCHILD HILLER\1100 HK	2	12	2	6	1,666.67
RAVEN\UH12 H23	14	3,509	3	1,169	8.55
Total FAIRCHILD HILLER	16	3,521			
MCDONNELL DOUGLAS					
MODEL 300\HU300	27	6,193	1	6,193	1.61
MODEL 500\C/D/E/M	85	39,552	8	4,944	2.02
Total MCDONNELL DOUGLAS	112	45,745			
MESSERSCHMITT					
OPHELIA LS\105LS	22	9,856	1	9,856	1.01
Total MESSERSCHMITT	22	9,856			
ROBINSON HELICOPTER					
ROBINSON\R22	20	6,849	1	6,849	1.46
Total ROBINSON HELICOPTER	20	6,849			
SIKORSKY					
SIKORSKY\S55T	6	2,338	-	...	...
SIKORSKY\S58 H34	7	1,732	3	577	17.32
SIKORSKY\S61 H3	10	9,286	-	...	...
SIKORSKY\S76	12	10,011	1	10,011	1.00

TABLE 14. ACCIDENTS TO ROTARY WING AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA, 1989.

TABLEAU 14. ACCIDENTS POUR LES AÉRONEFS A VOILURE TOURNANTE, D'ENREGISTREMENT CANADIEN, 1989.

Manufacturer-Fabricant TradeName\Model-Appellation\Modèle	Number of Aircraft	Hours Flown	Number of Accidents	Hours Flown per Accident	Accidents per 10,000 Hours
	Nombre d'aéronefs	Heures de vol	Nombre d'accidents	Heures de vol par accident	Accidents par 10,000 heures
SKYCRANE\S64 H54	1	907	-	...	...
Total SIKORSKY	36	24,274			
Total ROTARY WING - Total VOILURE TOURNANTE	1,023	487,034	59	8,254	1.21

Sources of Previously Released Data

Aviation Statistics Centre Service Bulletins (Catalogue No. 51-004) provide tables on "Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours" in the following volumes and numbers for the survey reference years as indicated.

<u>Year Issued</u>	<u>Volume</u>	<u>Number</u>	<u>Survey Reference Year</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NOT AVAILABLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NOT RELEASED		1975
1980	TP2468	1st Edition	1976
1980	TP2468	2nd Edition	1977
1980	TP2468	3rd Edition	1978
1981	TP2468	4th Edition	1979
1983	TP2468	5th Edition	1980
1983	TP2468	6th Edition	1981
1984	TP2468	7th Edition	1982
1985	TP2468	8th Edition	1983
1986	TP2468	9th Edition	1984
1987	TP2468	10th Edition	1985
1988	TP2468	11th Edition	1986
1990	TP2468	12th Edition	1987
1993	TP2468	13th Edition	1988

Data on accidents involving aircraft registered in Canada, as in tables 10 and 11 of this publication, were for the first time compiled for the year 1974 and released in Aviation Statistics Centre Service Bulletin (Catalogue No. 51-004) Volume 4, Number 51. Due to cutbacks in the circulation of the Service Bulletin since 1977, statistics on aircraft utilization and accident exposure hours were not released for the year 1975.

Statistics for reference year 1976 were released in March 1980 in the First Edition of "Civil Aircraft Activity in Canada" TP-2468 while data for reference year 1977 appeared in the Second Edition of the same publication released in April 1980.

Sources de données antérieures publiées

Les Bulletins de service du Centre des statistiques de l'aviation qui suivent (n° de catalogue 51-004) renferment des tableaux sur le "Nombre d'heures de vol". Les données apparaissent dans les volumes et numéros énumérés plus bas pour les années de référence de l'enquête.

<u>Année d'émission</u>	<u>Volume</u>	<u>Numéro</u>	<u>Année référence de l'enquête</u>
1969	1	63	1967
1970	2	39	1968
1971	3	48	1969
1972	4	56	1970
	NON DISPONIBLE		1971
1974	6	50	1972
1975	7	45	1973
1976	8	26	1974
	NON ÉMIS		1975
1980	TP2468	1e Édition	1976
1980	TP2468	2e Édition	1977
1980	TP2468	3e Édition	1978
1981	TP2468	4e Édition	1979
1983	TP2468	5e Édition	1980
1983	TP2468	6e Édition	1981
1984	TP2468	7e Édition	1982
1985	TP2468	8e Édition	1983
1986	TP2468	9e Édition	1984
1987	TP2468	10e Édition	1985
1988	TP2468	11e Édition	1986
1990	TP2468	12e Édition	1987
1993	TP2468	13e Édition	1988

Les données sur les accidents par les aéronefs, d'enregistrement canadien, apparaissant aux tableaux 10 et 11 présent rapport, ont été calculées initialement pour l'année 1974 et émises dans le Bulletin de service du Centre des statistiques de l'aviation (n° 51-004 au catalogue) Volume 8, N° 51. En raison de restrictions dans le tirage du Bulletin de service depuis 1977, les statistiques sur l'activité des aéronefs de même que sur les accidents n'ont pas parues pour l'année 1975.

Les statistiques pour l'année de référence 1976 ont été publiées en mars 1980 dans la Première Edition du manuel "Activité d'aéronefs civil au Canada" TP-2468 tandis que les données de l'année de référence 1977 ont été émises dans la deuxième édition du même catalogue en avril 1980.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and E/F Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

April 1992

A. - Annual M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Avril 1992

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

925700005

NOV 15 1993

NOV 15 1993

